



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2006/42/Corr.1  
28 décembre 2006

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS  
ANGLAIS et FRANÇAIS SEULEMENT

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules

Groupe de travail de l'éclairage et  
de la signalisation lumineuse

Cinquante-septième session  
Genève, 26-30 mars 2007  
Point 13.1 de l'ordre du jour provisoire

**PROPOSITION DE PROJET D'AMENDEMENTS AU RÈGLEMENT N° 48**

(Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse)

Communication de l'expert du Groupe de travail «Bruxelles 1952» (GTB)

Rectificatif

---

Note: Le présent document est distribué uniquement aux experts de l'éclairage et de la signalisation lumineuse.

Page 2, paragraphe 2.7.10.1

Sans objet en français.

Pages 2 et 3, paragraphe 6.2.8.2

Texte actuel, modifier comme suit:

**6.2.8.2** La présence d'un témoin de fonctionnement, **clignotant ou non**, est obligatoire:

- a) Si l'éclairage virage est obtenu au moyen d'un déplacement de l'ensemble du feu ou du coude de la ligne de coupure, **ou**
- b) **Si le faisceau de croisement principal est produit par un ou plusieurs modules DEL.**

Il doit se déclencher:

- a) En cas de déplacement incorrect du coude de la ligne de coupure, **ou**
- b) **En cas de défaillance du module ou d'un des modules produisant le faisceau de croisement principal.**

**Il doit rester activé aussi longtemps que dure la défaillance. Il peut être désactivé temporairement mais être remis en fonction chaque fois que le dispositif qui met le moteur en marche ou le coupe est activé ou désactivé.**

-----