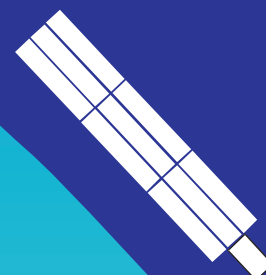


Европейская Экономическая Комиссия

Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е

"Синяя книга"

Первое пересмотренное издание



Организация Объединенных Наций

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ
СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е
"СИНЯЯ КНИГА"**

Первое пересмотренное издание



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2006 год

ПРИМЕЧАНИЕ

Условные обозначения документов Организации Объединенных Наций состоят из прописных букв и цифр. Когда такое обозначение встречается в тексте, оно служит указанием на соответствующий документ Организации Объединенных Наций.

*

*

*

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.1

ИЗДАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
--

В продаже под № R.06.II.E.12

ISBN 92-1-416015-5

ПРЕДИСЛОВИЕ

На своей сороковой сессии в 1996 году Рабочая группа ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила приступить к составлению проекта так называемой "синей книги", которая будет содержать технические характеристики европейских внутренних водных путей и портов международного значения (водные пути и порты категории Е), указанных в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП). Первое издание "синей книги" вышло в 1998 году в качестве документа TRANS/SC.3/144.

Цель "синей книги" - составить перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории Е в Европе и показать, на международно-сопоставимой основе, нынешние параметры инфраструктуры внутренних водных путей в Европе по сравнению с минимальными характеристиками и параметрами, предписанными в Соглашении СМВП. Это должно позволить правительствам стран-членов и заинтересованным межправительственным организациям использовать «синюю книгу» в качестве механизма по контролю за ходом реализации СМВП.

Настоящая первая пересмотренная версия "синей книги" была подготовлена Отделом транспорта в соответствии с указаниями правительств, приведенными в документах TRANS/SC.3/144 и Add.1-4, а также с учетом дополнительной информации, полученной секретариатом от правительств стран-членов и речных комиссий. Пересмотренный вариант "синей книги" базируется на Соглашении СМВП, исправленном согласно Нотификации депозитария C.N.670.2006.TREATIES-4 от 29 августа 2006 года и содержащемся в документах ECE/TRANS/120 и Corr.1 и TRANS/SC.3/168/Add.1.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	1
1. ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ	1
2. УЗКИЕ МЕСТА И НЕДОСТАЮЩИЕ ЗВЕНЬЯ В СЕТИ ВАЖНЕЙШИХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ	2
3. ПРИБРЕЖНЫЕ МАРШРУТЫ	14
4. ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ 1, 2 И 3	15
ТАБЛИЦА 1 : НАВИГАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАЖНЕЙШИХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ	17
ТАБЛИЦА 2 : ПАРАМЕТРЫ ШЛЮЗОВ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ	57
ТАБЛИЦА 3 : ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОРТОВ ВНУТРЕННЕГО СУДОХОДСТВА МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ	69
СХЕМА СЕТИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ	91

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е "СИНЯЯ КНИГА"

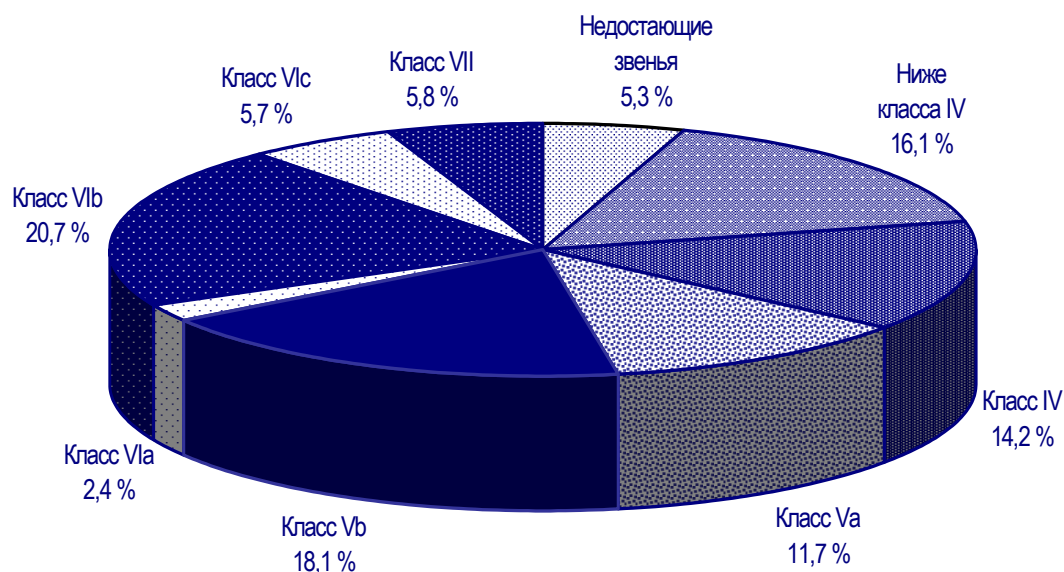
ВВЕДЕНИЕ

1. ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В приложении III к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения указываются требования, касающиеся классификации водных путей категории Е. В общем и целом 27 913 км европейских внутренних водных путей отнесено правительствами к водным путям категории Е. В вышеупомянутый показатель протяженности не входят - в целях исключения двойного счета - участки, на которых накладываются два или более водных путей категории Е. Разбивку внутренних водных путей международного значения по классам можно кратко представить в виде нижеследующей таблицы.

Классификация водных путей категории Е

	Недостающие звенья	Ниже класса IV	Класс IV	Класс Va	Класс Vb	Класс VIa	Класс VIb	Класс VIc	Класс VII	Итого
Протяженность (км)	1 489	4 484	3 969	3 270	5 055	667	5 766	1 592	1 621	27 913
%	5,3	16,1	14,2	11,7	18,1	2,4	20,7	5,7	5,8	100



В соответствии с Соглашением СМВП в качестве водных путей категории Е могут рассматриваться только водные пути, соответствующие основным минимальным параметрам класса IV (минимальные габариты судов 80 м x 9,5 м). В соответствии с содержащейся в Соглашении рекомендацией новые водные пути категории Е, которые должны быть построены (в целях устранения недостающих звеньев), должны соответствовать по крайней мере параметрам класса Vb, а водные пути, подлежащие модернизации, должны соответствовать параметрам как минимум класса Va.

2. УЗКИЕ МЕСТА И НЕДОСТАЮЩИЕ ЗВЕНЬЯ В СЕТИ ВАЖНЕЙШИХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В ходе своей работы над проектом СМВП Рабочая группа по внутреннему водному транспорту одобрила следующие определения "узких мест" и "недостающих звеньев" в сети внутренних водных путей, разработанные Специальной группой экспертов ЕЭК ООН по инфраструктуре внутреннего водного транспорта.

"Узкими местами" называются такие участки сети европейских водных путей международного значения, параметры которых значительно ниже целевых параметров.

Существует два вида узких мест:

"основными узкими местами" являются участки водных путей категории Е, параметры которых в настоящее время не отвечают требованиям, применимым к внутренним водным путям международного значения в соответствии с новой классификацией европейских внутренних водных путей (класс IV);

"стратегическими узкими местами" являются участки, параметры которых удовлетворяют основным требованиям класса IV, но которые тем не менее должны быть модернизированы, с тем чтобы улучшить структуру сети либо повысить экономический потенциал внутреннего судоходства.

"Недостающими звеньями" являются такие части будущей сети внутренних водных путей международного значения, которые в настоящее время полностью отсутствуют.

Основным условием устранения узких мест и восполнения недостающих звеньев являются позитивные результаты технико-экономического обоснования" (TRANS/SC.3/133, пункт 18).

В соответствии с приведенными выше определениями подготовлен следующий перечень узких мест и недостающих звеньев в разбивке по странам.

Австрия

Недостающее звено: соединение Дунай - Одер - Эльба (Е 20).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) от 2 038 км до 2 008 км и от 1 921 км до 1 873 км недостаточная глубина фарватера (в некоторых местах до 2,20 м).

Беларусь

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Мухавец (Е 40) от Бреста до Кобрин - недостаточная максимальная осадка (1,6 м).
- Днепровско-Бугский канал (Е 40) от Кобрин до Переруба - недостаточная максимальная осадка (1,6 м).
- Пина (Е 40) от Переруба до Пинска - недостаточная максимальная осадка (1,6 м).
- Припять (Е 40) от Стахова до Пхова - недостаточная максимальная осадка (1,3 м).
- Припять (Е 40) от Пхова до белорусско-украинской границы - недостаточная максимальная осадка (1,5 м).

Бельгия

Недостающие звенья:

- соединение Мез-Рейн.^{*/}
- Мальдегем - Зебрюгге (E 07).

Основные узкие места:

- Канал Бохолт - Херенталс (E 01-01), участок Бохолт - Дессель.
- Зюйд - Виллемсварт (E 01-01), участок Бохолт - бельгийско-нидерландская граница.
- Канал Гент - Остенде (E 02), участок Брюгге - Бернем.
- Харелбек – шлюз Халлуин (E 02) – требуется повышение категории этого водного пути с класса II до класса IV. Проект находится в стадии реализации.
- Канал Плассендаль - Ньивпорт (E 02-02-01).
- Канал Шарлеруа - Брюссель (E 04), участок Лембек – Брюссель; требуется увеличить высоту прохода под мостами и модернизировать этот водный путь.
- Канал Боссви - Кортрейк (E 05-01), участок Зевегем - Кортрейк.
- Дендер (E 05-04), участок Альст - Дендермонде.
- Канал Ланей (E 01) – требуется строительство шлюза класса Vib. Проект находится в стадии реализации.

Стратегические узкие места:

- Мез (E 01) от моста Угре до Льежа - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.
- Лис Митуайенн - Лис (участок Менин - Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (E 02) - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена - Шельда.
- Брюссель - Шельда (E 04) - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Va до класса VIb.
- Альберт-канал (E 05), проход Вийнегем и участок Канн-Льеж - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.

^{*/} Это соединение не упоминается в Соглашении СМВП, и оно было включено в настоящий перечень по предложению правительства Бельгии.

Болгария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай от 845,5 до 375 км - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (менее 2,50 м - глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:

- от 845,5 до 610 км - глубина фарватера ограничена до 2,10-2,20 м в течение 10-15 дней в году;
- от 610 до 375 км - глубина фарватера ограничена до 1,80-2,00 м в течение 20-40 дней в году.

Венгрия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80) совместный словацко-венгерский участок от Сапа (1 810,0 км) до 1 708,2 км - недостаточная максимальная проходная осадка в сухие сезоны (1,70 м) и недостаточная высота прохода под мостами: шоссейный мост Медведев (1806,35 км) – 8,85 м; железнодорожный мост Комарно (1770,4 км) – 8,10–8,15 м; шоссейный мост Комарно (1767,8 км) - 7,75 м. Требуется проведение работ по увеличению максимальной проходной осадки до 2,50 м и увеличению высоты прохода под мостами до 9,10 м;
- Дунай (Е 80), участок от 1 708,2 км до Будапешта (1 652,0 км) - недостаточная максимальная проходная осадка (1,50-1,70 м) и недостаточная высота прохода под железнодорожным мостом Уйпешт (1654 км) – 7,66 м. Требуется проведение работ по увеличению максимальной проходной осадки до 2,50 м и высоты прохода под мостами до 9,10 м.

Германия

Недостающие звенья: Отсутствуют.

Основные узкие места:

- Заале (E 20-04) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории участка от Галле до Эльбы до класса IV.
- Среднегерманский канал (E 70) - категория участков, которые не были модернизированы, должна быть повышена до класса Vb. Данный проект находится в стадии реализации.
- Канал Эльба-Хафель (E 70) – ведется работа по повышению категории этого водного пути до класса Vb.
- Водный путь Унтере-Хафель (E 70) от Плауэна до Шпреи - повышение категории до класса Vb. Данный проект находится в стадии реализации.
- Водные пути Берлинского региона (различные участки) - повышение категории до класса IV и более высоких классов. Данный проект находится в стадии реализации.
- Водный путь Хафель-Одер (E 70) - повышение категории до класса Va. Данный проект находится в стадии реализации

Стратегические узкие места:

- Рейн (E 10) - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны: вниз по течению от Дуйсбурга (2,50 м) и от Санкт-Гора до Майнца - 1,90 м.
- Канал Даттельн - Хамм (E 10-01) к западу от гавани Хамм: в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.
- Канал Рейн - Херне (E 10-03): в настоящее время на участках, которые еще не были модернизированы, ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Канал Дортмунд - Эмс (E 13) от 108,3 км до 21,5 км - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.
- Везер (E 14) от 360,7 км до Миндена - недостаточная глубина фарватера: 2,50 м.
- Эльба (E 20) вверх по течению от Лауэнбурга до германо-чешской границы - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (1,40 м).
- Мозель (E 80) - строительство параллельных шлюзовых камер. Данный проект находится в стадии реализации.
- Майн (E 80) вверх по течению от Вюрцбурга - недостаточная глубина фарватера (2,50 м).
- Дунай (E 80) от Штраубинга до Фильсхофена - недостаточная глубина фарватера (1,55 м).

Другие узкие места, устранение которых будет экономически оправдано только в рамках новой программы, обеспеченной конкретными инвестиционными проектами:

- Везер (E 14) - повышение категории шлюзов Минден и Дерверден.
- Канал Дортмунд - Эмс (E 13) к северу от Среднегерманского канала - ширина целого ряда шлюзов составляет только 10,00 м.
- Канал Дательн - Хамм (E 10-01) - к востоку от Гавани Хамм.
- Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (E 70-02, 70-04 и 70-06) - недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами (2,00 м и 4,00 м, соответственно), недостаточные размеры шлюзов.
- Канал Одер - Шпрее (E 71) - необходимо повысить категорию этого водного пути и в особенности шлюзов с класса III до класса IV.

Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (E 41) от Юрбаркаса до Каунаса - требуется проведение работ по повышению категории этого участка с класса III до класса Vb.

Люксембург

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Нидерланды

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: От Зейда-Виллемсварта до Вегеля (E 70-03) - повышение категории до класса IV.^{*/}

Стратегические узкие места:

- Эйссел (E 70), от Арнхема до Зутфена - предполагается повысить категорию до класса Va.
- Повышение категории участка от шлюза Зварт до Меппел-Рамспола (E 12-02). Данный проект находится в стадии реализации.
- Повышение категории участка Леммер-Делфзейл (E 15) до класса Va для обеспечения прохода судов с тремя ярусами контейнеров. Данный проект находится в стадии реализации.
- Твенте-канал (E 70) - повышение категории до класса Va и увеличение пропускной способности шлюза Эфде. Данный проект, как ожидается, будет реализован после 2010 года.
- Лекканал (E 11-02) – повышение категории шлюза Беатрикс.
- Маас (E 01) - повышение категории до класса Vb для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров.^{**/}
- Водный путь E 06 - увеличение пропускной способности Крекракских шлюзов.^{***/}
- Водный путь E 03 - увеличение пропускной способности Волькеракских шлюзов и Тернёзенских шлюзов. Данный проект, как ожидается, будет реализован после 2010 года.^{***/}

^{*/} Проект находится в стадии исследования и его реализацию предполагается начать после 2006 г.

^{**/} Данный проект находится в стадии изучения и, как ожидается, должен быть реализован в 2005-2019 годах.

^{***/} Реализация этого проекта зависит от договоренности между правительствами Нидерландов и Бельгии.

Польша

Недостающие звенья: Соединение Дунай-Одер-Эльба (E 30).

Основные узкие места:

- Одер (E 30) от Видухова до Козле - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с классов II и III до класса Vb.
- Гливицкий канал (E 30-01) - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.
- Висла (E 40) от Бяла Горы до Влоцлавека и от Плоцка до Варшавы - требуется проведение работ по повышению категории этих участков с классов I и II до класса Vb.
- Жераньский канал (E 40) от Жерани до Зегжеского озера - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.
- Буг (E 40) от Зегжеского озера до Бреста - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Vb. Глубина ограничена 0,80 м в течении 210 дней в году.
- Варта - Нотець - Быдгощский канал (E 70) от Костшина до Быдгощ - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Vb.
- Висла (E 70) от Быдгощ до Бяла Горы - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Vb.
- Шкарпава (E 70) от Гданьска Гловы до Ельблонга - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Стратегические узкие места: Одер (E 30) от Щецина до Видухова - предполагается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.

Республика Молдова

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Прут (E 80-07) от устья до Бранешт - требуется проведение работ по повышению категории этого участка до класса Va.

Днестр (E 90-03) от украинско-молдавской государственной границы до Бендер - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Российская Федерация

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дон (Е 90), от Калача до Азова - недостаточная глубина (3,40 м) на пороге Кочетовского шлюза (162 км).^{*/}
- Волга (Е 50) - недостаточная глубина на пороге Городецкого шлюза (850 км).^{**/}

Румыния

Недостающие звенья:

- Канал Дунай - Бухарест (Е 80-05).
- Олт (Е 80-03), до Слатины.

Основные узкие места:

- Прут (Е 80-07), от устья до Унгены.
- Канал Бега (Е 80-01-02), до Тимишоары.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80), от 863 км до 175 км - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (менее 2,50 м - глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно:

от 863 до 845,5 км - глубина фарватера ограничена до 2,20-2,30 м в течение 7 - 15 дней в году,

от 845,5 до 610,0 км - глубина фарватера ограничена до 2,10-2,20 м в течение 10 - 15 дней в году,

от 610,0 до 375 км - глубина фарватера ограничена до 1,80-2,00 м в течение 20 - 40 дней в году,

от 375 до 300 км - глубина фарватера ограничена до 1,60-2,20 м в течение 30 - 70 дней в году,

от 300 до 175 км - глубина фарватера ограничена до 1,90-2,10 м в течение 15 - 30 дней в году;

Дунай (Е 80) от 170 км до Черного моря - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (менее 7,30 м глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на

^{*/} Осуществляется строительство второго параллельного шлюза с глубиной на пороге 4,00 м.

^{**/} В связи с ненаполнением Чебоксарского водохранилища до проектной отметки и просадкой уровня воды р. Волга на участке Нижний Новгород – Городец глубина 3,50 м на пороге Городецкого шлюза обеспечивается в течение двух-трех часов в сутки. В настоящее время на правительственном уровне решается вопрос об отметке, до которой будет наполнено Чебоксарское водохранилище. После принятия данного решения будет выбран путь, позволяющий улучшить навигационные условия на данном участке.

нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена до 6,90 м – 7,0 м в течение 10-20 дней в году.

Сербия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Бегей (E 80-01-02) от устья до границы между Сербией и Румынией - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80), от 863 км до 845,5 км - недостаточная глубина фарватера в засушливое время (менее 2,50 м - глубины, рекомендованной Дунайской комиссией), причем глубина фарватера ограничена до 2,20-2,30 м в течение 7-15 дней в году.
- Дунай (E 80) в районе города Нови Сад (1 254,25 км) - недостаточная высота прохода под временным автожелезнодорожным мостом (6,82 м).
- Сава (E 80-12) от устья до государственной границы - требуется повысить категорию этого водного пути с класса III до класса Vb.

Словакия

Недостающие звенья:

- Соединение Дунай - Одер - Эльба (E 20 и E 30).
- Соединение Ваг - Одер (E 81).

Основные узкие места: Ваг (E 81), от городов Середь-Глоговец (73,0 – 74,0 км) до Жилины (242,0 – 243,0 км) - недостающая глубина фарватера; требуются работы по канализации реки и повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va, а также строительство новых и реконструкция существующих шлюзов.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80), от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) - повышение категории с класса VIb до класса VIc при плавании вниз по течению.
- Дунай (E 80), от Девина (1 880,26 км) до Девинской Новой Вси (река Морава (E 30), 6 км) - повышение категории до класса Vb.
- Дунай (E 80) - недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) - 7,59 м, на шлюзах гидроузла Габчиково (1 826,55 км и 1 819,3 км) - 8,90 м; требуется увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м.
- Дунай (E 80), от Сапа (1 810,0 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) - недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами.

