



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2007/35
11 janvier 2007

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS
ANGLAIS et FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules

Groupe de travail de l'éclairage et de
la signalisation lumineuse

Cinquante-septième session
Genève, 26-30 mars 2007
Point 4.13 de l'ordre du jour provisoire

RÈGLEMENT N° 48
(Installation de dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse)

Proposition concernant la série 04 d'amendements

Proposition de projet d'amendements au Règlement n° 48

Communication de l'expert du Royaume-Uni

Le texte reproduit ci-après, établi par l'expert du Royaume-Uni, vise à assurer que les dispositions en vigueur, autorisant l'extinction des feux de circulation diurne, ne sont pas supprimées du Règlement. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au document ECE/TRANS/WP.29/2007/20, qui devra en principe être examiné par le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules à sa session de mars 2007, sont indiquées en caractères **gras**.

Note: Le présent document est distribué uniquement aux experts du Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE).

A. PROPOSITION

Paragraphe 6.19.7, modifier comme suit:

«6.19.7 Branchements électriques

Les feux de circulation diurne doivent s'allumer automatiquement lorsque le dispositif qui commande le démarrage et/ou l'arrêt du moteur se trouve dans une position qui permet au moteur de fonctionner.

Les feux de circulation diurne doivent ... à de courts intervalles.

En outre, les feux mentionnés au paragraphe 5.11 ne doivent pas s'allumer lorsque les feux de circulation diurne sont ALLUMÉS.».

Il doit être possible d'activer et de désactiver sans outils l'ALLUMAGE automatique des feux de circulation diurne.».

B. JUSTIFICATION

Le Royaume-Uni estime que les conducteurs doivent être en mesure de désactiver l'allumage automatique des feux de circulation diurne dans les pays où leur usage n'est pas prescrit. La présente proposition vise à rétablir le texte qui pourrait être supprimé du Règlement selon la proposition figurant dans le document ECE/TRANS/WP.29/2007/20, que le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) doit en principe examiner à sa session de mars 2007.

Des recherches menées pour notre compte par le Transport Research Laboratory (TRL)^{*} montrent qu'il existe des incertitudes considérables quant à la réduction potentielle du nombre de victimes mentionnée dans l'étude de la Commission européenne et que cette réduction serait probablement beaucoup moins forte qu'initialement prévu. Des préoccupations demeurent quant à la sécurité des motocyclistes et des autres usagers vulnérables de la route, et il faut en tenir compte avant de rendre obligatoires les feux de circulation diurne. L'emploi de ces feux irait même à l'encontre des efforts visant à réduire les émissions des véhicules et nos travaux de recherche donnent à penser que les résultats d'une analyse coûts-avantages ne feraient probablement pas pencher la balance en faveur d'une telle mesure.

Il est peu probable que les feux de circulation diurne présentent des avantages importants par rapport à d'autres mesures de sécurité au Royaume-Uni et, comme l'emploi de ces feux n'est pas imposé par l'ensemble des Parties contractantes au présent Règlement, les conducteurs devraient avoir la possibilité de les éteindre.

^{*} Le rapport du TRL peut être consulté à l'adresse suivante:

www.dft.gov.uk/stellent/groups/dft_control/documents/contentservertemplate/dft_index.hcst?n=17378&l=3.