



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2007/24
26 juillet 2007

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

Quatre-vingt-treizième session
Genève, 23-26 octobre 2007
Point 7 de l'ordre du jour provisoire

Règlement n° 46

(Systèmes de vision indirecte)

Proposition de projet de rectificatif au Règlement n° 46

Communication de l'expert de l'Organisation internationale
des constructeurs d'automobiles (OICA)

Le texte reproduit ci-après, établi par l'expert de l'OICA, vise à autoriser l'installation de dispositifs de surveillance autres que les rétroviseurs de surveillance. Il est fondé sur le document informel n° GRSG 92-23, distribué lors de la quatre-vingt-douzième session du GRSG (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/71). Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement apparaissent en **caractères gras**.

A. PROPOSITION

Insérer un nouveau paragraphe 2.1.2.13, libellé comme suit:

«2.1.2.13 Par “dispositif de surveillance à caméra, moniteur et enregistreur”, on désigne une caméra et soit un moniteur, soit un appareil d’enregistrement autre que le système à caméra et moniteur défini au paragraphe 2.1.2, qui est destiné à être monté à l’intérieur ou à l’extérieur du véhicule en vue d’offrir une vision dans des champs autres que ceux définis au paragraphe 15.2.4 ou d’offrir un système de sûreté à l’intérieur ou autour du véhicule.».

Paragraphe 15.2.1.2, modifier comme suit:

«15.2.1.2 Les dispositions du présent Règlement ne s’appliquent pas aux rétroviseurs de surveillance **ou aux systèmes de surveillance à caméra, moniteur et enregistreur** définis aux paragraphes 2.1.1.3 et **2.1.2.13, respectivement**. Toutefois, ces rétroviseurs doivent être installés à une hauteur d’au moins 2 m du sol, le véhicule étant chargé à la masse totale techniquement admissible. **En outre, les caméras de surveillance extérieures doivent, si leur bord inférieur est situé à moins de 2 m du sol, ne pas faire saillie de plus de 50 mm par rapport à la largeur hors tout du véhicule non équipé du dispositif et avoir des rayons de courbure d’au moins 2,5 mm.**».

B. JUSTIFICATION

La présente proposition vise à autoriser l’installation de matériel de surveillance autre que les rétroviseurs de surveillance. Ce type de matériel est souvent installé sur les autobus et les autocars, dans le but non seulement de surveiller les mouvements des passagers à l’intérieur du véhicule et aux abords des portes de service, mais également d’offrir un système de sûreté pour empêcher et enregistrer les attaques perpétrées contre les membres de l’équipage ou contre les passagers, les actes de vandalisme, les vols, etc.

Des caméras de surveillance extérieures seront placées de façon à réduire les risques de blessure au cas où une personne viendrait en contact avec ces dispositifs. Par conséquent, lorsqu’une caméra est placée à moins de 2 m au-dessus du sol, elle ne doit pas faire saillie de plus de 50 mm par rapport à la largeur hors tout du véhicule et ne doit pas avoir d’arêtes vives. Ces dispositions sont conformes à celles du paragraphe 5.1.1 du Règlement n° 61, qui fixent la limite supérieure de la «surface extérieure» à 2 m au-dessus du sol, limite au-dessus de laquelle les saillies des dispositifs ne sont pas évaluées. Une saillie de 50 mm et des rayons de courbure de 2,5 mm restent dans les limites fixées au paragraphe 6.6.1 du Règlement n° 61 pour les systèmes se trouvant à moins de 2 m au-dessus du sol.