- Ваг (Е 81), от Кралова (63,1 км) до Глоговца (101,9 км) - для повышения категории этого водного пути до класса VIa требуется строительство гидроэлектрокомплекса Середь-Глоговец и реконструкция каналов и шлюзов.
- Ваг (Е 81), от Комарно (0,0 км) до Селице (42,0 км) - недостаточная максимальная глубина фарватера (1,60 м). Судходные условия улучшатся после строительства на участке вниз по течению Дуная гидротехнического комплекса Габчиково-Надьмарош.

Украина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Десна (Е 40-01), от устья до Чернигова - необходимо повысить категорию с класса III до класса IV.
- Днестр (Е 90-03) от Белгород-Днестровского до украинско-молдавской границы - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Финляндия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Сайменский канал (Е 60-11) от Выборга (Российская Федерация) до Куопио/Йонсу - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.

Франция

Недостающие звенья:

- Канал Рона - Рейн (Е 10).^{*/}
- Соединение Сена - Мозель (Е 80).
- Соединение Сена - Шельда (Е 05).
- Соединение Сона - Мозель (Е 10-02).

Основные узкие места: Мёз (Е 01-02) от Живе до бельгийской границы - повышение категории до класса IV.

^{*/} Правительство Франции проинформировало секретариат о своем решении отказаться от этого проекта.

Стратегические узкие места:

- Рейн (E 10) от Иффехейма до Ниффера - длина составов ограничена 183 м, в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса VIb (186,5 м).
- Уаза (E 80) от Конфлана до Крейля – недостаточная высота прохода под мостами (5,18 м.), от Крейля до Компьеня – недостаточная проходная осадка и недостаточная высота прохода под мостами (2,50 и 5,76 м, соответственно).
- Уаза (E 80) - увеличение проходной осадки до 3,50 м между Крейлем и Конфланом - Сент Онорином
- Мозель (E 80) - увеличение высоты прохода под мостами на участке, соединяющем Мец с Апашем, для обеспечения движения судов с тремя ярусами контейнеров.
- Сеть водных путей Север Па-де-Кале (E 02 и E 05) - увеличение высоты прохода под мостами и повышение категории соединений с Бельгией до класса Va.
- Соединение Дюнкерк - Шельда и Шельда (E 01) до Конде - недостаточная высота прохода под мостами (4,44 м).
- Дель и Канал Дель (E 02) от Кенуа/Дель до Лилля - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va, от Лилля до Бовина - недостаточная высота прохода под мостами (5,06 м).

Хорватия

Недостающее звено: канал Дунай - Сава (E 80-10) от Вуковара до Шамаца.

Основные узкие места: Сава (E 80-12) от государственной границы между Хорватией и Сербией до Сисака - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Чешская Республика

Недостающее звено: соединение Дунай - Одер - Эльба (Е 20 и Е 30).

Основные узкие места: Эльба (Е 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем – чрезвычайно малая глубина фарватера в сухие сезоны (0,9-2,0 м), в 1997-2004 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 160 – 262 дней в году, делая этот участок несудоходным в коммерческих целях; требуется строительство двух шлюзов.

Стратегические узкие места:

- Эльба (Е 20) от Мельника до Хвалетице - недостаточная высота прохода под мостами (3,4 м) недостаточная ширина шлюзовых ворот (12,0 м); от Хвалетице до Пардубице – требуется строительство одного шлюза.
- Влтава (Е 20-06) от Мельника до Праги - недостаточная высота прохода под мостами (4,5 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,0 м).

Швейцария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

3. ПРИБРЕЖНЫЕ МАРШРУТЫ

Прибрежные маршруты, упомянутые в приложение I к СМВП, призваны обеспечить целостность сети европейских внутренних водных путей категории Е и, в принципе, не налагают никаких ограничений на суда, которые ими пользуются. Однако в тех случаях, когда предполагается, что эти суда, предназначенные для прибрежных перевозок, регулярно заходят на внутренние водные пути (смешанные перевозки типа "река-море"), их размеры, когда это возможно и экономически целесообразно, должны отвечать требованиям, предъявляемым к самоходным судам, пригодным для плавания по внутренним водным путям классов Va и VIb, как указано в приложение III к Соглашению.

4. ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ 1, 2 И 3

Три таблицы, которые приведены ниже, содержат данные о существующих и целевых параметрах внутренних водных путей, шлюзов и портов международного значения по состоянию на 1 октября 2005 года.

Таблица 1 : Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

Данные по каждому участку водных путей категории Е приводятся в двух строках: верхняя строка представляет собой целевые значения, которые должны быть достигнуты в результате планируемой модернизации существующих водных путей или строительства нового водного соединения, а в нижней строке даются существующие параметры. Максимальная допустимая длина и ширина судов/составов разделены косой чертой.

Осадка (d) и минимальная высота прохода под мостами (H), приведенные в таблице 1, указываются по отношению к низкому судоходному уровню воды (НСУВ) для осадки и к самому высокому судоходному уровню воды (ВСУВ) для высоты прохода под мостами. НСУВ соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5-6% продолжительности свободного от льда периода). ВСУВ соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30-40 лет), исключая периоды наличия льда.

Пригодность какого-либо конкретного водного пути для комбинированных перевозок обозначается следующим образом:

- А - водные пути, пригодные для комбинированных перевозок. Это означает, что на таких водных путях могут эксплуатироваться суда внутреннего плавания шириной 11,40 или 11,45 м и длиной приблизительно 110 м при загрузке контейнеров в три или более яруса с учетом того, что 50% контейнеров не загружено. В ином случае может допускаться эксплуатация толкаемых составов разрешенной длиной 185 метров - в этом случае они могут перевозить контейнеры в два яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено.
- В - водные пути, пригодные для комбинированных перевозок с учетом некоторых ограничений. Эти пути рассматриваются правительствами главным образом как внутренние водные пути, на которых возможна перевозка контейнеров как минимум в два яруса, иногда с использованием балласта при условии, что 50% из них или меньше не загружено.
- С - водные пути, не пригодные для комбинированных перевозок. К ним относятся водные пути, на которых невозможна перевозка контейнеров даже в два яруса.

Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

В таблице содержатся подробные данные о приблизительно 600 шлюзах, подъемниках и наклонных судоподъемниках, расположенных на водных путях категории Е. Эта таблица включает также данные о шлюзах, которые строятся или планируются.

Таблица 3 : Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

В этой таблице содержатся данные о 391 европейских портах внутреннего судоходства международного значения. Порты категории Е классифицируются в таблице в соответствии с их годовым грузооборотом (0,5 - 3,0 млн. тонн, 3,0 - 10,0 млн. тонн и более 10 млн. тонн). Годовой грузооборот следует рассматривать в качестве потенциала конкретного порта, определяемого существующим в нем оборудованием.

Таблица 1: Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения *

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ ****	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК - ВАПАНСЬЕНН	148,0	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
	Дюнкерк - Бушен		.../143,0	11,40/11,40	3,00	4,54	Va	C	
	ШЕЛЬДА	13,0	.../143,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Канализирована
	Бушен - Конде		.../143,0	11,40/11,40	2,50	4,75	Va	C	
	КАНАЛ КОНДЕ - ПОМРЕЛЬ	5,9	84,7/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
	Конде - Анси		84,7/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
	КАНАЛ КОНДЕ - ПОМРЕЛЬ	6,1	110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	В настоящее время закрыт для плавания
	Анси - Помрель		110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	КАНАЛ НИМИ-БЛАТОН - ПЕРОНН	16,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
	Помрель - Ними		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ	24,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,25	IV	A	
	Ними - Сенеф		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,25	IV	A	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ	26,2	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	6,05	IV	A	
	Сенеф - Шарлеруа		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	6,05	IV	A	
	САМБРА	48,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,60	5,60	IV	A	
	Шарлеруа - Намюр		85,0/85,0	10,50/10,50	2,60	5,60	IV	A	
	МЕЗ	50,6	135,0/135,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	
	Намюр - Ивоз-Раме		135,0/135,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	
	МЕЗ	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Ивоз-Раме - Льеж		196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
	Льеж - Ланей		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	

* Верхняя строка - значение, рассчитанное на перспективу;
нижняя строка - нынешнее значение.

** А - Пригоден для комбинированных перевозок.
В - Пригоден, но с ограничениями.
С - Не пригоден для комбинированных перевозок.

*** Значения, применимые к одиночным судам и составам судов.
С учетом безопасного расстояния в размере 30 см между самой верхней
точкой судовой надстройки или груза и мостом.

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01 (продолжение)	КАНАЛ ЛАНЕЙ	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	Vib	A	
	Ланей		135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	
	МААС	12,3	110,0/185,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Va	A	
	Ланей - Маастрихт		100,0/100,0	12,00/12,00	3,40	6,70	Va	A	
	МААС	119,6	110,0/185,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Маастрихт - Хемен		100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	7,00	Va	A	
	МААС	84,9	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Хлмен - Мурдейк		110,0/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
	ДОРДШ КИЛ И НОРД	22,0	125,0/269,5	22,80/22,80	5,00	42,50 ¹	Vlc	A	Маршрут морских судов
	Мурдейк - Роттердам		125,0/193,0	22,80/34,20 ²					
			110,0/269,5	22,80/22,80	5,00	42,50 ¹	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20 ²					
Е 01-02	МЕЗ	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
	Намюр – Живе		98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
Е 01-04	НИЖНИЙ МЕЗ	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,40	7,90	Va	A	
	Льеж - Визе		135,0/135,0	15,00/15,00	2,40	7,90	Va	A	
Е 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01-01	КАНАЛ ДЕССЕЛ – КВАДМЕХЕЛЕН Квадмехелен - Ком-ван-Дессел	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел - Шлюз 1 Ломмел	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС Шлюз 1 Ломмел - Бохолт	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ Бохолт - до бельгийско- нидерландской границы	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			52,0/52,0	6,70/6,70	2,10	5,15	II	C	
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ, от бельгийско- нидерландской границы до Недерверта	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			60,0/60,0	7,00/7,00	2,10	5,30	II	C	
Е 01-06	КАНАЛ ВЕССЕМ - НЕДЕРВЕРТ	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
			65,0/65,0	7,20/7,20	2,10	5,20	II	C	
Е 01-03	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	1,9	100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	
			100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	
Е 01-03	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ Маас - Хертогенбосх	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	
			90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН	12,0	.../...	.../...	...	...	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Зебрюгге - Брюгге		125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Vlb	A	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	Брюгге - Бернем		89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	19,1	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
	Бернем - Схипдонк		100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	C	
	ОБХОДНОЙ КАНАЛ ЛИС	14,9	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Vb	A	
	Схипдонк - Дейнзе		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Va	A	
	ЛИС	15,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Дейнзе - Уйгем		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,53	Va	A	
	ЛИС	6,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Уйгем - шлюз Харелбек		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,49	Va	C	
	ЛИС	15,8	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	шлюз Харелбек - Халлуин		70,0/70,0	7,60/7,60	2,30	4,42	II	C	
	ЛИС МИТУАЙЕНН	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Халлуин - Вервик		85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	ЛИС МИТУАЙЕНН	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Бельгийская коммуна Комин		85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	6,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va
	Долемон - Кенуа		70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	...	
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	8,7	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va
	Кенуа/Дель - Лилль (Гран-Каре)		70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	4,50	II	...	
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	19,2	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
	Лилль (Гран-Каре) - Бовен		.../143,0	11,40/11,40	3,00	5,09	Va	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 02-02	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	21,0	125,0/185,0	12,00/12,00	3,35	7,00	Vb	A	
	Брюгге-Остенде		125,0/185,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Vb	B	
Е 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬИВПОРТ	21,0	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Плассендаль - Гистелбрюг		60,0/60,0	6,35/6,35	2,00	5,40	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬИВПОРТ		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Гистелбрюг - Снаскерк		60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	5,50	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬИВПОРТ		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Снаскерк - Ньивпорт		60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	7,00	I	C	
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ - ЛЕЙЕ	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,00	Va	A	
Е 03	НЬИВЕ МЕРВЕДЕ	22,5	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	7,80	VIb	...	
	Горингем - Мурдейк		110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	7,80	VIb	...	
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН	101,7	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
	Мурдейк – Тернлзен		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
	КАНАЛ ГЕНТ - ТЕРНЕЗЕН	32,6	110,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	VIb	A	Маршрут морских судов
			110,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	VIb	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	17,1	185,0/185,0	16,00/16,00	3,50	9,10	Vb	A	
	Канал Гент - Тернезен - Бовен-Шельда		110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 04	ЗАПАДНАЯ ШЕЛЬДА	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Флиссинген - Тернезен - Хансверт - Антверпен		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	
	БЕНЕДЕН - ЗЕШЕЛЬДА	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Антверпен		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	
	БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	Антверпен - Винтам		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	VIb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА	3,6	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	VIb	A	
	Винтам - Савегад		220,0/220,0	23,00/23,00	8,50	45,00	VIb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА	28,0	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	VIb	A	
	Савегад - Брюссель		205,0/205,0	15,00/15,00	5,80	30,00	Vb	A	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ	21,6	81,6/81,6	10,50/10,50	3,00	5,25	IV	B	Канал
	Брюссель - Клабек		81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Ведутся дноуглу- бительные работы
	Клабек - Сенеф		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	
Е 05	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА - ШЕЛЬДА	48,1	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Будет построено новое соединение
	Компъень - Шельда		.../...	.../...	...	...	...	...
	ВЕРНЯЯ ШЕЛЬДА	15,0	84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
	Конде - Блеари		84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
	ВЕРНЯЯ ШЕЛЬДА	32,8	110,0/110,0	10,50/10,50	2,60	6,18	Va	B	
	Блеари - Эринн		110,0/110,0	10,50/10,50	2,60	6,18	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Эринн - Боссюит		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,10	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Боссюит - Шлюз Аспер		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,50	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	шлюз Аспер - Обводной канал Гент		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05 (продолжение)	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	0,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Бовен-шельда - Шлюз Мерелбек		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	3	7,00	Vb	A	
	Шлюз Мерелбек - Бовен -Зешельда		110,0/110,0	11,40/11,40	3	6,70	Vb	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	3	7,00	Va	A	
	Обводной канал Гент - Дендер		85,0/85,0	9,50/9,50	3	6,77	IV	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	Дендер - Басроде		85,0/85,0	12,00/12,00	3	7,00	IV	A	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	Басроде - Дурм		95,0/95,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	135,0/195,0	15,00/22,80	3	45,00	Vlb	A	
	Дурм - Винтам		135,0/195,0	15,00/22,80	3	45,00	Vlb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	Vlb	A	
	Антверпен - Вейнегем		134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
	Вейнегем - Ланакен		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
	Ланакен		134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
	Ланакен - Канн		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
	Эбен – Эмал - Ланей		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
	Перонн - Помрель		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05-01	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК	12,7	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,36	IV	B	
	Боссюит - Звевегем		110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	4,50	IV	C	
	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК	2,5	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
	Звевегем - Кортрейк		38,7/38,7	5,15/5,15	1,80	3,93	I	C	
Е 05-04	ДЕНДЕР	1,3	41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ж/д мост Эрембодегем - шлюз Алст		41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ДЕНДЕР	11,0	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Шлюз Алст - выправленный Дендермонде		55,0/55,0	7,30/7,30	2,50	5,06	II	C	
	ДЕНДЕР	2,4	110,0/110,0	16,00/16,00	2,50	7,22	Va	A	
	Выправленный Дендермонде-шлюз Дендермонде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,22	Va	A	
	ДЕНДЕР	0,2	110,0/110,0	16,00/16,00	3	7,00	Va	A	
	Шлюз Дендермонде - Бовен-Зешельда		110,0/110,0	16,00/16,00	3	6,45	Va	B	
Е 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ	0,1	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	B	
	Альберт-канал - Шлюз Вирс		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	B	
	НЕТЕ-КАНАЛ	9,4	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B	
	Шлюз Вирс - Лиер		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,00	IV	B	
	НЕТЕ-КАНАЛ	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	6,95	Va	A	
	Лиер - шлюз Дюффель		95,0/95,0	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	A	
	НЕТЕ-КАНАЛ	0,4	95,0/95,0	11,40/11,40	3	6,95	Va	A	
	От шлюза Дюффель до Бенеден - Нете		95,0/95,0	10,30/10,30	3	6,95	IV	A	
	БЕНЕДЕН – НЕТЕ	10,2	95,0/95,0	11,40/11,40	3	7,00	Va	A	
			80,0/80,0	9,50/9,50	3	4,50	IV	C	
	РЮПЕЛ	12,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3	35,00	Va	A	
			95,0/95,0	11,40/11,40	3	35,00	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН Антверпен - Мурдейк	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
			150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
Е 07	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	6,8	185,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Vb	A	
	Обводной канал Гент - Ловендегем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Vb	A	
	Ловендегем - обводной канал Лейе		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Канал Гент - Остенде - Балгерук		44,1/44,1	6,07/6,07	2,30	4,50	I	C	
Е 10	ХАРТЕЛ-КАНАЛ Роттердам/Европорт - Хартелмонд	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁴	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁴	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					
	ВЕРХНИЙ МААС км 976,2 - км 1007,0	30,8	125,0/269,5 ⁵	22,80/22,80 ⁵	5,00 ⁵	42,50 ¹	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5 ⁵	22,80/22,80 ⁵	5,00 ⁵	42,50 ¹	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					
	БЕНЕДЕН МЕРВЕДЕ км 961,3 - км 976,2	14,9	125,0/269,5	22,80/22,80	3,80 ⁶	Без ограничений ⁷	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20 ²					
			110,0/269,5	22,80/22,80	3,80 ⁶	Без ограничений ⁷	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20 ²					
	БОВЕН МЕРВЕДЕ км 952,5 - км 961,3	8,8	125,0/269,5	22,80/22,80	4,15 ⁸	Без ограничений ⁹	Vlc	A	
			125,0/193,0 ⁵	22,80/34,20 ²					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,15 ⁸	Без ограничений ⁹	Vlc	A	
			110,0/193,0 ⁵	22,80/34,20 ²					

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10 (продолжение)	ВААЛ км 867,4 - км 952,5	85,1	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20 ²					
			110,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20 ²					
	БОВЕН - РЕЙН км 857,0 - км 867,4	9,7	125,0/269,5	22,80/22,80	3,50 ¹⁰	Без ограничений	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20 ²					
			110,0/269,5	22,80/22,80	3,50 ¹⁰	Без ограничений	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20 ²					
	РЕЙН Лобит - Кельн	175,0	135,0/193,0	22,90/34,35	2,50 ¹²	9,10	Vlc	A	
			/269,5	/22,90					
			/193,0	/34,35 ¹³	2,50 ¹⁴	9,10	Vlc	A	
			135,0/269,5	22,90/22,90					
	РЕЙН Кельн - Кобленц	95,0	135,0/193,0	22,90/34,35	2,50 ¹⁴	9,10	Vlc	A	
			/269,5	/22,90					
			135,0/193,0	/34,35 ¹³	2,50 ¹⁴	9,10	Vlc	A	
			/269,5	22,90/22,90					
	РЕЙН Кобленц - Иффецхейм	258,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ¹⁴	9,10	Vlb	A	
			135,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ¹⁵	9,10	Vlb	A	
	РЕЙН Иффецхейм - Ниффер	148,0	135,0/186,5	22,80/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
			110,0/183,0	22,80/22,80	3,00	7,00 ¹⁶	Vlb	A	
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН Ниффер - Мюлуз	15,5	110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
			110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	B	
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН ¹⁷ Мюлуз - Безансон – Сен-Симфорьен	221,1	-	-	-	-	-	-	Будет построено новое соединение
			38,7/38,7	5,10/5,10	1,80	3,50	I	C	
	СОНА Сен-Симфорьен – Шалон н/Соне	81,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10 (продолжение)	СОНА	138,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	B	
	От Шалона до слияния с Роной		110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	A	
	РОНА	244,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ¹⁸	Vb	A	
	Лион (0,00 км) - Авиньон (244,0 км)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ¹⁸	Vb	A	
	РОНА	22,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ¹⁸	Vb	A	
	Авиньон (244,0 км) - Тараскон (268,0 км)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ¹⁸	Vb	A	
	РОНА	15,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ¹⁸	Vb	A	
	Тараскон (268,0 км) - Арль (283,0 км)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ¹⁸	Vb	A	
Е 10-01	РОНА	43,0	.../190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A	
	Арль (283,0 км) - Фос ¹⁹ по каналу Рона - Фос		.../190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A	
	КАНАЛ ВЕЗЕЛЬ - ДАТТЕЛЬН	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ²⁰	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb ²⁰	C	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	К западу от гавани Хамм		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV ^{20 21}	C	
Е 10-03	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{20 21}	C	
	К востоку от гавани Хамм		82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{20 21}	C	
	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	0,16 км (Дуйсбург) - 39,97 км		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 ²²	4,50	Vb ^{20 21}	C	
	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
	39,97 км - Хенришенбург		105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV ²⁰	C	
Е 10-05	РУР	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	0,01 км - 4,51 км		110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	РУР	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
	4,51 км - 11,65 км		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10-07	НЕККАР 0,0 км - 136,1 км	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²³	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²³	Va	B	
	НЕККАР 0,0 км - 136,1 км	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
Е 10-09	РЕЙН Ниффер (Кембс) - Хунинг	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁴	8,00	Vlb	A	
			110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁴	8,00	Vlb	A	
	РЕЙН Хунинг - Базель (Миттлер Брюкке)	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
			110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
	РЕЙН Базель (Миттлер Брюкке) - Рейнфельден	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,60 ²⁵	6,20 ²⁶	Va	A	
			110,0/110,0	11,45/11,45	2,60 ²⁵	6,20 ²⁶	Va	A	
Е 10-02	СОЕДИНЕНИЕ СОНА-МОЗЕЛЬ	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
Е 10-04	ПТИ-РОНА Фурк - Сен-Жиль	21,0	.../190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	A	Планируется модернизация
			.../190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	A	
	КАНАЛ РОНА - СЕТ Сен-Жиль - Сет	70,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	
			.../110,0	10,50/10,50	2,50	4,95	IV	B	
Е 10-06	РОНА И КАНАЛ СЕН-ЛУИС Баркарен - Фос	45,0	.../135,0	.../19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
			.../135,0	.../19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	
Е 11	НОРДЗЕЕ-КАНАЛ И КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН; Эймейден - Зеебург (Эдам), 5,9 км - 31,7 км	25,8	125,0/193,0 ²⁷	22,80/22,80	4,00 ²⁷	Без ограничений	Vlb	A	Нордзее-канал и Бинненейл
			110,0/193,0 ²⁷	22,80/22,80	4,00 ²⁷	Без ограничений	Vlb	A	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН Зеебург - Тиль (5,9 км - 31,7 км)	70,8	125,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	Vlb	A	Канал Амстердам - Рейн
			110,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	Vlb	A	
Е 11-01	ЗААН Нордзее-канал - Норд Холландсканал	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ²	Va	...	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ²	Va	...	
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 12	КАНАЛ МААС-БААЛ	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	Маас – Ниймеген Хафен		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	КАНАЛ МААС-БААЛ	2,65	193,00/193,00	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	Ниймеген Хафен - Ваал		193,00/193,00	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	БААЛ	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc	A	
	Канал Маас-Ваал – Паннерденсе Коп		125,0/193,0	22,80/34,20 ²	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc	A	
	НЕДЕР - РЕЙН	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Vb	A	
	Паннерденсе Коп - Ийсселкоп		110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 ¹⁰	9,10	Va	A	
	ЭЙССЕЛ	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	Эйсселкоп - Кетелмер		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	5,25	Va	B	
Е 12-02	ЗВАРТЕ ВАТЕР И МЕППЕЛЕРДИП Зволле - Меппел	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,00 ²	Va	A	
			100,0/100,0	12,00/12,00	2,70	5,00 ²	Va	A	
Е 12-04	РАМСДИП Кетелмер - шлюз Зварт	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
Е 13	ЭМС	68,0					Vb	A	Маршрут морских судов
	Северное море - Папенбург						Vb	A	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ²⁰	C	
	км 225,82 (Папенбург) - км 108,35		95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{20 21}	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
	км 108,35 - км 21,50		86,0/100,0	9,50/9,50	2,50/2,00	4,25	IV ²⁰	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
	км 21,50 - км 1,44		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ^{20 21}	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 14	ВЕЗЕР	84,0					Vib	A	Маршрут морских судов
	Северное море - Бремен (Эйзенбанбрюкке)						Vib	A	
	ВЕЗЕР	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
	Бремен (Эйзенбанбрюкке) - 360,7 км		110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb ^{20 21}	A	
	ВЕЗЕР	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va ^{20 21}	C	
	км 360,7 - Среднегерманский канал		85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV ^{20 28}	C	
Е 15	ЭЙССЕЛМЕР	77,5	110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Без ограничений	Vb	A	
	Шлюз Оранхс - шлюз Принсес Маргрит		110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Без ограничений	Vb	A	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 ²	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,60	5,45 ²	IV	B	
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНВОРГ	27,3	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	6,80 ²⁹	IV	B	
	ЭМС-КАНАЛ	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 ²	Va	A	
	Гронинген - Волдбруг		144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 ²	Va	A	
	ЭМС-КАНАЛ	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 ²	Va	A	
	Волдбруг - Делфзэйл		144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 ²	Va	A	
	ЭМС	53,0					Vb	A	Маршрут морских судов
	Эмс-канал - Папенбург						Vb	A	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ²⁰	C	
	км 225,8 (Папенбург) - км 200,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV ^{20 21}	C	
	КЮСТЕН - КАНАЛ	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{20 21}	C	
	км 69,6 - км 0,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{20 21}	C	
	ХУНТЕ	24,0					Va	A	Маршрут морских судов
							IV	B	
Е 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	37,8	85,0/85,0	10,00/10,00	2,60	5,45 ²	IV	A	
	Фонеяхт - Харлинген		80,0/80,0	10,00/10,00	2,60	5,45 ²	IV	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 20	ЭЛЬБА	89,0					Vlb	A	Маршрут морских судов
	Нижняя Эльба						Vlb	A	
	ЭЛЬБА	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ³⁰	Vlb ²⁸	A	
	Гамбург - Лауэнбург		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50 ³⁰	Vlb ²⁸	A	
	ЭЛЬБА	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ³¹	6,50	Vlb ²⁸	B	
	Лауэнбург - Виттенберг		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 ³¹	5,29/8,49 ³⁰	Vlb ²⁸	B	
	ЭЛЬБА, -	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ³¹	6,50	Va ²⁸	B	
	Виттенберг-германско-чешская госграница		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 ³¹	4,33/6,93 ³⁰	Va ²⁸	B	
	ЭЛЬБА	40,0	110,0/145,0	11,40/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Регулируется, требуется канализация
	Германо-чешская госграница - Усти-над-Лабем		110,0/110,0	12,40/12,40	0,90 - 2,00 ³²	6,50	Va	B	
	ЛЬБА	69,0	110,0/185,0	11,40/22,80	2,80	7,00	Vlb	A	Канализирована
	Усти-над-Лабем - Мельник		110,0/135,0	10,60/10,60	2,00	6,50	IV	B	
	ЭЛЬБА	102,2	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Канализирована
	Мельник - Хвалетице		84,0/84,0	11,40/11,40	2,10	3,70	IV	C	
	ЭЛЬБА	24,8	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Строится
	Хвалетице - Пардубице		-	-	-	-	-	-	
	СОЕДИНЕНИЕ ДУНАЙ - ЭЛЬБА	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
	Пардубице - Пржеров - Братислава		-	-	-	-	-	C	
Е 20-02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Лауэнбург - Среднегерманский канал		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ³³	B	
Е 20-04	ЗААЛЕ	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV ^{21 28}	B	
	км 0,0 - км 88,0		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV ²¹	C	
	ЗААЛЕ ³⁴	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...
	км 88,0 - км 124,2		.../...	.../...	...	...	...	...
Е 20-06	ВЛТАВА	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	Мельник - Прага – (Слапи)		110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80 ³⁵	4,50	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 21	ТРАВЕ	21,0					Vlb	A	Маршрут морских судов
							Vlb	A	
	КАНАЛ ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА - ЛЮБЕК Любек - Лауэнбург	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{20 28 36}	C	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{20 28 36}	C	
Е 30	ОДЕР Свиноуйсьце - Щецин	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
			110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	
	ОДЕР Щецин - Видухова (км 741,6 - км 704,1)	37,5	82,0/185,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Vb	B	Свободное течение
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV	B	
	ОДЕР Видухова - устье реки Варта ³⁸ 704,1 км - 617,6 км	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ³⁷	B	При движении вниз по течению
			82,0/125,0 /137,0	11,45/18,00 /11,45	1,80 ³²	4,54	IV	C	
			82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ³⁷	B	При движении вверх по течению
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /11,45	1,50 ³²	4,54	IV	C	
	ОДЕР устье реки Варта - устье реки Низа-Лужицка ³⁸ 617,6 км - 542,4 км	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ³⁷	B	При движении вниз по течению
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,40 ³²	4,47	III	C	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ³⁷	B	При движении вверх по течению
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	1,30 ³² 1,30 1,30	4,47	III	C	
	ОДЕР Видухова - устье реки Низа-Лужицка ⁴⁰ км 704,1 - км 542,4	161,7	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	C	При движении вниз по течению
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	C	При движении вверх по течению
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 30 (продолжение)	ОДЕР ; устье реки Низа-Лужицка	259,8	70,0/118,0	9,00/9,00	1,60 ³²	4,00	III	С	Свободное течение
	- Бжег Долны (км 542,4 - км 282,6)		70,0/118,0	9,00/9,00	1,20 ³²	3,72	II	С	
	ОДЕР	187,0	70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	В	Канализирован
	Бжег Долны - Козле (км 282,6 - км 95,6)		70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	С	
	СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР - ДУНАЙ	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Будет построено новое соединение
	Козле - Пржеров		-	-	-	-	-	С	
Е 30-01	СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР - ДУНАЙ	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Будет построено новое соединение
	Пржеров - Братислава		-	-	-	-	-	С	
Е 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	С	Канал
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	С	
Е 31	ВЕСТОДЕР	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va ²⁸	В	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,00	4,25	IV ^{20 28}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН - ФРИДРИХСТАЛЕР	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ²⁸	В	
			82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IV ^{20 28}	С	
Е 40	ВИСЛА	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Va	В	Свободное течение
	Гданьск – устье реки Вда (813,5 км)		110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Va	В	
	ВИСЛА	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	В	Свободное течение
	Устье реки Вда - Быдгощ (км 813,5 - км 772,4)		85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³²	5,13	II	В	
	ВИСЛА	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	В	Практически несудоходный участок со свободным течением
	Быдгощ - Влоцлавек (км 772,4 - км 674,8)		85,0/110,0	11,40/11,40	0,80 ³²	4,90	-	С	
	ВИСЛА	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	А	Канализирована
	Влоцлавек - Плоцк (км 674,8 - км 632,8)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	А	
	ВИСЛА	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Практически несудоходный участок со свободным течением
	Плоцк - Варшава (км 632,8 - км 520,0)		85,0/-	11,40/-	0,80 ³²	5,80	-	В	
Е 40	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	В	
	Жерань - Зегжеское озеро		83,0/83,0	11,40/11,40	2,00	5,90	III	В	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	БУГ	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение,
	Зегжеское озеро - Брест ⁴¹		-	-	0,80 ³²	-	< I	C	Требуется канализация
	МУХАВЕЦ	61,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирован
	Брест - Кобрин		100,0/100,0 ⁴²	10,20/10,20	1,60	8,70	IV ²⁸	B	
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ	92,0	.../...	.../...	...	...	...	...
	Кобрин - Переруб		100,0/100,0 ⁴²	10,20	1,60	Без ограничений	IV ²⁸	B	
	ПИНА	41,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	Переруб - Пинск		100,0/100,0 ⁴²	10,20/10,20	1,60	Без ограничений	IV ²⁸	B	
	ПРИПЯТЬ	50,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	Пинск - Стахово		100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Без ограничений	IV ²⁸	B	
	ПРИПЯТЬ	455,0	.../...	.../...	...	...	...	...
	Стахово - устье реки Припять		100,0/100,0	10,20/10,20	1,30	7,00	IV ²⁸	B	
	ДНЕПР	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Без ограничений	Va	A	Канализирован
	устье реки Припять - Киев		85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Без ограничений	Va	A	
	ДНЕПР	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
	Киев - Каневская ГЭС (856,0 - 722,0 км)		114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Каневская ГЭС - Кременчугская ГЭС (722,0 - 556,0 км)	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	A	Канализирован
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	A	
	ДНЕПР, Кременчугская ГЭС - Днепродзержинская ГЭС (556,0 - 433,0 км)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР, Днепродзержинская ГЭС - Днепро ГЭС (433,0 - 305,0 км)	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Канализирован
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 ⁴³	14,70	Vb	A	
	ДНЕПР	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Канализирован
	Днепро ГЭС - Каховская ГЭС (305,0 - 93,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Свободное течение
	Каховская ГЭС - Херсон (93,0 - 28,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40-01	ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0 - 198,0 км)	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
Е 40-02	ЮЖНЫЙ БУГ До Николаева	...	270,0/270,0	16,00/18,00	4,00	Без ограничений	Vb	A	Маршрут морских судов
			138,3/170,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	Vb	A	
Е 41	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН Клайпеда - Юрбаркас	190,5	110,0/110,0	12,00/12,00	1,60	8,98	IV	A	Свободное течение
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,50 ⁴⁴	8,98	IV	B	
	НЕМАН Юрбаркас - Каунас	87,8	110,0/110,0	12,00/12,00	1,40	9,22	IV	A	Свободное течение
			100,0/100,0	8,00/8,00	1,20	9,22	IV	B	
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ И РЫБИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ Санкт-Петербург - Рыбинский шлюз	933,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Канализирован
			.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	ВОЛГА Рыбинский шлюз - Астрахань	2697,0	.../280,0	.../28,50	3,10	12,10	Vlc	A	
			.../280,0	.../28,50	3,10 ⁴⁵	12,10	Vlc	A	
Е 50-02	ВОЛГА Рыбинск - Дубна	256,0	.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	Vlc	A	Канализирована
			.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	Vlc	A	
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ Дубна - Московский Северный порт	126,0	.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	Vlc	A	
			.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	Vlc	A	
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ И МОСКВА Московский Северный порт - Московский Южный порт	42,0	.../280,0	.../29,00	2,80	8,30 ⁴⁶	Vlc	A	
			.../280,0	.../29,00	2,80	8,30 ⁴⁶	Vlc	A	
Е 50-02-02	ВОЛГА Дубна - Тверь	115,0	135,0/135,0	.../29,00	3,70	Без ограничений	Vla	A	Канализирована
			135,0/135,0	.../29,00	3,70	Без ограничений	Vla	A	
Е 50-01	КАМА Устье Камы - Соликамск	1133,0	.../230,0	.../27,90	2,90 ⁴⁷	12,20	Vlb	A	Канализирована
			.../230,0	.../27,90	2,90 ⁴⁷	12,20	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	99,0					VIb	A	Маршрут морских судов
	Брюнсбюттель - Киль - Холтенау						VIb	A	
	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ	503,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Канализирован
	Санкт-Петербург - Вытегра		.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО	217,0	.../250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	VIb	A	
	Вытегра - Повенец		.../250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	VIb	A	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ	222,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	
	Повенец - Беломорск		126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	
Е 60-02	ГВАДАЛКИВИР	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	От устья до Севильи		.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	
Е 60-04	ДОРУ	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	Порто – португальско-испанская граница		83,0/83,0 ⁴⁸	11,40/11,40	3,80 ⁴⁹	7,00 ⁵⁰	IV	A	
Е 60-06	ЖИРОНДА И ГАРОННА	70,0					VII	A	Маршрут морских судов
	От устья до Бек-д'Амб/река Вердон						VII	A	
	ЖИРОНДА И ГАРОННА	49,0	.../...	.../...	3,50	...	...	...
	Бек д'Амб/река Вердон-Кадийяк		100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
	ЖИРОНДА И ГАРОННА	19,0	.../...	.../...	...	...		A	
	От Кадийяка до Касте-ан-Дорт		90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A	
Е 60-08	ЛУАРА	52,0					VII	A	Маршрут морских судов
	От Сен-Назера до Нанта						VII	A	
Е 60-10	ВАДДЕНЗЕ	44,6	140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
	От внешнего буя до Харлингена		140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	Vlc	A	
Е 60-12	ВАДДЕНЗЕ	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
	От внешнего буя до Делфзейла		260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	Vlc	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-01	МЕРСИ	17,0			10,00		Vla	A	Маршрут морских судов
	Граница водного пути - Истхэмские шлюзы				10,00		Vla	A	
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	Истхэмские шлюзы - Инс		170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	Vla	A	
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	Инс - Ранком		161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	Vla	A	
	Ранком	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	Маршрут морских судов
	Ранком		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	
Е 60-01-01 ⁵¹	МЕДУЭЙ/СВЕЙЛ	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс – Ридхем		102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	
Е 60-01-03 ⁵¹	МЕДУЭЙ	11,0			13,00	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс - Кингснорт				13,00	Без ограничений	Vlb	A	
	МЕДУЭЙ	11,0	118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	Кингснорт - Рочестер		118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	Vla	A	
Е 60-01-05 ⁵¹	ТЕМЗА	50,0			13,003	54,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Мыс Канви - Темзский барьер				13,003	54,00	Vlb	A	
	ТЕМЗА	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ³	42,00	Vla	A	Маршрут морских судов
	Темзский барьер - Лондонский мост		160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ³	42,00	Vla	A	
	ТЕМЗА	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 ³	4,90 ⁵²	Va	B	
	Лондонский мост - Хаммерсмитский мост		90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 ³	4,90 ⁵²	Va	B	
Е 60-01-07 ⁵¹	КОЛН	12,0	96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	До Роуэджа		96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	
Е 60-01-09 ⁵¹	СТАУР (СУФФОЛК)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	Маршрут морских судов
	До Мистли		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-01-11 ⁵¹	ОРУЭЛЛ До Ипсуича	20,0	140,0/140,0		7,40		Vla	A	Маршрут морских
			140,0/140,0		7,40		Vla	A	судов
Е 60-01-13 ⁵¹	ГРЕЙТ-УЗ Залив Уош - Кингс-Линн	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских
			140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	Vla	A	судов
Е 60-01-15 ⁵¹	НИН Залив Уош - Бевис-Хилл (вблизи Уисбича)	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских
			120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	судов
Е 60-01-17 ⁵¹	УЭЛЛЕНД Залив Уош - Фоссдайк-Бридж	8,0	90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	Маршрут морских
			90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	судов
Е 60-01-19 ⁵¹	УИТЕМ Залив Уош - Бостон (или Хейвен)	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских
			120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	судов
Е 60-01-21 ⁵¹	ТРЕНТ Трент-Фоллс - Кидби-Бридж	15,0			5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских
					5,00	Без ограничений	Va	A	судов
	ТРЕНТ Кидби-Бридж - Гейнсборо	27,0			3,05	5,10	IV	C	Маршрут морских
					3,05	5,10	IV	C	судов
Е 60-03	ХАМБЕР До Халла	18,0					Vlb	A	Маршрут морских
							Vlb	A	судов
	ХАМБЕР Халл - Трент-Фоллс	27,0				30,00	Vlb	A	Маршрут морских
						30,00	Vlb	A	судов
	УЗ (ЙОРКШИР) Гуль – Хаудендайк	2,0	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских
			88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A	судов
Е 60-03-02 ⁵¹	ТЕЙ Баддон-Несс - Тейроудский мост	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских
			240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	Vlb	A	судов
	ТЕЙ Тейроудский мост - Бельмерино	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	Маршрут морских
			240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	судов
	ТЕЙ Бельмерино - Перт	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Маршрут морских
			90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	судов

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-03-04 ⁵¹	ФОРТ	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Граница внутреннего водного пути– Грансенмут		183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	VIb	A	
Е 60-03-06 ⁵¹	ТАЙН	18,0			11,00	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Устье - Ньюкасл				11,00	Без ограничений	VIb	A	
Е 60-03-08 ⁵¹	ТИС	14,0			10,90	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Устье - Мидлсборо				10,90	Без ограничений	VIb	A	
Е 60-07	ГЁТА ЭЛЬВ	...	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
Е 60-09	ОЗЕРО МЭЛАРЕН	...	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	
	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ ⁵³	6,0	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
Е 60-14	Штральзунд - Пенемюнде -Вольгаст - Щецин	...					VIb	A	Маршрут морских судов
							VIb	A	
Е 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
	Выборг - шлюз Мялькяй		82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	A	
	шлюз Мялькяй - Куопио	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Куопио - Иисалми	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
Е 60-11-02	От Е 60-11 до Йонсу	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Йонсу - Нурмес	150,0	80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	A	Частично канализирован
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 61	ПЕНЕ От Пенестрома до Деммина	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁰	С	
			82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁰	С	
Е 70	НЬИВЕ ВАТЕРВЕГ Европорт - Ботлек	19,7	200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Без ограничений	VIb	А	Маршрут морских судов
			200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Без ограничений	VIb	А	
	НЬИВЕ МААС Ботлек - Кримпен	23,8	200,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50 ²	VIb	А	Маршрут морских судов
			200,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50 ²	VIb	А	
	ЛЕК Кримпен - Вейн-бей-Дюрстеде	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	А	
			110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	А	
	НЕДЕР - РЕЙН Вейк-бей-Дюрстеде - Ийсселкоп	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	А	Канализирован
			110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	А	
	ЭЙССЕЛІ Ийсселкоп - Зютфен	43,6	110,0/185,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Vb	А	
			80,0/80,0	9,50/9,50	3,00	5,25	Va	В	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ Зютфен - Энсхеде	49,8	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	А	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	А	
	ТВЕНТЕ - СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ ³⁴ Энсхеде - Бергесхеде	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В	
			-	-	-	-	-	-	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ (включая Ротензе –Соединительный канал)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{20 28}	С	
	КАНАЛ ЭЛЬБА - ХАФЕЛЬ	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В	
			80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV ^{20 2854}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕРЕ ХАФЕЛЬ Плауэ - Шпрее	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV ^{20 28}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ - ОДЕР км 0,0 - км 92,5	92,5	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va ²⁸	В	Шлюз Шпандау не Действует
			/156,0	/9,00					
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV ^{20 28}	С	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)	ОДЕР Устье водного пути Хафель-Одер - Костшин ⁴⁰	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	С	При движении вниз по течению
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	С	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	С	При движении вверх по течению
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ³⁹	4,20	IV ^{20 28}	С	
	ОДЕР Устье водного пути Хафель-Одер - Костшин ³⁸	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ³⁷	В	При движении вниз по течению
			82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	... ³² 1,60	4,54	III	С	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,80	5,25	IV ³⁷	В	При движении вверх по течению
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	... ³² 1,60	4,54	III	С	
	ВАРТА-НОТЕЦЬ-БЫДГОЩСКИЙ КАНАЛ-БРДА Костшин - Быдгощ	294,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канал и реки со сво- бодным течением
			57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	С	
	ВИСЛА Устье реки Брда - Бяла-Гура (км 772,4 - км 86,6)	114,1	85,0/110,0	11,40/11,40	1,60 ³²	5,25	IV	В	
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,30 ³²	5,03	II	В	
	ВИСЛА, Бяла-Гура - Гданьска-Глова (км 886,6 - км 931,0)	44,4	110,0/150,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	А	Свободное течение
			110,0/150,0	11,40/11,40	2,50	6,80	Va	А	
	ШКАРПАВА Гданьска-Глова - Эльблонг	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	IV	А	
			85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	II	В	
	НОГАТ Бяла-Гура - Эльблонг ⁵⁵	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	С	Канализирован
			56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	С	
	ВИСЛИНСКИЙ ЗАЛИВ Эльблонг - Калининград	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	А	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	А	
	Калининград - Клайпеда	...	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70-01	ХОЛЛАНДС ЭЙССЕЛ Кримпен - Гоуда	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ²	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ²	Va	A	
Е 70-03	ЗЕЙ КАНАЛ От Твенте-канала до Алмело	17,6	90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
			90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
Е 70-02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюкк	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{20 21 28}	C	
Е 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера - Линден	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{20 28}	C	
Е 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хилдесхайма	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{20 28}	C	
Е 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залцгиттера	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
Е 70-05	ХАФЕЛЬ - КАНАЛ	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va ^{21 28 56}	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV ^{20 28}	C	
Е 70-10	ШПРЕЕ От 0,0 км до канала Вестхафен и канал Вестхафен	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			110,0/185,0						
	ШПРЕЕ, От Вестхафен-Берлин до соединительного канала Бритцер	14,0	82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	4,60	IV ^{20 28}	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{20 28}	C	
Е 70-12	БЕРЛИН - ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ от 0,0 км до Верстхафен-Берлин	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va ^{20 28}	C	
			/156,0	/9,00					
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	В	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV ^{20 28}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР - ШПРЕЕ От содинительного канала Бритцера до канала Одер-Шпрее	18,0	82,0/156,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV ^{20 28}	С	
			82,0/125,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV ^{20 28}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР - ШПРЕЕ От канала Одер-Шпрее до Одера	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	С	
			67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	С	
Е 71-02	ПОТСДАМЕР ХАФЕЛЬ	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV ^{20 28}	С	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV ^{20 28}	С	
Е 71-04	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ - ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV ^{20 28}	С	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV ^{20 28}	С	
Е 71-06	ВОДНЫЙ ПУТЬ ДАМЕ От 0,0 км до 8,65 км и Нотте	10,0	82,0/82,0 /156,0	9,50/9,50 /8,25	2,00	3,95	IV ^{20 28}	С	
			82,0/82,0 /156,0	9,50/9,50 /8,25	1,90	3,95	IV ^{20 28}	С	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80	КАНАЛ ГАВР - ТАНКАРВИЛЬ	19,0	.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁵⁷	Vb	A	
			.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁵⁷	Vb	A	
	СЕНА Танкарвиль - Руан	96,1					VII	A	Свободное течение. Маршрут морских судов
							VII	A	
	СЕНА Руан - Конфлан	171,0	.../180,0	11,40/15,00	3,50	...	Vb	A	Канализирована
			.../180,0	11,40/15,00	3,50	5,95 - 11,82	Vb	A	
	УАЗА Конфлан - Крей	59,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
			.../180,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Vb	B	
	УАЗА Крей - Компьень	39,7	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
			.../180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	
	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА - МОЗЕЛЬ Компьень - Реймс - Амбли-сюр-Мез - Туль	250,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
			-	-	-	-	-	-	
	МОЗЕЛЬ Туль - Апах	128,4	.../170,0	11,40/11,40	3,00	6,00	Vb	A	
			.../170,0	11,40/11,40	2,50	5,04	Vb	B	
	МОЗЕЛЬ Апах - Кобленц (242,4 км - 0,0 км)	242,4	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	6,00	Vb	B	
			110,0/172,0	11,40/11,40	2,80	6,00 ⁵⁸	Vb	B	
	РЕЙН Кобленц - Бад Залциг	27,0	135,0/193,0	22,90/22,90	2,10 ¹⁴	9,10	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,90/34,35 ¹³	2,10 ¹⁴	9,10	Vlc	A	
			110,0/269,5	22,90/22,90					
	РЕЙН Бад Залциг - Майнц	61,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10	9,10	Vlb	A	
			110,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ¹⁵	9,10	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	МАЙН 0,0 км - 37,2 км	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B	
			110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B	
	МАЙН 37,2 км - 84,0 км	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 ⁵⁹	Vb	B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 ⁵⁹	Vb	B	
	МАЙН 84,0 км - 260,0 км	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	МАЙН 260,0 км - 384,0 км	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb ²¹	B	
			110,0 ⁶⁰ /110,0	11,45/11,45	2,30	6,00	Va ^{21 28}	B	
	КАНАЛ МАЙН - ДУНАЙ км 0,0 - км 7,4	7,4	110,0 ⁶⁰ /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 ⁶¹	Vb ²¹	B	
			110,0 ⁶⁰ /190,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ⁶¹	Vb ²¹	B	
	КАНАЛ МАЙН - ДУНАЙ км 7,4 - км 171,0	163,6	110,0 ⁶⁰ /190,0	11,45/11,45	2,80 ⁶²	6,00	Vb ²¹	B	
			110,0 ⁶⁰ /190,0	11,45/11,45	2,70 ⁶²	6,00	Vb ²¹	B	
	ДУНАЙ км 2 411,6 - км 2 376,8	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 ⁶³	6,00	Vb ²¹	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,70 ⁶³	6,00	Vb ²¹	B	
	ДУНАЙ км 2 376,8 - км 2 328,4	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ⁶³	8,00	Vlb ⁶⁴	A	
			110,0/185,0	11,40/22,80	2,70 ⁶³	5,75 ⁶⁵	Vlb ⁶⁴	A	
	ДУНАЙ км 2 328,4 - км 2 249,0	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 ⁶⁶	2,70 ⁶³	8,00	Vlb ^{21 64}	A	
			110,0/110,0	11,40/22,80 ⁶⁶	2,70 ⁶³	4,74 ^{65 67}	Vla ^{20 21 28}	B	
	ДУНАЙ км 2 249,0 - км 2 201,8	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 ⁶³	8,00	Vlb ^{20 21 28}	A	
			120,0/185,0	22,80/22,80	2,70 ⁶³	4,61 ⁶⁸	Vlb ^{20 21 64}	B	
	ДУНАЙ км 2 201,8 - км 2 038,2	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	8,00	Vlb	A	
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	7,42 ⁷⁰	Vlb	A	
	ДУНАЙ км 2 038,2 - км 2 008,0	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷¹	8,00	Vlb	A	
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷²	8,00	Vlb	A	
	ДУНАЙ км 2 008,0 - км 1 949,2	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	8,00	Vlb	A	
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	7,85 ⁷³	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ км 1 949,2 - км 1 921,0	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	8,00	VIc	A	
			.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	8,00	VIc	A	
	ДУНАЙ км 1 921,0 - км 1 880,3	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷¹	10,00	VIb	A	При движении вниз по течению максимум 4 баржи/грузовых судна
			.../110,0	23,00/35,00				A	
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷²	10,00	VIb	A	При движении вверх по течению максимум 4 баржи/грузовых судна
			.../110,0	23,00/35,00				A	
			.../275,0	23,00/12,00	3,00 ⁷¹	10,00	VIb	A	
			.../195,0	23,00/23,00				A	
			.../275,0	23,00/12,00	3,00 ⁷²	10,00	VIb	A	
			.../195,0	23,00/23,00				A	
	ДУНАЙ Девин - Братислава км 1 880,3 - км 1 862,0	18,3	... /275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A	При движении вниз
			... /195,0	22,80/34,20	2,50	7,06 ⁷⁴	VIb	A	по течению
			... /275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A	При движении вверх
			... /195,0	22,80/22,80	2,50	7,06 ⁷⁴	VIb	A	по течению
	ДУНАЙ И ОТВОДНОЙ КАНАЛ Братислава – Сап, км 1 862,0 - км 1 811,0	51,0	275,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	
			275,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	
	ДУНАЙ ⁷⁵ Сап - Клизка Нема км 1 811,0 - км 1 791,0	20,0	195,0/275,0	22,80/33,40	3,50	9,10	VIc	A	При движении вниз
			195,0/140,0	22,80/33,40	1,70	9,10	VIc	A	по течению
			195,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	При движении вверх
			195,0/195,0	33,40/33,40	1,70	9,10	VIc	A	по течению
	ДУНАЙ ⁷⁵ Клизка Нема - Соб км 1 791,0 - км 1 708,2	82,8	195,0/275,0	22,80/33,40	3,50	9,10	VIc	A	При движении вниз
			195,0/140,0	22,80/33,40	1,70	9,10	VIc	A	по течению
			195,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	При движении вверх
			195,0/195,0	33,40/33,40	1,70	9,10	VIc	A	по течению
	ДУНАЙ Соб - Будапешт (км 1 708,2 - км 1 652,0)	56,2	.../...	.../...	...	...	...	A	
			Без ограничений	Без ограничений	1,70	...	VIb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ км 1 652,0 - км 1 642,5	9,5	.../...	.../...	...	...	...	A	При движении вниз по течению
			.../175,0	.../50,00	2,50	7,30 ⁷⁶	VIb	A	
			.../...	.../...	...	...	...	A	При движении вверх по течению
			.../240,0	.../35,00	2,50	7,30 ⁷⁶	VIb	A	
	ДУНАЙ км 1 642,5 - км 1 433,0	109,5	.../...	.../...	...	...	...	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	1,70	8,40 ⁷⁷	VIc	A	
	ДУНАЙ км 1 433,0 - км 1 366,0	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	8,20	VIc	A	
	ДУНАЙ км 1 366,0 - км 1 295,5	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	9,70	VIc	A	
	ДУНАЙ км 1 295,5 - км 1 215,0	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	8,15	VIc	A	Свободное течение
			110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82 ⁷⁸	VIc	B	
	ДУНАЙ км 1 215,0 - км 1 175,0	40,0	110,0/285,0	11,40/35,00	...	...	...	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	VIc	A	
	ДУНАЙ км 1 175,0 - км 1 075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	9,15	VII	A	
	ДУНАЙ км 1 075,0 - км 947,0	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ км 947,0 - км 931,0	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
			.../300,0	.../33,00	4,50 ⁷⁹	10,00 ⁷⁹	VII	A	
	ДУНАЙ км 931,0 - км 866,0	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ км 866,0 - км 860,0	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение, начиная с 863,0 km
			.../300,0	.../33,00	4,50 ⁷⁹ 3,50 ⁸⁰	10,00 ⁷⁹ 17,70 ⁸⁰	VII	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ км 860,0 - км 845,0	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ км 845,0 - км 170,0	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50 ⁴⁴	9,50	VII	A	
	ДУНАЙ км 170,0 - км 0,0	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	7,30 ⁴⁴	38,00	VII	A	
Е 80-02	СЕНА Танкарвилль - устье	26,0					VII	A	Свободное течение.
							VII	A	Маршрут морских судов
Е 80-04	СЕНА Конфлан - Париж	62,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 ⁸¹	Vb	...	Канализирована
			.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 ⁸¹	Vb	...	
	СЕНА Париж - Монтеро (178,0 км - 68,0 км)	110,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...	Канализирована
			.../180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
	СЕНА Монтеро - Брай (68,0 км - 46,0 км)	22,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...	Канализирована
			.../180,0	11,40/11,40	2,20 - 2,80	5,20	Vb	B	
	СЕНА Брай - Ножен (46,0 км - 19,0 км)	27,0	.../...	.../...	...	...	III	...	
			120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	...	II	C	
Е 80-06	СААР Мозель – Фелклинген	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	СААР Фелклинген – Саарбрюккен	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
Е 80-08	ДРАВА 198,6 км - 55,45 км	143,15	57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	
			57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	
	ДРАВА 55,45 км - 14,05 км	41,4	67,0/67,0	9,00/9,00	1,60	5,25	III	B	
			67,0/67,0	9,00/9,00	1,60	5,25	III	B	
	ДРАВА 14,50 км - 0,00 км	14,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-10	КАНАЛ ДУНАЙ - САВА Вуковар - Шамац	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,10	Vb	A	Будет построено новое соединение
			-	-	-	-	-	-	
Е 80-01	ТИСА От устья до сербско-венгерской границы	164,0	.../...	.../...	B	Канализирована
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	77,70	Va	B	
	ТИСА 160,0 км - 173,0 км	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	Vla	...	
			.../...	.../...	
Е 80-01-02	БЕГЕЙ От устья до шлюза Клек	34,1	.../...	.../...	B	Канализирован
			85,0/132,0	8,20/11,40	2,50	...	Va	B	
	БЕГЕЙ От шлюза Клок до шлюза Итебей	31,5	.../...	.../...	B	Шлюз Итебей не работает
			70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	III	B	
	БЕГА До Тимишоары/...	.../...	
			.../...	.../...	
Е 80-12	САВА 653,0 км - 583,0 км	70,0	57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	Свободное течение
			57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	
	САВА 583,0 км - 363,2 км	219,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	6,20	IV	B	
			70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,20	III	B	
	САВА 363,2 км - 330,3 км	32,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	6,80	IV	B	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	6,80	IV	B	
	САВА 330,3 км - 305,7 км	24,6	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
			70,0/70,0	9,00/9,00	2,00	7,60	III	A	
	САВА 305,7 км - 203,3 км (207,0 ⁸²)	102,4	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,25	IV	B	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,25	IV	B	
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ - БУХАРЕСТ	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	...	Строится
			-	-	-	-	-	-	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА-АЛБЭ-НЭВОДАРИ	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
Е 80-07	ПРУТ	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	От устья до Кагула		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
	ПРУТ	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	От Кагула до Унген		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C	
Е 80-09	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, мыс Исмаильский Чатал – Вилково (км 116,0 - км 18,0) ⁸³	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Вилково – Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) (км 18,0 - км 11,0)	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Гирло Быстрое - морской подходной канал (км 11,0 - км 1,57)	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
Е 80-16	ДУНАЙ, ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО км 0,0 - км 89,0	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	ДУНАЙ - ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО км 89,0 - км 108,0	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	2,50	...	VIb	...	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 81	ВАГ Комарно - Селище (0,0 км - 42,1 км)	42,1	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Требуется проведение работ по модернизации
			110,0/110,0	22,80/22,80	1,60	7,00	Vla	A	
	ВАГ Селище - Кралова (42,1 км - 63,1 км)	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Только для местного плавания
			110,0/110,0	22,80/22,80	1,60	7,00	Vla	A	
	ВАГ Кралова – Глоговец (63,1 км - 101,9 км)	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	...	7,00	Vla	A	Частично канализован, требуется проведение работ по модернизации
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	7,00	Vla	A	
	ВАГ Глоговец - Жилина (101,9 км - 245,0 км)	143,1	110,0/110,0	11,40/11,40	...	7,00	Va	A	Требуется проведение работ по канализации
			110,0/110,0	11,40/11,40	...	7,00	Va	A	
Е 90	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ - ОДЕР	38,2	110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	Будет построено новое соединение
			
	КОРИНФСКИЙ КАНАЛ	...	.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
	ДОН И ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Азов - Красноармейск	581,0	.../141,0	.../16,20	3,20 ⁸⁴	11,00	Va	A	Канализован вверх по течению от Усть-Донецка
			.../141,0	.../16,20	3,20 ⁸⁴	11,00	Va	A	
	ВОЛГА Красноармейск - Астрахань	466,0	.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	Vlb	A	
			.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	Vlb	A	
Е 90-03	ДНЕСТР, Белгород-Днестровский - украинско-молдавская граница	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	Свободное течение
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B	
	ДНЕСТР Украинско-молдавская граница - Рэскзец	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	
	ДНЕСТР Рэскзец - Бендеры	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 91	КАНАЛ МИЛАН-ПО	110,0	.../...	12,00/12,00	3,50	...	Va	A	Будет построено новое соединение
			-	-	-	-	-	-	
	ПО От Кремоны до Мантовы	110,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	12,50/12,50	1,60	6,80	Vb/VIa	B	
	ПО От Мантовы до Вольта-Гриманы	110,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	12,50/12,50	1,60	6,80	Va/VIb	C	
	ПО От Вольта-Гриманы до Адрии	110,0	.../...	.../...	...	...	Vb	...	
			.../...	12,50/12,50	...	...	Vb	...	
	КАНАЛ ПО-БРОНДОЛА От Адрии до Маргеры	35,0	105,0/105,0	12,00/12,00	...	...	Va	...	Канализирована
			100,0/100,0	9,50/9,50	2,50	5,00	IV	C	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ВЕНЕТА От Маргера до Монфальконе	110,0	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	1,60	4,00	III	C	
Е 91-02	ПО Кремона - Павия	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	11,50/11,50	1,60	7,00	IV	A	
	ПО Павия-Касале Монферато	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара - Порто-Гарибальди	80,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирован
			.../...	.../...	2,50	4,00	IV	C	
Е 91-06	ПО- ГРАНДЕ ⁸⁵ От Вольта-Гриманы до устья	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	2,80	6,36	Va/VIb	B	
Е 91-01	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФИССЕРО-ТАРТАРО - КАНАЛ-БЬЯНКА, Мантова - Вольта-Гримана	170,0	110,0/110,0	12,50/12,50	3,50	6,50	Va	B	Открыт для эксплуатации с 2002 г.
			110,0/110,0	12,50/12,50	2,80-3,50 ³	5,38	Va	B	
Е 91-08	ПО-ДИ-ЛЕВАНТЕ, От канала По-Брандола до Адриатического моря ⁸⁵	...	.../...	.../...	3,50 ³	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	2,80	7,00	Va	A	
Е 91-03	КАНАЛ ПАДУЯ - ВЕНЕЦИЯ	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Строится
			-	-	-	-	-	-	

Примечания к таблице 1

- 1 Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 11,50 м для среднего высокого уровня воды (СВУ) при "нормал Амстердам Пейл" (нидерландский исходный уровень воды = средний морской приливный уровень) (НАП) + 0,96 м.
- 2 Допускается лишь при плавании вниз по течению.
- 3 В зависимости от преобладающего уровня прилива.
- 4 Все мосты являются разводными.
- 5 Допускаются морские суда с габаритами 175,00 м x 25,00 м x 8,80 м.
- 6 Для установленного низкого уровня воды для рек (УНУР) НАП - 0,20 м.
- 7 Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 12,00 м для СВУ НАП + 0,96 м.
- 8 Для УНУР НАП + 0,15 м.
- 9 Для морских судов с габаритами 256,00 м x 34,00 м x 12,25 м.
- 10 Для установленного низкого уровня воды (ОЛР) в районе Лобита НАП + 7,95 м.
- 11 Для уровня воды в период половодья в районе Лобита НАП + 15,58 м (Марке II).
- 12 Для среднего уровня воды в районе Лобита НАП + 10,10 м.
- 13 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 92 (между Эммерихом и Дуйсбургом: 2,80 м ниже ГЛВ).
- 14 При движении вниз по течению; сокращается до 22,90 м в условиях низкой воды.
- 15 Глубина фарватера, ниже высокого уровня воды (ГЛВ) 92.
- 16 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 92 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ).
- 17 Высота прохода под железнодорожным мостом Страсбург Кель составляет в настоящее время 6,75 м над ВСУВ (самый высокий судоходный уровень воды).
- 18 Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что проект, касающийся канала Рона – Рейн, больше не рассматривается.
- 19 Мост в Авиньоне – 6,30 м, мост в Тарасконе – 7,40 м, мост в Арле – 7,88 м.
- 20 Участок Фос – порт Марсель не используется в связи с закрытием туннеля Ров.
- 21 Соблюдение требования о высоте прохода под мостами для этого класса не обеспечивается.
- 22 Применяются ограничения в отношении двустороннего движения.
- 23 Одиночные суда и составы длиной до 90 м и шириной соответственно 9,60 м могут иметь осадку до 2,80 м.
- 24 От 113,0 км до 124,0 км - 5,50 м.
- 25 Осадку может быть снижена до 2,10 м в течении 20 дней в году при низком уровне воды вниз по течению от Иффеххайма.
- 26 Эти цифры соответствуют уровню 5,00 м шкалы водомерного поста у Базель-Рейнхалле.
- 27 Высота прохода под каждой аркой моста Миттлер Брюке составляет 4,80 м, ширина - 17,00 м при наивысшем судоходном уровне воды.
- 28 Для судов внутреннего плавания габариты не установлены; допускаются морские суда с габаритами 325,0 м x 42,00 м x 13,10 м.
- 29 Осадку, необходимая для этого класса, не гарантируется (зависит от преобладающего уровня воды).
- 30 При фиксированном уровне воды в канале (КП).
- 31 Выше среднего уровня воды.
- 32 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 89.
- 33 В зависимости от преобладающего уровня воды.
- 34 Общая длина судоподъемника Люнебург составляет 100 м; допускаются одиночные суда длиной до 100 м.

- 34 Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.
- 35 Максимальная допустимая осадка на участке Мельник-Прага Радотин – 1.8 м, а на участке Прага Радотин-Слапи – 1.2 м.
- 36 Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине состава не обеспечивается.
- 37 Класс будет согласован правительствами Польши и Германии.
- 38 В соответствии с информацией правительства Польши.
- 39 Ориентировочная глубина канала, которая превышает в среднем в течение 20 свободных от льда дней в году.
- 40 В соответствии с информацией, полученной от правительства Германии.
- 41 Несудоходный водный путь. Плотина в Козловице вниз по течению от Бреста не имеет судоходных шлюзов и является основным препятствием.
- 42 В ходе шлюзования толкач должен находиться в камере рядом с баржами.
- 43 Периодически при низком уровне воды максимальная осадка ограничивается 3,00 м.
- 44 Глубина фарватера.
- 45 Ограничивающая осадка на участке от Городецкого шлюза до Нижнего Новгорода (протяженность 56 км).
- 46 При проектируемом уровне воды.
- 47 На участке Сарапул - Чайковский (протяженность 68 км). На остальных участках максимальная проходимая осадка 3,50 м.
- 48 Суда, имеющие большую длину, могут быть допущены к проходу, если они имеют допустимую ширину. Толкаемые составы длиной 83,0 м могут доходить до отметки 126,0 км; от этой отметки до отметки 210,0 км могут проходить толкаемые составы, длина которых составляет только 60,0 м.
- 49 Осадка 3,80 м обеспечивается на 162 км реки (от устья до отметки 135,0 км) и на 27 км между плотиной Покино и Испанским портом Вега Террон). На остальной реке обеспечивается осадка 2,00 м.
- 50 Этот показатель сокращается до 6,60 м под мостом Феррадоза на отметке 151,0 км.
- 51 Этот водный путь не упоминается в Соглашении СМВП.
- 52 Наименьшая высота прохода - под Вестминстерским мостом.
- 53 Максимальные габариты судов относятся к условиям хорошей видимости. Морская администрация Швеции может допускать исключения в отношении плавания судов, имеющих максимальные габариты до 130,0 x 19,00 x 6,80 м.
- 54 Для прохода одиночных судов с габаритами 86,0 м x 9,50 м и составов с габаритами 147,0 м x 9,00 м выдается специальное разрешение.
- 55 Вместо водного пути через реку Шкарпава.
- 56 К югу от Вюстермарка проводятся работы по улучшению водного пути Унтере Хафель.
- 57 При разведенных мостах без ограничений.
- 58 В течение приблизительно 50 дней в году высота прохода под железнодорожным мостом у Кобленца сокращается до менее чем 6,00 м.
- 59 За исключением автомобильного моста Охейм на отметке 59,56 км, высота прохода под которым составляет 4,39 м.
- 60 К судам, длина которых превышает 90 м, применяются дополнительные требования в отношении их оборудования.
- 61 За исключением мостов Кеттенбрюкке и Ллвенбрюкке в Бамберге, высота прохода под которыми составляет 5,41 м.
- 62 В тех случаях, когда осадка превышает 2,50 м, необходимо получить специальное разрешение.
- 63 При минимальном регулируемом судоходном уровне воды (ЕНР), который существует в течение 96% продолжительности периода отсутствия льда и который был определен на основе уровней потоков, наблюдавшихся в течение более чем 40 лет (глубина фарватера).

- ⁶⁴ Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине и ширине одиночных судов не обеспечивается.
- ⁶⁵ Автомобильный мост в Пфаттере.
- ⁶⁶ Вниз по течению могут проходить только те суда, ширина которых составляет не более 11,40 м.
- ⁶⁷ Автомобильный мост в Деггендорфе.
- ⁶⁸ Мост Луитполбрюкке в Пассау.
- ⁶⁹ Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера - 2,70 м при НСУВ.
- ⁷⁰ Автомобильно-железнодорожный мост в Линце.
- ⁷¹ Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера - 3,00 м при НСУВ.
- ⁷² Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера на нескольких перекатах - 2,20 м при НСУВ.
- ⁷³ Автомобильный мост у Стейн/Маутерн.
- ⁷⁴ Мост в Братиславе (1 868,1 км). При уровне воды + 619 см в соответствии с гидрометрической станцией в Братиславе/Девин.
- ⁷⁵ Данные, касающиеся этого участка, были представлены правительством Словакии.
- ⁷⁶ Мост в Будапеште - Ланшид (1 647,0 км).
- ⁷⁷ Мост в Байе (1 480 км).
- ⁷⁸ Временный автомобильный/железнодорожный мост в городе Нови-Сад (1 254,25 км).
- ⁷⁹ Данные, полученные от правительства Сербии. Бульшее значение осадки и надводного габарита до 5 м и 13,50 м, соответственно, обеспечивается по просьбе и за соответствующую плату.
- ⁸⁰ Данные получены от правительства Румынии.
- ⁸¹ Минимальная высота при нормальном уровне воды варьируется в пределах от 8,54 м до 9,31 м; при самом высоком судоходном уровне воды (ВСУВ) она варьируется в пределах от 5,15 м до 6,89 м.
- ⁸² Разнобой в километраже возникает из-за различий в системах отсчета, используемых в Сербии и Хорватии.
- ⁸³ Примечание Украины: Данные, касающиеся этого участка водного пути Е 80-09, основаны на итогах проделанной работы по этапу 1 проекта Украины, направленного на возобновление движения по судоходному пути "Дунай – Черное море". Окончательные данные, касающиеся этого проекта, будут представлены после его полного завершения в соответствии с положениями применимых международных соглашений и конвенций по охране окружающей среды.
- Примечание Румынии: Данные, касающиеся этого участка водного пути Е 80-09, являются предварительными. Окончательные данные, касающиеся проекта Украины, направленного на создание глубоководного судоходного пути в Килийском гирле и в гирле Быстрое, которые обеспечивают выход через Дунай в море, будут представлены после полной оценки экологического воздействия данного проекта и обеспечения всестороннего и полного соблюдения применимых международных соглашений и конвенций.
- ⁸⁴ На участке Кочетовский гидроузел - Азов (протяженность 165 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,50 м.
- ⁸⁵ Прямое сообщение По - Адриатическое море отсутствует из-за песчаных отмелей в устье реки По.

Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК - ВАЛАНСЬЕН	144,6	12,00	3,50	Шлюзы Фландр
	Дюнкерк - Бушен	143,3	12,00	3,50	
	148,0 км - 0,0				
	ШЕЛЬДА, Бушен - Конде	144,6	12,00	3,00	
	КАНАЛ КОНДЕ - ПОМРЕЛЬ	149,0	12,50	4,00	Шлюз Анси
	Помрель - Ними	151,75	12,50	4,00	Шлюз Помрель
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ	96,0	12,00	4,00	Шлюз Обург
	Ними - Сенеф	124,0	12,50	4,00	Шлюз Гавр
		2x112,0	2x12,0	4,00	Судоподъемник Стрепи-Тье I
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ	85,92	11,50	4,60	Шлюз Висвиль
	Сенеф - Шарлеруа	85,80	11,50	4,30	Шлюз Госели
		85,10	11,50	3,10	Шлюз Маршьен
	САМБРА	119,40	12,50	3,44	Шлюз Марсинель
	Шарлеруа - Намюр	112,00	12,50	3,50	Шлюз Монтеньи
		111,90	12,50	3,50	Шлюз Розель
		136,30	12,50	3,10	Шлюз Овеле
		111,90	12,50	4,00	Шлюз Морнимон
		111,90	12,50	3,55	Шлюз Флорифу
		136,90	12,50	3,25	Шлюз Салзин
	МЕЗ	200,0	25,00	4,95	Шлюз Гранд Малад
	Намюр - Льеж	200,0	25,00	3,90	Шлюз Анден-Сей
		136,0	16,00	4,00	Параллельные шлюзы Ампсан - Невиль
		135,5	14,00	3,80	Параллельные шлюзы Ивоз - Рапе
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	136,0	16,00	4,00	Шлюз Ланей
		220,0	25,00	-	Проектируемый шлюз
	ЮЛИАН-КАНАЛ	136,0	16,00	3,60	Шлюзовый комплекс Лиммель
		136,0	16,00	3,60	
	ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Борн
		136,0	14,00	3,60	
	ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0	16,00	7,90	Шлюзовый комплекс Дрилингшлюз
		142,0	16,00	7,90	
		142,0	16,00	7,90	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ МААС	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Хил
		142,0	16,00	4,00	
	МААС	260,0	14,00	3,30	Шлюзовый комплекс Белфелд
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	
	МААС	260,0	14,00	3,30	Шлюзовый комплекс Самбик
		142,0	16,00	6,75	
		142,0	16,00	6,75	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01-02	МЕЗ Намюр - Живе	100,0	12,00	2,79	Шлюз Ла Плант
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Телфер
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Хун
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Динан
		100,0	12,00	2,76	Шлюз Хукс
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Ансерем
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Вольсор
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Астьер
	МЕЗ Динан - Астьер	98,3	12,00	2,57	Шлюз Ансерем
		98,3	12,00	2,57	Шлюз Вольсор
		100,0	12,00	2,49	Шлюз Астьер
	Астьер - Живе	...	...	...	Один шлюз
	ВОСТОЧНЫЙ КАНАЛ Живе (км 0,0) - Живе (км 2,95)	95,0	12,00	2,60	Один шлюз
Е 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	136,0	16,00	3,10	Шлюз Монсан
Е 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюзы Мол и Ломмел (№№ 1, 2 et 3)
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ	65,0	7,50	2,85	Шлюз № 15
		70,0	7,50	2,85	Шлюз № 16
		50,0	7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№№ 18 и 17)
	КАНАЛ ВЕССЕМ - НЕДЕРВЕРТ	145,0	7,50	2,90	Шлюзовый комплекс
		150,0	12,60	3,80	Панхил
Е 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ - АНДРИС	110,0	14,00	3,00	Шлюз Синт-Андрес
Е 01-03	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ	92,0	13,00	2,70	Шлюз Энгелен
Е 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН	125,0	12,00	4,75	Шлюз Будевийн
	Зебрюгге – Брюгге (12,0 км)	210,0	19,70	5,50	Шлюз Визар
		500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм
		195,0	12,50	2,30	Шлюз Менин
	Шлюз Харелбек - Варнетон	185,0	12,50	4,50	Шлюз Комин
		110,0	12,00	2,80	Шлюз Кенуа
		144,6	12,00	3,50	Шлюз Гран Каре
		146,2	12,00	3,50	Шлюз Дон
Е 02-02	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	120,0	17,50	4,70	Шлюз Демей
		282,5	18,00	...	Шлюз Док
	Брюгге - Схипдонк	89,7	10,20	2,50	Шлюз Даммепорт
Е 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬЮПОРТ	90,0	6,35	...	Шлюз Пассендаль
		124,0	12,50	...	Шлюз Сен-Юрис
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ - ЛЕЙЕ	115,0	12,50	3,50	Шлюз Уйгем
	Схипдонк Уйгем	136,0	16,00	2,50	Шлюз Сент-Баас-Вийв
	Уйгем шлюз Харелбек	115,0	12,50	3,50	Шлюз Харелбек

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА-РЕЙН	290,0	24,00	6,25	Шлюз Воркерак
		290,0	24,00	6,25	
		290,0	24,00	6,25	
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА-РЕЙН	280,0	24,00	5,05	Шлюз Краммер
		280,0	24,00	5,05	
	КАНАЛ ЗЕЙД - БЕВЕЛАНД Хансверт	285,0	24,00	7,30	
		285,0	24,00	7,30	
	КАНАЛ ГЕНТ - ТЕРНЕЗЕН	290,0	38,00	13,50	Комплекс Тернезен Вестшлюз
		140,0	24,00	8,35	Миденшлюз
		280,0	24,00	6,63	Ойстшлюз
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	136,0	16,00	3,80	Шлюз Эвергем
Е 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА	225,0	25,00	9,50	Шлюз Нью Винтам
		205,0	24,00	6,50	Шлюз Земст
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА-БРЮССЕЛЬ Брюссель - Клабек	81,6	10,50	3,70	Шесть шлюзов
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА-БРЮССЕЛЬ Клабек - Сенеф	90,0	12,00	3,48	Шлюз Иттре
		2 x 85,5	2 x 11,60	4,20	Ронкиер, наклонный подъемник
Е 05	ВЕРНЯЯ ШЕЛЬДА Перонн - Херинн	125,0	14,05	2,89	Шлюз Херинн
		124,5	14,00	2,89	Шлюз Каин
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Херинн - Обводной канал Гент	124,5	14,05	3,50	Шлюз Керхов
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Уденард
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,00	изменяется	Два шлюза Мерелбек
	БЕНЕДЕН – ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен	180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс
					Комплекс из шести шлюзов:
		136,0	16,00	5,00	два шлюза
		200,0	24,00	5,00	один шлюз
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН Перонн - Помрель	86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн I
		86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн II
Е 05-01	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК	38,7	5,15	1,80	Три шлюза
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Зевегем
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Боссюит
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Моэн
Е 05-04	ДЕНДЕР	55,0	7,50	...	Шлюз Дендербел
	Алст - Дендермонд	168,0	16,00	изменяется	Шлюз Дендермонд
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН	320,0	24,00	5,05	Шлюз Крикрак
		320,0	24,00	5,05	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 10	ХАРТЕЛ - КАНАЛ	280,0	24,00	5,50	Грот Хартелшлюз ¹
	ХАРТЕЛ - КАНАЛ	306,3	24,00	6,50	Розенбургшлюз
	РЕЙН, вниз по течению от Страсбурга	270,0	24,00	3,30 ²	Шлюзы Иффезхейм и Гамбзхейм
	РЕЙН Страсбурга - Ниффер	189,0	24,00	3,50	Страсбурга, большой шлюз
		189,0	12,00	3,50	Страсбурга, малый шлюз
		190,0	24,00	4,25	Герстгейм, большой шлюз
		190,0	12,00	4,25	Герстгейм, малый шлюз
		185,0	24,00	5,20	Ринау, большой шлюз
		185,0	12,00	5,20	Ринау, малый шлюз
		185,0	23,00	5,30	Маркольсем, большой шлюз
		185,0	12,00	5,30	Маркольсем, малый шлюз
		185,0	23,00	5,75	Фогельгун, большой шлюз
		185,0	12,00	5,75	Фогельгун, малый шлюз
		185,0	23,00	5,65	Фессейнгеим, большой шлюз
		185,0	12,00	5,65	Фессейнгеим, малый шлюз
		185,0	23,00	5,05	Отмарсгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,85	Отмарсгейм, малый шлюз
		182,9	25,00	5,00	Кембс, большой шлюз ³
		190,0	25,00	5,00	Кембс, малый шлюз ³
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН Ниффер - Мюлуз	190,0	12,00	5,05	Большая камера, осадка - 4,0 м
		85,0	12,00	3,50	Малая камера, осадка - 3,0 м
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН Мюлуз - Сен-Симфорьен	39,2	5,20	2,20	Существующие шлюзы, осадка 1,8м
	СОНА, Сен-Симфорьен - Лион км 219,0 - км 0,0	185,0	12,00	3,50	
	РОНА И КАНАЛ РОНА-ФОС Лион – Фос по каналу Рона - Фос	190,0	12,00	3,00 / 3,20	
Е 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛ - ДАТТЕЛЬН	222,0	12,00	4,00 ⁴	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ	82,0	9,90	3,05 ⁴	Шлюз Хамм
Е 10-03	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
Е 10-05	РУР	127,0	12,80	5,11 ⁵	Шлюз Раффельберг
Е 10-07	НЕККАР вниз по течению от Плохингена	106,0	11,88	3,20 ⁵	Шлюз Безиггейм
Е 10-09	РЕЙН Ниффер - Хунинг	183,0	22,80	3,50	
	РЕЙН Хунинг - Бирсфельден	180,0/187,5	11,45	3,20	
	РЕЙН Бирсфельден - Рейнфельден	110,0	11,45	3,20	
Е 10-04	СОЕДИНЕНИЕ РОНА - СЕТ Шлюз Сант-Жиль - Эйсперан	195,0	12,00	3,60	
Е 10-06	РОНА И КАНАЛ ПОРТ СЕН-ЛУИС Лион - Фос по каналу Порт Сен-Луис	135,0	19,00	5,25	Шлюз Порт Сен-Луис

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 11	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	-	50,00	5,13	Кершлюз Зебург ⁶
		120,0	14,00	4,20	Шлюзовой комплекс Зебург
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	260,0	24,00	5,10	Принсес Иреншлюз
		350,0	18,00	4,20	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	...	80,00	2,35	Кершлюз ⁶
		260,0	18,00	2,35	Принсес Марийкешлюз
		260,0	18,00	2,35	Две камеры
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	260,0	24,00	2,35	Принц Бернандшлюз
		350,0	18,00	2,35	
Е 11-01	ЗААН	116,8	12,00	3,10	Вильхельминашлюз
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	225,0	18,00	4,20	Принсес Беатриксшлюзы (две камеры)
Е 12	КАНАЛ МААС – ВААЛ	270,0	16,00	3,80	Шлюз Хюмен ⁷
		260,0	16,00	4,50	Шлюзовой комплекс Верт
		260,0	16,00	6,00	Две камеры
	ЭЙССЕЛМЕР	127,6	14,00	4,40	Комплекс Лореншлюз
		60,4	9,00	4,40	
Е 12-02	МЕППЕЛЬДИП	142,0	14,00	4,50	Сполдершлюз
Е 13	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС, К северу от Среднегерманского канала	165,0	12,00	3,50 ^{5 8}	Шлюзы Хербрум
		163,0	9,93	3,50 ⁴	Шлюзы Фюртер
	КАНАЛ ДОРТМУНД – ЭМС К югу от Среднегерманского канала	223,0	12,00	3,50 ⁴	Шлюз Мюнстер
		190,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Хенрихенбург
Е 14	ВЕЗЕР От устья до Миндена	350,0	12,40	4,50 ^{5 8}	Шлюзы Хемелинген
		85,0	12,30	3,25 ⁵	Дорвербен Кляйне Шлюз
		85,0	10,00	4,00 ⁵	Минден Шахтшлюз
		214,0	12,30	3,00 ⁵	Другие шлюзы
Е 15	ЭЙССЕЛМЕР Ораньешлюзен	200,0	24,00	4,70	
		67,0	14,00	4,50	
		90,0	18,00	4,50	
		64,0	14,00	4,50	
	ЭЙССЕЛМЕР Хутрибшлюзен	190,0	18,04	4,50	
		190,0	18,04	4,50	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ - КАНАЛ Принсес Маргаритшлюз	260,0	15,90	3,84	
		260,0	16,00	4,00	Ворота открыты
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРГ Гарклкен	190,0	16,00	4,75	
	ЭМС - КАНАЛ	184,0	11,70	3,40	Остершлюз
	ЭМС - КАНАЛ	123,0	7,00	3,02	Зешлюзен Делфзейл
		119,0	16,00	6,07	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	165,0	12,00	3,50 ^{5 8}	Шлюзы Хебрум
	КЮСТЕН - КАНАЛ	104,0	11,90	3,00 ⁴	Шлюз Дерпен
		102,0	12,00	3,00 ^{4 8}	Шлюз Олденбург
Е 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	127,5	12,00	3,75	Шлюзы Тьерк Хиддес
		40,0	7,00	2,05	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 20	ЭЛЬБА				
	От устья до чешской границы	220,0	25,00	4,00 ⁵	Шлюзы Гестахт
	ЭЛЬБА				
	Германская граница - Усти-над-Лабем	200,0	24,00	4,00	Планируется строительство двух шлюзов
	ЭЛЬБА				
	Усти-над-Лабем - Стреков - Мельник	173,5	13,00	3,00	Параллельные шлюзы Стреков
		170,0	24,00	3,00	
		155,0	22,00	3,00	Параллельные шлюзы Ловосице
		110,0	12,00	2,50	
		85,0	11,00	3,00	Параллельные шлюзы Ческе
		155,0	22,00	3,00	Кописты
		155,0	22,00	3,10	Параллельные шлюзы Рудницы-
		85,0	11,00	2,70	над-Лабем
		155,0	22,00	3,00	Параллельные шлюзы Штети
		85,0	11,00	3,00	
		85,0	11,00	3,00	Параллельные шлюзы Долни
		200,0	22,00	3,00	Бержковице
	ЭЛЬБА	85,0	12,00	3,50	Три шлюза
	Мельник - Хвалетице	85,0	12,00	3,00	Двенадцать шлюзов
	ЭЛЬБА	115,0	12,00	3,50	Шлюз Пржелук (в проекте)
	Хвалетице - Пардубице	85,0	12,00	3,00	Шлюз Пржелук I
		85,0	12,00	3,00	Шлюз Снорди (будет реконструирован)
Е 20-02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	100,0	12,00	3,50 ⁴	Судоподъемник Люнебург
		185,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Узен
Е 20-04	ЗААЛЕ (км 0,0 - км 88,0)	102,5 ⁹	12,00 ⁹	3,31 ⁵	Шлюз Веттин
Е 20-06	ВЛТАВА	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰
	Мельник - Прага - Слапи	137,0	20,00	2,50	
		69,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10 11}
		133,0	20,00	2,50	
		56,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10 11}
		133,0	19,00	2,50	
		59,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10 11}
		133,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰
		135,0	20,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штванице
		175,0	11,00	2,50	
		175,0	11,00	2,50	Шлюз Смихов
		190,0	12,00	3,50	Шлюз Модржани
		134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вране-над-Влтавою
		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	3,00	Шлюз Штиховице
Е 21	ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА - ЛЮБЕК	80,0	12,00	2,44 ⁴	Шлюз Бюссау

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 30	ОДЕР Бжег Долны - Козле	187,0	9,60	2,50	Двадцать три шлюза
Е 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	72,0	12,00	3,50	Шесть параллельных шлюзов
Е 31	ВЕСТОДЕР, ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН-ФРИДРИХСТАЛЛЕР	172,0	11,92	4,07 ⁵	Шлюз Хохенсаатен Вест
Е 40	ВИСЛА Гданьск - Быдгощ	192,0	12,00	3,60	Шлюз Пржигалина
	Быдгощ - Варшава	115,0	12,00	3,50	Шлюз Влоцлавек
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	85,0	12,00	3,00	Один шлюз
	МУХАВЕЦ Брест - Кобрин	80,0	11,10 ¹²	1,80	Три шлюза (№№ 8 - 10)
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин - Переруб	80,0	11,10 ¹²	1,80	Шесть шлюзов (№№ 2 - 7)
	ПИНА Переруб - Пинск	80,0	11,10 ¹²	1,80	Шлюз № 1 на 27,0 км
	ПРИПЯТЬ Пинск - Стахово	110,0	12,00 ¹²	2,20	Шлюзы №№ 11 и 12
	ДНЕПР Устье реки Припять - Херсон	150,0	18,00	4,00	Киевский шлюз
		270,0	18,00	4,25	Каневский шлюз
		270,0	18,00	3,85	Кременчугский шлюз
		270,0	18,00	3,65	Днепродзержинский шлюз
		120,0	18,00	4,40	Запорожский трехкамерный шлюз
		290,0	18,00	5,50	Запорожский однокамерный шлюз
		270,0	18,00	3,65	Каховский шлюз
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ, Санкт Петербург - Череповец	198,0	17,60	4,00	Десять шлюзов
	ВОЛГА Рыбинск - Астрахань	280,0	29,50	3,50 ¹³	Шестнадцать шлюзов
Е 50-02	ВОЛГА Рыбинск - Дубна	290,0	30,00	4,00	Один шлюз
	КАНАЛ им. МОСКВЫ И МОСКВА Дубна - Москва (Южный порт)	290,0	30,00	3,20 ¹⁴	Девять шлюзов
Е 50-01	КАМА Устье Камы - Соликамск	240,0	28,90	3,30	Шесть шлюзов
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	310,0	42,00	14,00 ^{4 8}	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ, Санкт-Петербург - Вытегра	198,0	17,60	4,00	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ, Повенец - Беломорск	130,0	14,00	4,00	Девятнадцать шлюзов
Е 60-02	ГВАДАЛКИВИР	190,0	24,36	7,00	Один шлюз
Е 60-04	ДОРУ Португальско-испанская граница 0,0 км - 210,0 км	86,0 - 92,0	12,10	4,20	Всего на реке Дору имеется пять шлюзов
Е 60-07	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	90,0	13,07	5,85	Шесть шлюзов
Е 60-09	КАНАЛ СЕДЕРТЕЛЬЕ	135,0	19,60	8,00	Один шлюз

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ				
	Выборг - шлюз Мялякяй	85,0	13,20	4,80	
	Шлюз Мялякяй - Куопио/Йонсу	160,0	13,20	4,80	
	Иисалми - Куопио	165,0	16,00	4,00	
Е 60-11-02	Йонсу - Нурмес	165,0	16,00	3,00	Шлюз Йонсу
		85,0	16,00	3,00	Два других шлюза
Е 61	ПЕНЕ, вниз по течению от Доммина	-	-	-	
Е 70	НЕДЕР РЕЙН				
	Дрил 891,2 км	260,0	18,00	3,50	Как правило, проход осуществляется через проходы в плотине: 2 x 48,0 м
	Амеронген 922,0 км	260,0	18,00	3,50	
	Хагештейн 946,8 км	260,0	18,00	3,50	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	200,0	24,00	1,30	Шлюзовый комплекс Эфде
		133,0	12,00	3,50	Шлюзовый комплекс Эфде
		133,0	12,00	3,45	Шлюзовый комплекс Делден
		133,0	12,00	3,75	Шлюзовый комплекс Хенгело
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	220,0	12,00	3,50 ⁴	Шлюзы Андертен
		224,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюзы Зюльфельд
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ Соединительный канал Ротензе	190,0	12,50	4,25	Шлюз Ротензе
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	190,0	12,50	4,25	Параллельные шлюзы Хохенварте
	КАНАЛ ЭЛЬБА - ХАФЕЛЬ	165,0	11,70	3,49 ⁴	Шлюз Нигрип
		220,0	12,00	3,05 ⁴	Шлюз Цербен
		220,0	12,00	3,25 ⁴	Шлюз Вюстервитц
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕР ХАФЕЛЬ	210,0	9,93	3,24 ⁵	Шлюз Южный Бранденбург
		167,4	12,10	3,74 ⁵	Шлюз Северный Бранденбург
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ – ОДЕР	...	...	...	Шлюз Шпандау не работает
		82,0	11,90	2,50 ⁵	Судоподъемник Нидерфинов
	ВАРТА – НОТЕЦЬ - БЫДГОЦСКИЙ КАНАЛ, Костшин – Быдгощ	57,4	9,60	2,50	Двадцать шдин шлюз
		115,0	12,00	3,50	Шлюз черско-польский
	ШКАРПАВА Гданьска Глова - Эльблонг	61,0/88,2 ¹⁵	12,50	3,00	Один шлюз ¹⁵
	НОГАТ Бяла-Гура - Эльблонг	56,6 - 57,3	9,50	2,50	Четыре шлюза
Е 70-01	ХОЛЛАНС ЭЙССЕЛ	120,0	24,00	5,20	Шлюз Алгера. Обычно проход осуществляется через проход в барьере шириной 80,0 м
Е 70-02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюкк	82,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Холаг Шлюз Хасте
Е 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера - Линдена	83,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Ганновер - Линден
Е 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хильдесхайма	82,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюз Болзум
Е 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залтцгиттера	223,0	12,00	3,30	Шлюзы Ведтленштедт
Е 70-05	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	82,2	12,00	3,21 ⁴	Шлюз Шонвальде
Е 70-10	ШПРЕЕ	82,0	10,00	2,30 ⁴	Шлюз Шарлотенбург
Е 70-12	БЕРЛИН - ШПАНДАУЭР ШИФФАРТС-КАНАЛ	67,2	10,00	3,00 ⁴	Шлюзы Плетцензе

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ, СОЕДИНИТЕЛЬ-НЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	83,5	12,00	3,48	Шлюз Северный Кляйнмахноф
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР – ШПРЕЕ	54,1	9,70	3,06 ⁵	Шлюз Северный Керсдорф
		65,6	8,54	2,49 ⁵	Шлюз Южный Керсдорф
Е 80	КАНАЛ ГАВР - ТРАНКАРВИЛЬ	205,3	24,00	10,40	Новый шлюз
		180,0	30,00	7,85	Старый шлюз
	СЕНА Руан - Конфлан	220,0	17,00	4,50	Шлюзы Поз-Амфревиль
		140,0	12,00	4,00	
		185,0	24,00	5,00	Шлюзы Нотр-Дам-де-ля-Гаренн
		185,0	12,00	5,00	
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00	4,50	Шлюзы Мерикур
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Шлюзы Андреси
		160,0	12,00	3,50	
	УАЗА Конфлан - Крей	185,0	12,00	3,00	Шлюзы Понтуаэ и
		125,0	12,00	2,20	Иль-Адам
		180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюзы Боран/Уаз и
		125,0	12,00	2,50	Крей
	УАЗА Крей - Компьень	180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюз Сарон
		125,0	12,00	2,50	Шлюзы Вербери и Венет
	Компьень - Реймс	46,2	8,00	2,25	Разрешенная осадка 2,00 м
	МОЗЕЛЬ	185,0	12,00	8,65	Всего 15 шлюзов
	Тул - Апах	100,0	12,00	2,70	
	МОЗЕЛЬ				
	Апах - Кобленц	172,0	12,00	3,20 ⁵	
	МАЙН, вниз по течению от Франкфурта-на-Майне	341,5	15,00	4,66 ⁵	Шлюз Северный Костхейм
	МАЙН, вверх по течению от Франкфурта-на-Майне	289,8	12,00	3,00 ⁵	Шлюз Фирет
	КАНАЛ МАЙН - ДУНАЙ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
	ДУНАЙ				
	Вверх по течению от Регенсбурга	190,0	12,00	4,00 ⁵	Шлюз Бад - Аббах
	ДУНАЙ, вниз по течению	226,5	24,00	4,70 ⁵	Шлюзы Кахлет
	от Регенсбурга до 2 201,8 км	230,0	24,00	3,65 ¹⁶	Шлюз Гислинг

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ				
	2 201,8 км - 1 880,3 км				
	Ашах, 2 162,7 км	230,0	24,00	4,00	Два шлюза на каждой эл. станции
	Оттенсгейм - Вильхеринг, км 2 146,7	230,0	24,00	4,00	
	Абвинден - Астен, 2 119,5 км	230,0	24,00	4,00	
	Вальсзее-Миттеркирхен, 2 094,5 км	230,0	24,00	4,00	Глубина на пороге при НСУ
	Ибс Персенбег, 2 060,4 км	230,0	24,00	4,00	
	Мельк, 2 038,2 км	230,0	24,00	3,40	
	Альтенврт, 1 979,8 км	230,0	24,00	4,00	
	Грифенштейн, 1 949,2 км	230,0	24,00	4,00	
	Вена Фрюйденах, 1 921,0 км	275,0	24,00	4,00	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГАБЧИКОВО, 1 819,15 км	280,0	34,00	4,50	Два шлюза
	ДУНАЙ	310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота I, 942,95 km
	км 1 075,0 - км 0,0	310,0	34,00	5,00	
		310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота II, 864,00 km
		310,0	34,00	4,50	863,00 km
		140,0	14,00	2,50	Резервный шлюз Железные ворота II
Е 80-01	ТИСА, 164,0 км - 0,0 км	85,0	12,00	3,00	Шлюз Бегей
Е 80-01-02	БЕГЕЙ, 65,6 км - 0,0 км	72,1	10,00	2,40	Шлюз Итебей (в настоящее время не работает)
		72,1	10,00	2,40	Шлюз Клек
		85,0	12,00	3,00	Шлюзы Стойчево
Е 80-02	СЕНА Танкарвиль - устье	180,0	24,00	3,50	Доступ в порт Гавр (Сена, 338,5 км)
Е 80-04	СЕНА Конфлан - Париж	220,0	12,00/17,00	3,20	Шлюз Буживаль
		113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00	Шлюз Шату
		185,0	18,00	5,00	Шлюзы Сюресн
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
	СЕНА	180,0	12,00/16,00	2,80	
	Париж - Монтеро, 165,2 км - 67,7 км	172,0	12,00	1,80	
	СЕНА Монтеро – Брай, км 67,7 - км 45,0	185,0	12,10	2,80	
Е 80-06	СААР, вниз по течению от Фелклингена	190,0	12,00	4,00 ⁵	
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ - БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	Четыре двойных шлюза строятся
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Шлюзы Черновода (60,0 км) и Ажижеа (1,3 км)
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА-АЛЬБЭ-НЭВОДАРИ	145,0	12,50	6,50	Шлюз Навадори, 1,5 км
					Шлюз Овидиу, 11,0 км

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 81	ВАГ				
	Kolarovo, 27,4 км	110,0	24,00	4,00	Строится
	Селище, км 43,9	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Кралова, км 62,8	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Серед - Глоговец, км 82,8	110,0	24,00	4,00	Будет построено один шлюз
	Глоговец - Жилина	110,0/191,0 ¹⁷	12,00	4,00	12 шлюзов подлежат реконструкции
	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ - ОДЕР	110,0	12,00	3,50	Будет построено новое соединение
Е 90	ДОН Азов - Калач	145,0	17,00	3,60 ¹⁸	Пять шлюзов
	ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Калач - Красноармейск	145,0	17,80	4,00	13 шлюзов
Е 91	КАНАЛ МИЛАН-ПО Милан - Кремона	110,0	12,50	4,00	Будет построено шесть шлюзов
	ПО-БРОНДОЛО	105,0	10,0	2,80	Шлюз Брондоло ¹⁹
	Конка-ди-Кремона - Конка-ди-Вольта-Гримана	130,0	10,0	3,50	Параллельные шлюз Саванелла Адиге ¹⁹
Е 91-02	ПО Конка-ди-Кремона - Касале-Монферрато	...	...	...
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара - Порто-Гарибальди	105,0	12,00	3,50	
Е 91-06	ПО-ГРАНДЕ Вольта-Гримана - устье	...	...	...
Е 91-03	КАНАЛ ПАДУЯ - ВЕНЕЦИЯ	...	...	...

Примечания к таблице 2

- ¹ Используется в случае наводнения, в других случаях открыт.
- ² Исходный уровень: Gleichwertiger Wasserstand "GLW", т.е. долгосрочный средний уровень воды, который превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году.
- ³ Максимальные допустимые размеры составов 180,0 x 22,90 м и 186,5 x 22.90 м, соответственно.
- ⁴ Исходный уровень: обычный уровень воды в канале.
- ⁵ Исходный уровень: гидростатический уровень воды.
- ⁶ Обычно открыт.
- ⁷ Шлюз используется лишь в качестве барьера на случай наводнения: обычно он открыт и закрывается лишь в том случае, если уровень воды в реке Маас достигнет определенных пределов.
- ⁸ В зависимости от преобладающего уровня прилива.
- ⁹ Учитывая особую форму и конфигурацию шлюзовых камер, пропускаются одиночные суда длиной не более 80,0 м и шириной 8,25 метра.
- ¹⁰ Ширина шлюзовых ворот составляет 11,00 метров.
- ¹¹ Эти шлюзы размещаются один за другим, что позволяет пропускать составы длиной до 190,0 метра.
- ¹² Указанная величина представляет собой ширину шлюзовых ворот. Ширина камер составляет 16,00 метра.
- ¹³ Проходная осадка на Городецком шлюзе. На остальных шлюзах проходная осадка - 4,00 метра.
- ¹⁴ От Дубны до Московского северного порта глубина на пороге составляет 4,00 метра.
- ¹⁵ Дополнительные ворота шлюза.
- ¹⁶ Исходный уровень: низкий регулируемый судоходный уровень воды (НПСУ), т.е. средний уровень воды, который превышает в течение 94% свободных от льда дней в году.
- ¹⁷ 190,0 м после завершения строительства.
- ¹⁸ Проходная осадка на Кочетовском шлюзе.
- ¹⁹ Эти шлюзы будут приведены в соответствие с требованиями класса Va.

Таблица 3 : Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-01	Дюнкерк (канал Дюнкерк - Валансьенн, 20,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 01-02	Шарлеруа (Нижняя Самбра, 38,8 км)			х	х	х	х	х	
P 01-03	Намюр (Мез, 46,3 км)		х		-	-	-	х	
P 01-04	Льеж (Мез, 113,7 км)			х	х	х	х	х	
P 01-05	Маастрихт (Маас, 4,5 км)	х			-	-	-	х	
P 01-06	Штейн (Маас, 21,9 км)	х			-	-	-	-	
P 01-07	Борн (Маас, 29,7 км)	х			х	х	-	-	
P 01-08	Маасбрахт (Маас, 41,8 км)	х			-	-	-	х	
P 01-09	Руермонд (Маас, 74,3 км)	х			-	-	-	-	
P 01-10	Осс (Маас, 159,1 км)	х			х	х	-	х	
P 01-11	Дордрехт (Мерведе, 974,4 км)	х			-	-	-	х	
P 01-12	Свийндрехт (Ауде Маас, 980,6 км)	х			-	-	-	х	
P 01-13	Влаардинген (Ньиве Ватерваг, 1010,5 км)	х			-	-	-	х	
P 01-14	Маасшлюз (Ньиве Ватерваг, 1018,7 км)	х			х	х	-	-	
P 01-01-01	Оверпельт (Канал Бохолт - Херенталс, 14,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 01-03-01	Хертогенбош (Зейд - Виллемсварт 4,0 км)	х			х	х	-	-	
P 02-01	Зебрюгге (Северное море)	х		х ¹	х	х	х	х	
P 02-02	Аальтер (Канал Гент - Остенде, 22,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-03	Лилль (Дель, 42,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-02-01	Остенде (Северное море)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-01	Руселаре (Канал Руселаре - Лейе, 0,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-02	Изегем (Канал Руселаре - Лейе, 6,4 км)	...	...	...	...	...	...	...

* Частный порт

** Условные обозначения:

х имеется
- не имеется
... информация отсутствует

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 03-01	Мурдейк (Холандс Дип)	x			x	x	-	x
P 03-02	Тернезен (Канал Гент - Тернезен, 32,5 км)	x			-	-	-	x
P 03-03	Зелзат (Канал Гент - Тернезен, 19,6 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 03-04	Гент (Канал Гент - Тернезен, 4,6 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-01	Флиссинген (Вестершельде)	x			x	x	x	x
P 04-02	Беверен (Бенеден Зеешельде, 22,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03	Реисбрук (Канал Шарлеруа - Брюссель, 58,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03bis	Виллибрук (Канал Брюссель - Шельда, 61,3 км)	x			x	x	x	x
P 04-04	Гримберген (Канал Брюссель - Шельда, 75,8 км)	x			-	-	-	-
P 04-05	Брюссель (Канал Брюссель - Шельда, 81,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-01	Авельгем (Бовеншельда, 35,7 км)	x			x	x	...	...
P 05-02	Мелле (Бовен - Зеешельде, 9,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-03	Мерхаут (Альберт - канал, 80,7 км)	x			x	x	...	...
P 05-04	Хам (Альберт - канал, 73,7 км)	x			...	...	...	...
P 05-05	Хассельт (Альберт - канал, 51,5 км)	x			...	...	...	...
P 05-06	Генк (Альберт - канал, 42,9 км)	x			...	...	...	...
P 05-07	Центр и Запад (Шельда, 22,0 км)			x	x	x	x	x
P 05-04-01	Альст (Дендер, 53,7 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-01	Антверпен (Шельда, 102,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-02	Берген-оп-Зум (Соединение Шельда - Рейн, 1 031,8 км)	x			-	-	-	-

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-01	Роттердам (Ниве Маас, 1002,5 км)			х	х	х	х	х	
P 10-02	Альблассердам (Норд, 981,1 км)	х			-	-	-	-	
P 10-03	Тил (Ваал, 914,6 км)	х			-	-	-	-	
P 10-04	Эммерих (Рейн, 852,0 км)	х			х	х	...	х	
P 10-05	Везель (Рейн, 814,0 км)	х			х	х	...	х	
P 10-06	Рейнберг - Оссенберг* (Рейн, 806,0 км)	х			...	...	...	...
P 10-07	Орсой (Рейн, 794,0 км)	х			...	...	...	...
P 10-08	Вальсум - Нордхафен* (Рейн, 793,0 км)	х			...	...	...	...
P 10-09	Вальсум - Зюд* (Рейн, 791,0 км)	х			...	...	...	...
P 10-10	Швелгерн* (Рейн, 790, км)			х	...	...	...	...
P 10-11	Хомберг, Захтлебен* (Рейн, 774,0 км)			х	х	х	х	х	
P 10-12	Дуйсбург - Рурорт Хафен (Рейн, 774,0 км)			х	х	х	х	х	
P 10-13	Крефельд (Рейн, 762,0 км)		х		х	х	...	х	
P 10-14	Дюссельдорф (Рейн, 743,0 км)	х			х	х	...	х	
P 10-15	Нойс (Рейн, 740,0 км)		х		х	х	...	х	
P 10-16	Стюрзельберг* (Рейн, 726,0 км)	х			...	...	...	х	
P 10-17	Леверкузен* (Рейн, 699,0 км)	х			х	х	...	х	
P 10-18	Кельн (Рейн, 688,0 км)		х		х	х	...	х	
P 10-19	Весселинг - Годорф* (Рейн, 672,0 км)	х			...	...	...	х	
P 10-20	Бонн (Рейн, 658,0 км)	х			х	х	-	-	
P 10-21	Андернах (Рейн, 612,0 км)	х			-	-	-	х	
P 10-22	Нойвид (Рейн, 606,0 км)	х			-	-	-	х	
P 10-23	Бендорф (Рейн, 599,0 км)	х			-	-	-	х	
P 10-24	Кобленц (Рейн, 596,0 км)	х			х	х	-	х	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 10-25	Бинген (Рейн, 527,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 10-26	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 10-27	Гернсхейм (Рейн, 462,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 10-28	Вормс (Рейн, 444,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 10-29	Мангейм (Рейн, 424,0 км)		х		х	х	х	х	
Р 10-30	Людвигсхафен (Рейн, 420,0 км)		х		х	х	х	х	
Р 10-31	Шпейер (Рейн, 400,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 10-32	Гермерсгейм (Рейн, 385,0 км)	х			х	х	-	х	
Р 10-33	Верт (Рейн, 366,0 км)	х		х	х	х	-	х	
Р 10-34	Карлсруэ (Рейн, 360,0 км)				х	х	х	х	
Р 10-35	Кель (Рейн, 297,0 км)	х			х	х	-	х	
Р 10-36	Страсбург (Рейн, 296,0 км)		х		х	х	-	х	Песок, гравий, нефтепродукты, зерновые
Р 10-37	Брейзах (Рейн, 226,0 км)	х			-	-	-	-	
Р 10-38	Кольмар-Неф Бризах (Рейн, 225,8 км)	х			-	-	-	х	Минералы, с/х и металлопродукция
Р 10-39	Мюлуз-Оттмарегейм (Большой Эльзасский канал, 210,0 км)	х			х	х	-	х	Минералы, с/х и химпродукция
Р 10-40	Форт Луи Штатматтен (Большой Эльзасский канал, 322,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
Р 10-41	Иль Наполеон (Канал Рона-Рейн, 37,6 км)	х			-	-	-	х	Нефтепродукты, минералы, удобрения
Р 10-42	Мюлуз (Канал Рона-Рейн, 31,0 км) ²	...	...	...	...	...	...	...
Р 10-43	Апропорт (Шалон, Макон, Вильфранш-сюр-Сон) (Сона, 230,0 км, 296,0 км и 335,0 км)	х			х	х	-	х	
Р 10-43 bis	Пани (Сона) ³	х			х	х	х	-	
Р 10-44	Лион (Рона, 375,0 км)	х			х	х	х	х	Нефте- и металлопродукция, минералы
Р 10-45	Марсель-Фос (Канал Марсель-Рона, 0,0 км)	х			х	х	х	х	Нефтепродукты, минералы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 10-01-01	Рейн - Липп - Хафен* (Канал Везель - Даттельн, 1,0 км)	x			...	...	...	x
P 10-01-02	Марль Хюльс - АГ* (Канал Везель - Даттельн, 38,0 км)	x			...	...	...	x
P 10-01-03	Август Виктория* (Канал Везель - Даттельн, 39,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-01-04	Люнен (Канал Даттельн - Хамм, 11,0 км)	x			...	...	...	x
P 10-01-05	Беркамен* (Канал Даттельн - Хамм, 22,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-01-06	Хамм (Канал Даттельн - Хамм, 34,0 км)	x			x	x	...	x
P 10-01-07	Шмехаузен* (Канал Даттельн - Хамм, 47,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-03-01	Эссен (Канал Рейн - Херне 16,0 км)	x			...	...	...	x
P 10-03-02	Козлн - Нойссен* (Канал Рейн - Херне 17,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-03-03	Рур - Ойл* (Канал Рейн - Херне 22,0 км)	x			x	x	...	x
P 10-03-04	Гелсенкирхен (Канал Рейн - Херне 24,0 км)	x			x	x	...	x
P 10-03-05	Ван - Эйкель (Канал Рейн - Херне 32,0 км)	x			...	...	...	x
P 10-05-01	Мюльхейм (Рур, 8,0 км)	x			x	x	...	...
P 10-07-01	Хайлброн (Неккар, 110,0 км)		x		x	x	x	x
P 10-07-02	Штутгарт (Неккар, 186,0 км)	x			-	-	-	x
P 10-07-03	Плохинген (Неккар, 200,0 км)	x			-	-	-	x
P 10-09-01	Хунинг (Рейн, 168,4 км)	x			-	-	-	x
P 10-09-02	Рейнхафен байдера Базель (Рейн, 159,15-170,0 км)			x	x	x	x	x
P 10-04-01	Сет (канал Рона-Сет, 96,0 км)	x			x	x	x	x
P 10-06-01	Фос (залив Фос, см. участок водного пути)	...	...	...	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНОЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 11-01	Эймонд (Нордзее - канал, 4,7 км)			x	x	x	x	
P 11-02	Заанштад (Заан, 1,4 км)	x			-	-	-	x
P 11-03	Амстердам (Нордзее - канал, 20,6 км)			x	x	x	x	
P 11-04	Утрехт (Канал Амтердам - Рейн, 35,0 км)	x			x	x	-	x
P 11-01-01	Зандам (Заан, 2,0 км)	x			-	-	-	-
P 12-01	Ниймеген (Ваал, 884,6 км)	x			x	x	-	-
P 12-02	Арнхем (Недеррейн, 885,8 км)	x			-	-	-	-
P 12-03	Цволе (Эйссел, 980,7 км)	x			-	-	-	-
P 12-02-01	Меппель (Меппелердип, 10,5 км)	x			x	x	-	-
P 13-01	Эмсланд* (канал Дортмунд – Эмс, 151,0 км)	x			...	...	...	x
P 13-02	Мюнстер (канал Дортмунд – Эмс, 68,0 км)	x			...	...	...	x
P 13-03	Дортмунд (канал Дортмунд – Эмс, 1,0 км)		x		x	x	...	x
P 14-01	Бремерхафен (Везер, 66,0-68,0 км)	x			x	x	x	x
P 14-02	Норденхам (Везер, 54,0-64,0 км)	x			x	x	-	x
P 14-03	Брак (Везер, 41,0 км)	x			x	x	-	x
P 14-04	Бремен (Везер, 4,0-8,0 км)		x		x	x	x	x
P 15-01	Лелиштад (Эйсельмер)	x			-	-	-	-
P 15-02	Леммер (Пр. Маргрит канал, 90,5 км)	x			-	-	-	-
P 15-03	Гронинген (Старкенборг канал, 7,0 км)	x			-	-	-	x
P 15-04	Эмден (Эмс, 41,0 км)	x			x	x	x	x
P 15-05	Лер (Эмс, 14,0 км)	x			-	-	-	x
P 15-06	Олденбург* (Хунте, 0,0 – 5,0 км)	x			-	-	-	x
P 15-01-01	Ленварден (Харинксма - канал, 23,7 км)	x			-	-	-	-

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-01	Куксхавен (Эльба, 724,0 км)	х			х	х	х	х	
P 20-02	Брунсбюттель (Эльбегафен, 693,0 км)		х		-	-	-	-	
P 20-03	Бютцфлет* (Эльба, 668,0 км)		х		-	-	-	-	
P 20-04	Гамбург (Эльба, 618.0-639,0 км)			х	х	х	х	х	
P 20-05	Лауэнбург (Эльба, 568,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-06	Тангермюнде (Эльба, 388,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-07	Кисверк Рогэтц* (Эльба, 354,0 км)	х			-	-	-	х	
P 20-08	Магдебургер Хафен (Эльба, 330,0 и 333,0 км)		х		-	-	-	х	
P 20-09	Шонебек (Эльба, 315,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-10	Акен (Эльба, 277,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-11	Торгау (Эльба, 154,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-12	Кисверк Мюльберг* (Эльба, 125,0 км)	х			-	-	-	х	
P 20-13	Риза (Эльба, 109,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-14	Дрезден (Эльба, 57,0 и 61,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-15	Дечин (Эльба, 98,2 и 94,2 км) ⁴	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
P 20-16	Усти-над-Лабем (Эльба, 75,3 и 72,5 км) ⁴	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
P 20-17	Мельник (Эльба, 3,0 км) ⁴	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
P 20-04-01	Халле - Трота (Заале, 86,0 км)	х			-	-	-	-	
P 20-06-01	Прага (Влтава, 46,5 и 55,5 км)	х			х	х	-	х	
P 21-01	Любек (Траве, 2,0 - 8,0 км)	х			х	х	х	х	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 30-01	Свиноуйсьце (Балтийское море - устье реки Одер)		x		x	x	x	
P 30-02	Щецин (Одер, 741,0 км)			x	x	x	x	
P 30-03	Костшин (Одер, 617,0 км)	x			-	-	-	
P 30-04	Вроцлав (Одер, 255,0 км)	x			-	-	-	
P 30-05	Козле (Одер, 96,0 км)	x			-	-	-	
P 30-01-01	Гливице (Гливицкий канал, 41,0 км)	x			-	-	-	
P 40-01	Гданьск (Балтийское море - устье реки Висла)			x	x	x	x	
P 40-02	Быдгощ (Висла, 772,3 км и Брда, 2,0 км)	x			-	-	-	
P 40-03 ⁵	Варшава (Висла, 520,0 км и Жеранский канал, 2,0 км)	-	-	-	-	-	-	Порт недействующий
P 40-04	Брест (Мухавец)	x			-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-04bis	Пинск (Пина, 12,0 км)	x			-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-04ter	Мозырь (Припять, 185,0 км)	x			-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-05	Киев (Днепр, 856,0 км)			x	x		-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-06	Черкассы (Днепр, 653,0 км)		x		x	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-07	Кременчуг (Днепр, 541,0 км)			x	x	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-07bis	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)		x		-	-	-	Руда, минералы
P 40-08	Днепрдзержинск (Днепр, 429,0 км)		x		-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-08bis	Перегрузочный терминал (Днепр, 422,0 км)	x			-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-09	Днепропетровск (Днепр, 393,0 км)			x	x		-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-10	Запорожье (Днепр, 308,0 км)			x	x	x	-	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры
P 40-11	Новая Каховка (Днепр, 96,0 км)	x			-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-12	Херсон (Днепр, 28,0 км)		x		x	-	-	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Рo-Рo**
1		2	3	4	20'	40'	7	8	9
Р 40-01-01	Чернигов (Десна, 194,5 км)		х		-	-	-	х	Генеральные и насыпные грузы
Р 40-02-01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	х							Зерно, металлолом, минералы
Р 40-02-02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)		х		х	х	-	х	Лес, нефтепродукты, металлы, зерно, насыпные грузы, металлолом
Р 40-02-03	Днепро-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)		х		-	-	-	х	Руда, генеральные грузы
Р 41-01	Клайпеда (Куршский залив)			х	х	х	х	х	
Р 41-02	Неринга (Куршский залив)	...	...	...	...	...	...	...
Р 41-03	Юрбаркас (Неман, 126,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
Р 41-04	Каунас (Неман, 219,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 50-01	Санкт-Петербург, морской порт (Нева,1397,0 км) ⁶			х	х	х	х	х	Генеральные грузы, лес, зерно, уголь
Р 50-02	Санкт-Петербург, речной порт (Нева, 1385,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-03	Подпорожье (Волго-Балтийский водный путь, 1045,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, руда, трубы
Р 50-04	Череповец (Волго-Балтийский водный путь, 540,0 км) ⁶	х			х	х	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-05	Ярославль (Волга, 520,0 км) ⁶	х			х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, удобрения
Р 50-06	Нижний Новгород (Волга, 907,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-07	Казань (Волга, 1313,0 км) ⁶	...	...	...	...	...	...	...
Р 50-08	Ульяновск (Волга, 1541,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-09	Самара (Волга, 1746,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-10	Саратов (Волга, 2175,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь, зерно

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
1		2	3	4	20'	40'	7	8		9
P 50-11	Волгоград (Волга, 2560,0 км) ⁶	х			х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
P 50-12	Астрахань (Волга, 3051,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральны, грузы, стоительные материалы, лесные грузы
P 50-02-01	Москва, Северный порт (канал им. Москвы, 42,0 км) ⁶	х			х	х	-	-	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, соль
P 50-02-02	Москва, Западный порт (канал им. Москвы, 32,0 км) ⁶	...	...		...	...	...	...
P 50-02-03	Москва, Южный порт (канал им. Москвы, 0,0 км) ⁶	...	...		...	...	...	...
P 50-02-02-01	Тверь (Волга, 279,0 км) ⁶	х			-	-	-	-	Генеральные грузы, строительные материалы
P 50-01-01	Пермь (Кама, 2269,0 км) ⁶		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь, руда, зерно
P 60-01	Шевенинген (Северное море)	х		х	х	х	х	-	
P 60-02	Ден Хельдер (Северное море)	х			-	-	х	-	
P 60-03	Брюнсбюттель (Кильский канал, 2,0 - 5,0 км)		х		-	-	-	х	
P 60-04	Рендсбург (Кильский канал, 62,0 км)	х			-	-	-	х	
P 60-05	Киль (Кильский канал, 96,0 км)	х			х	х	х	х	
P 60-06	Фленсбург	х			-	-	-	х	
P 60-07	Висмар	х			х	х	х	х	
P 60-08	Росток	х			х	х	х	х	
P 60-09	Штральзунд	х			-	-	-	х	
P 60-10	Грифсвальд	х			-	-	-	-	
P 60-11	Швентойи (Балтийское море)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-12	Выборг (Выборгский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-13	Петрозаводск (Онежское озеро 1009,0 км) ⁶	х			-	-	-	х	Генеральные грузы, строительные материлы
P 60-14	Архангельский морской порт (Устье Северной Двины)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-15	Архангельский речной порт (Устье Северной Двины)	...	...	...	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 60-02-01	Севилья (Гвадалкивир, 80,0 км)		х		х	х	х	Генеральные и насыпные грузы
P 60-04-01	Дору (Дору, 5,0 км)	...	...	...	...	...	...
P 60-04-02	Сардору (Дору, 49,0 км)	...	...	...	...	...	...
P 60-04-03	Регуа - Ламего (Дору, 101,0 км)	...	...	...	...	...	...
P 60-06-01	Бордо (Жиронда и Гаронна, 359,0 км)	...	...	...	...	...	...
P 60-08-01	Нант (Луара, 645,0 км)	х			...	...	...	Минералы, строительные материалы
P 60-10-01	Харлингген (Ваддензе)		х		х	х	х	
P 60-12-01	Делфзейл (Ваддензе)		х		х	х	х	
P 60-11-01	Мустола (39,0 км от устья Сайменского канала)	х			х	х	х	Лесные грузы
P 60-11-02	Каукас* (52,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-03	Рапасаари* (52,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-04	Ютсено* (67,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-05	Вуокси* (85,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-06	Варкауc (порт Тайпале, 270,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-07	Варкауc (порт Коссуланиеми*, 270,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-08	Варкауc (порт Аконниемеи, 270,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-09	Куопио (352,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-02-01	Пухос* (311,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-02-02	Йонсу (346,0 км от Устья Сайменского канала)	х			-	-	-	Лесные грузы
P 61-01	Анклам (Пене, 95,0 км)	х			-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
1		2	3	4	20'	40'	7	8		9
P 70-01	Вагенинген (Недер - Рейн, 903,2 км)	х			-	-	-	-	
P 70-02	Энхеде (Твенте-канал, 49,8 км)	х			-	-	-	-	
P 70-03	Иббенбюрен (Среднегерманский канал, 5,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-04	Минден (Среднегерманский канал, 100,0 104,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-05	Ганновер (Среднегерманский канал, 155,0 159 км)	х			х	х	-	х	
P 70-06	Мехрум* (Среднегерманский канал, 194,0 км)	х			-	-	-	-	
P 70-07	Брауншвейк (Среднегерманский канал, 220,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-08	Брауншвейк/Тун* (Среднегерманский канал, 223,0 км)	х			-	-	-	-	
P 70-09	Халденслебен (Среднегерманский канал, 301,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-10	Нигрипп* (Канал Эльба - Хафель 330,0 км)	х			-	-	-	-	
P 70-11	Брандербург (Водный путь Унтере Хафель 60,0 км)	х			-	-	-	-	
P 70-12	Бранденбург (Водный путь Унтере Хафель 57,0 км)	х			-	-	-	-	Гравий
P 70-13	Депони Детц* (Водный путь Унтере Хафель 40,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-14	Шпандау Южная гавань (Водный путь Унтере Хафель 2,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-15	Эльблонг (Вислинский залив)	х			-	-	-	-	
P 70-16	Калининградский морской порт (Прегола, 8,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 70-17	Калининградский речной порт (Прегола, 9,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 70-01-01	Гауда (Холландсе-Эйссел, км 1,4)	х			-	-	-	-	
P 70-03-01	Хенгело (Твенте - канал, 45,1 км)	х			х	х	-	х	
P 70-03-02	Алмело (Зейканал, 17,6 км)	х			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 70-02-01	Оснабрюкк (Штихканал, 13,0 км)	x			-	-	x	
P 70-04-01	Ганновер - Линден (Штихканал, 11,0 км)	x			-	-	-	
P 70-06-01	Хилдесхейм (Штихканал, 15,0 км)	x			-	-	-	
P 70-08-01	Зальцгиттер (Штихканал, 15,0 км)	x			x	-	-	
P 70-10-01	Комплекс для обработки грузов* (рукав Шпрее, 0,0 км)	x			-	-	-	
P 70-10-02	Ноннендам (Шпрее, 2,0 км)	x			-	-	-	
P 70-10-03	Электростанция Ройтер* (Шпрее, 3,0 км)	x			-	-	-	
P 70-10-04	Электростанция Шарлоттенбург (Шпрее, 8,0 км)	x			-	-	-	
P 70-10-05	Вестхафен Берлин (Вестхафен - канал, 3,0 км)		x		-	-	-	
P 70-10-06	Остхафен Берлин (Шпрее, 21,0 км)	x			-	-	-	
P 70-10-07	Теплоэлектростанция Клингенберг (Шпрее, 25,0 км)	x			-	-	-	
P 70-12-01	Электростанция Моабит* (Берлин - Шпандауэр Шиффартсканал, 9,0 км)	x			-	-	-	
P 71-01	Перегрузочный терминал* (Тельтов-канал, 31,0-34,0 км)	x			-	-	-	
P 71-02	Перегрузочный терминал Обершеневейде (Канал Одер-Шпрее, 28,0 - 29,0 км)	x			-	-	-	
P 71-03	Эйзенхюттенштадт ЕКО* (Водный путь Одер - Шпрее, 122,0 км)	x			-	-	-	
P 71-04	Эйзенхюттенштадт (Водный путь Одер - Шпрее, 124,0 км)	x			-	-	-	
P 71-02-01	Потсдам (Потсдамер - Хафель, 3,0 км)	x			-	-	-	
P 71-06-01	Нидерлем* (Водный путь Даме, 8,0 км)	x			-	-	-	
P 71-06-02	Кенигс Вустерхаузен (Водный путь Даме, 8,0 км)		x		-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Рo-Рo**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 80-01	Гавр (канал Гавр-Танкарвиль, 20,0 км)	х			х	х	х	Нефтепродукты, топливо, минералы
P 80-02	Руан (Сена, 242,0 км)		х		х	х	х	Нефть, зерно, песок, уголь
P 80-03	Конфлан (Сена, 239,0 км)	х			...	...	...
P 80-04	Фруар (Мозель, 346,5 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-05	Мец (Мозель, 297,0-294,0 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-06	Мондланж-Ришмон (Мозель, 279,5 - 277,9 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-07	Тионвиль-Ипланж (Мозель, 271,9 - 270,1 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-08	Мертер (Мозель, 208,0 км)	х			-	-	-	х
P 80-09	Триер (Мозель, 184,0 км)	х			-	-	-	х
P 80-10	Бинген (Рейн, 527,0 км)	х			-	-	-	х
P 80-11	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	х			-	-	-	х
P 80-12	Майнц (Рейн, 500,0 км)		х		х	х	х	х
P 80-13	Флерсхейм* (Майн, 9,0 км)	х			-	-	-	-
P 80-14	Раунхейм* (Майн, 14,0 км)	х			-	-	-	-
P 80-15	Хаттерсхейм* (Майн, 17,0 км)	х			-	-	-	-
P 80-16	Келстербах* (Майн, 19,0 км)	х			-	-	-	-
P 80-17	Франкфурт* (Майн, 22,0 - 29,0 км)	х			х	х	-	х
P 80-18	Франкфунт (Майн, 31,0 -37,0 км)		х		х	х	-	х
P 80-19	Оффенбах (Майн, 40,0 км)	х			-	-	-	х
P 80-20	Ханау (Майн, 56,0 - 60,0 км)	х			-	-	-	х
P 80-21	Гросскотценбург* (Майн, 62,0 км)	х			-	-	-	-
P 80-22	Штокштадт (Майн, 82,0 км)	х			х	-	-	х
P 80-23	Ашаффенбург (Майн, 83,0 км)	х			х	-	-	х
P 80-24	Трифенштейн* (Майн, 173,0 км)	х			-	-	-	-

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
20'	40'								
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-25	Карлштадт* (Майн, 227,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-26	Вюрцбург (Майн, 246,0 - 251,0 км)	x			x	-	x	x	
P 80-27	Швайнфурт (Майн, 330,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-28	Бамберг (Канал Майн - Дунай, 3,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-29	Эрланген (Канал Майн - Дунай, 46,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-30	Нюрнберг (Канал Майн - Дунай, 72,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-31	Регенсбург (Дунай, 2370,0 - 2378,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80-32	Деггендорф* (Дунай, 2281,0 - 2284,0 км)	x			x	x	-	-	
P 80-33	Линц (Дунай, 2138,2 - 2130,6 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80-34	Линц - Фест* (Дунай, 2127,2 км)		x		x	x	-	x	Металлопродукты
P 80-35	Эннс - Эннсдорф (Дунай, 2111,8 км)	x			x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, сжиженный газ
P 80-36	Кремс (Дунай, 1998,0 км)	x			x	-	-	x	Все грузы за исключением нефти и нефтепродуктов
P 80-37	Вена (Дунай, 1916,8 - 1920,2 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80-38	Братистава (Дунай, 1867,0 км)		x		x	x	x	x	
P 80-39	Дьер - Геню (Дунай, 1807,0 км)	x			...	...	...	...	В основном насыпные грузы и нефтепродукты
P 80-40	Комарно (Дунай, 1767,1 км)		x		x	x	-	x	
P 80-41	Штурово (Дунай, 1722,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-42	Будапешт (Дунай, 1640,0 км)		x		x	...	x	x	
P 80-43	Сазаломбата (Дунай, 1618,7 км)	x			...	...	...	...	Нефтепродукты
P 80-44	Дунайварош (Дунай, 1579,0 км)	x			-	-	-	x	В основном насыпные грузы
P 80-45	Дунайфелдвар (Дунай, 1563,0 км)	x			...	...	...	...	Нефтепродукты
P 80-46	Байя (Дунай, 1480,0 км)	x			x			x	
P 80-46bis	Апатин (Дунай, 1401,5 км)	x			x		...	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-47	Вуковар (Дунай,, 1333,1 км)	x			x	x	-	x	
P 80-47bis	Бачка Паланка (Дунай, 1295,0 км)	x			x			x	
P 80-47ter	Нови Сад (Дунай, 1253,5 км)	x			x			x	
P 80-48	Белград (Дунай, 1170,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-48bis	Панчево (Дунай, 1152,8 км) ^{4/}	x			x			x	
P 80-49	Смедерево (Дунай, 1116,3 км)	...			...	...	...	...
P 80-50	Орсова (Дунай, 954,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-51	Турну Северин (Дунай, 931,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-52	Прахово (Дунай, 861,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-53	Лом (Дунай, 743,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-54	Турну Магурел (Дунай, 597,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-55	Свиштов (Дунай, 554,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-56	Русе (Дунай, 495 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-57	Джурджу (Дунай, 493,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-58	Олтеница (Дунай, 430,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-59	Кэлэраши (Дунай, 370,5 км)	x			-	-	x	x	
P 80-59bis	Чернавода (Дунай, 298,0 км) ⁷	x			-	-	x	x	
P 80-60	Брэила (Дунай, 168,5-172,0 км)		x		-	-	x	x	
P 80-61	Галац (Дунай, 76,0 Мм-160,0 км)			x	-	-	x	x	
P 80-62	Джурджулешть (Дунай, 133,0 км)	...	...	...	...	...	...	...	Строится
P 80-63	Рени (Дунай, 128,0 км)			x	x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, нефтепродукты
P 80-64	Тулча (Дунай, 34,0 Мм-42,0 Мм)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
Р 80-04-01	Париж, автономный порт:			х	х	х	х	С/х продукция, топливо, строительные материалы
	Женвилье (Сена, 194,7 км)							
	Боной-Вине (Сена, 169,7 км)							
	Эври (Сена, 137,8 км)							
	Мелен (Сена, 110,0 км)							
	Лиме-Поршвиль (Сена, 109,0 км)							
	Монтро (Сена, 67,4 км)							
	Нантер (Сена, 39,4 км)							
	Брюйер-сюр-Уаз (Уаза, 96,9 км)							
	Сент-Уан-л'Омон (Уаза, 119,2 км)							
	Лани (Марна, 149,8 км)							
Р 80-06-01	Дилинген (Саар, 59,0 км)		х		х	х	х	
Р 80-08-01	Осиек (Драва, 14,0 км)		х		х	х	-	
Р 80-01-01	Сегед (Тиса, 170,0 км)	х			...	...	...
Р 80-01-02	Сента (Тиса, 122,0 км)	х			х		х	
Р 80-14-01	Медгидия (канал Дунай-Черное море, 37,5 км)		х		-	-	-	
Р 80-14-02	Констанца (канал Дунай-Черное море, 0,0 км) ⁸			х	х	х	х	
Р 80-09-01	Измаил (Дунай-Кикийское гирло, 93,0 км)		х		х	х	-	Генеральные и насыпные грузы
Р 80-09-02	Килия (Дунай-Кикийское гирло, 47,0 км)	х			х	-	-	Генеральные грузы
Р 80-09-03	Усть-Дунайск (Дунай-Кикийское гирло, 0,0 км)			х	х	х	-	Генеральные и насыпные грузы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Рo-Рo**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
P 81-01	Комарно (Ваг, км 0,0)		x		x	x	-	x
P 81-02	Шала (Ваг, 54,4-54,8 км)	x						x
P 81-03	Середь (Ваг, 73,8-74,3 км)	x			x	x	x	x
P 81-04	Глоговец (Ваг, 124,4-124,7 км)	x					x	x
P 81-05	Пиештаны (Ваг, 124,4-127,7 км)	x						
P 81-06	Нове-место-над-Вагом (Ваг, 137,4-137,7 км)	x						x
P 81-07	Тренчин (Ваг, 158,5-159,0 км)	x						x
P 81-08	Дубница (Ваг, 168,1-168,5 км)	x			x	x	x	x
P 81-09	Пухов (Ваг, 192,9-193,4 км)	x					x	x
P 81-10	Поважска-Бистрица (Ваг, 210,8-211,2 км)	x						x
P 81-11	Жилина (Ваг, 242,0-243,0 км)	x			x	x	x	x
P 81-12	Чадца (соединение Ваг - Одер, ... км) ⁹	x					x	x
P 90-01	Таганрог (Таганрогский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-02	Ейск (Таганрогский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-03	Азов (Дон, 3168,0 км) ⁶	x			x	-	-	x
P 90-04	Ростов (Дон, 3134,0 км) ⁶		x		x	-	-	x
P 90-05	Усть-Донецк (Дон, 2997,0 км) ⁶		x		x	-	-	x
P 90-03-01	Белгород-Днестровский (устье реки Днестр)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-03-02	Бендеры (Днестр, 228,0 км)	x			-	-	-	x

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
Р 91-01	Милано-Терминале (канал Милан - По, 0,0 км)	...	...	...	...	...	...	Строится или запланирован
Р 91-02	Лоди (канал Милан - По, 20,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	Строится или запланирован
Р 91-03	Пиццегетоне (канал Милан - По, 40,0 км от Милано-Терминале)		х		...	...	...
Р 91-04	Кремона (По, 55,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-05	Эмилия-Чентрале (канал Милан - По, 120,0 км от Милано-Терминале))		х		...	...	...	Строится или запланирован
Р 91-06	Феррара (По, 200,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-07	Адрия (обводной канал Венета, 265,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-08	Кьоджа (обводной канал Венета, 285,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-09	Маргера (обводной канал Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-10	Ногаро (обводной канал Венета, 355,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-11	Монфальконе (обводной канал Венета, 410, км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-12	Триест (Адриатическое море)	...	...	...	...	...	...

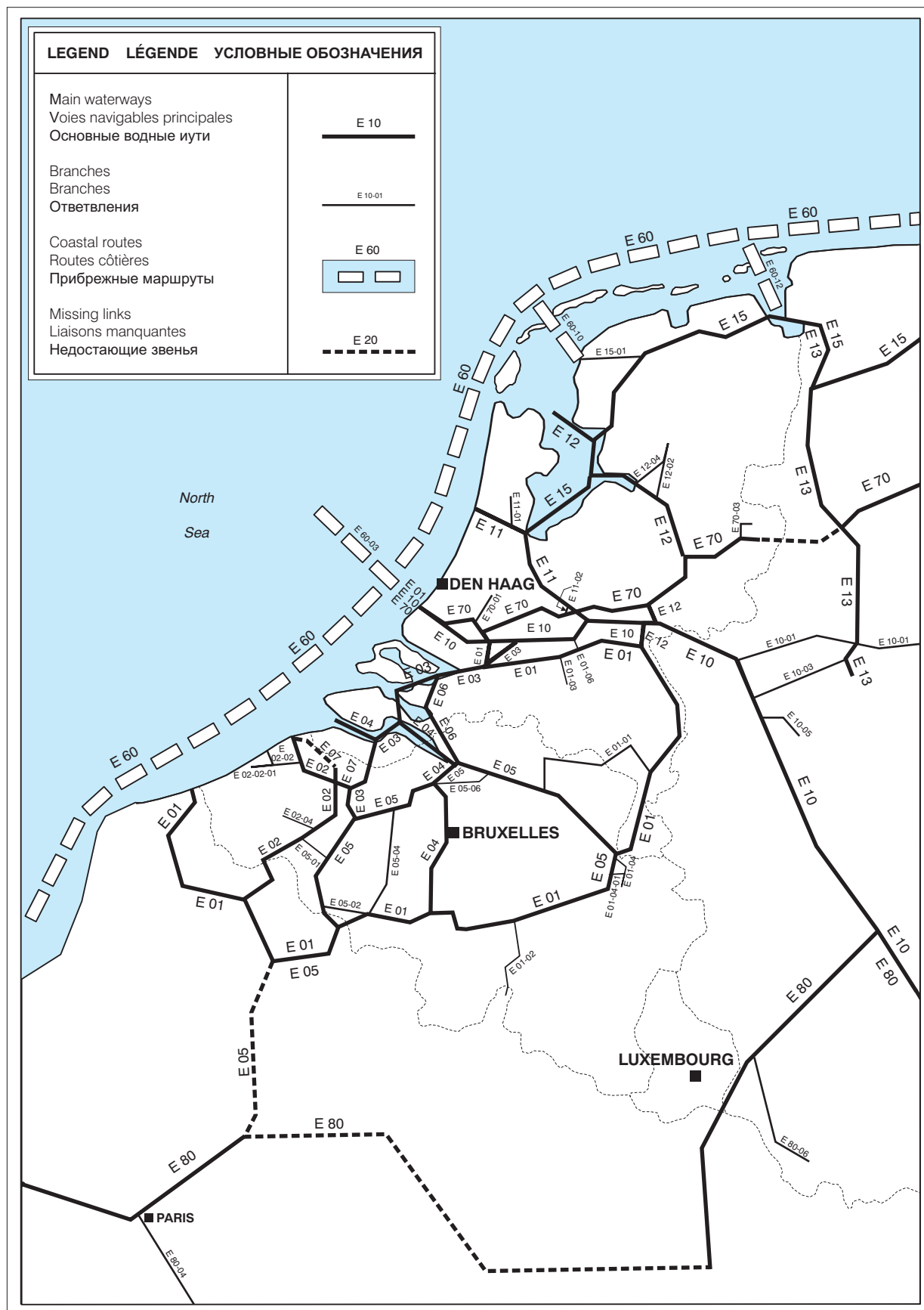
ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	Ро-Ро**		
1		2	3	4	20'	40'	7	9
Р 91-02-01	Пьяченца (По, 35,0 км от Конка-ди-Кремона)	х			...	...	...
Р 91-02-02	Павия (Тичино, 98,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...
Р 91-02-03	Касале Монферрато (По, 183,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...
Р 91-04-01	Гарибальди (водный путь Веррара, 80,0 км от Феррары)	...	...	...	...	...	...
Р 91-06-01	Порто Толле (По-Гранде, 260,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...
Р 91-01-01	Мантуя (водный путь Фисеро - Тартаро - Канал-Бьянко, 0,0 км)		х		...	...	...
Р 91-01-02	Остилья (водный путь Фисеро - Тартаро - Канал-Бьянко, 30,0 км)		х		...	...	...
Р 91-01-03	Леньяго (водный путь Фисеро - Тартаро - Канал-Бьянко, 65,0 км)	...	...	...	...	...	...
Р 91-01-04	Ровиго (водный путь Фисеро - Тартаро - Канал-Бьянко, 140,0 км)	...	...	...	...	...	...
Р 91-01-05	Конка-ди-Вольта-Гримана (водный путь Фисеро - Тартаро - Канал-Бьянко, 170,0 км)	...	...	...	...	...	...

Примечания к таблице 3

- ¹ После завершения строительства нового соединения Гент-Зебрюгге (Е 07).
- ² Правительство Франции информировало секретариат о том, что порт отсутствует.
- ³ Данный порт отсутствует в Соглашении СМВП.
- ⁴ Расстояние, относящееся к портам на реке Эльбе, измеряется: в Германии - от чешско-германской государственной границы; в Чешской Республике - от пересечения реки Эльбы и Влтавы у города Мельник.
- ⁵ В порту не производятся погрузо-разгрузочные работы. Правительство Польши предлагает исключить его из Синей книги и из Соглашения СМВП.
- ⁶ Расстояние от Московского южного порта.
- ⁷ В Соглашении СМВП этот порт упомянут как Р 80-14-01.
- ⁸ В Соглашении СМВП этот порт упомянут как Р 80-14-03.
- ⁹ Будет построен новый порт.

СХЕМА СЕТИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Согласно Приложению I Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)



LEGEND LÉGENDE УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Main waterways
Voies navigables principales
Основные водные пути

Branches
Branches
Ответвления

Coastal routes
Routes côtières
Прибрежные маршруты

Missing links
Liaisons manquantes
Недостающие звенья

E 10

E 60-06

E 60

E 20

BERLIN REGION - RÉGION DE BERLIN - РАЙОН БЕРЛИНА

