



**Conseil Economique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/2007/11
9 décembre 2006

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Soixante-neuvième session
Genève, 6-8 février 2007
Point 10(c) de l'ordre du jour

TENDANCES ET ECONOMIE DES TRANSPORTS

Questions relatives aux transports en Méditerranée

Communication du Centre d'Études des Transports
pour la Méditerranée Occidentale (CETMO)

Le présent document reproduit en Appendice 1 le « Bilan du Programme de travail du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), Exercice 2006 » et en Appendice 2 la « Mise à jour du Programme de travail du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), Période 2007-2008 », tels qu'ils ont été reçus par le Secrétariat.

Appendice 1

Bilan du PROGRAMME DE TRAVAIL DU CENTRE D'ÉTUDES DES TRANSPORTS POUR LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE (CETMO) Exercice 2006

I - INTRODUCTION

Le CETMO expose ci-après le bilan des activités de l'année 2006. La description des activités se fait selon la systématique du programme de travail du CETMO pour la période 2006-2007 (CETMO/TRANS/R.64-01/05). Une liste des réunions internationales et des déplacements réalisés au cours de l'année figure en annexe.

Il existe un autre document (CETMO 114 - 12/06) qui présente la mise à jour du programme de travail du Centre pour la période 2007-2008.

II - BILAN DU PROGRAMME DE TRAVAIL 2006

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 1 : A caractère fonctionnel

- **Statut de Nations Unies pour le Centre**

Exposé succinct : Pendant la 2^{ème} session du Conseil Économique et Social (ECOSOC), en juillet 1988, fut adoptée la décision 169/88 de concéder le Statut de Nations Unies au Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), à Barcelone. Le contenu de ce statut doit faire l'objet de négociations ultérieures entre les instances des Nations Unies et le Gouvernement espagnol.

- **Programme de travail du CETMO**

Exposé succinct : Le programme de travail du CETMO pour l'année 2006 a tenu compte des décisions de la 6^{ème} réunion (22 janvier 2002) des Coordinateurs nationaux. Le CETMO continue également à adapter ses activités aux priorités établies dans le cadre du Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO) ainsi qu'aux résultats du Partenariat euro-méditerranéen mené par l'UE.

- **68^{ème} Session du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU**

Exposé succinct : Lors de la 68^{ème} réunion du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU, qui s'est tenue du 7 au 9 février 2006 à Genève, le CETMO a présenté le bilan de ses activités et son programme de travail pour la période 2006-2007.

- **Coopération avec des organismes et des institutions internationaux en Méditerranée Occidentale**

Exposé succinct : Le CETMO a maintenu en 2006 ses relations de coopération et contacts habituels avec les différents ministères des transports et organismes nationaux de la région.

- **Séminaire IEMed**

Le séminaire *Le processus de Barcelone: les nouveaux défis. L'Espagne et l'association euroméditerranéenne dans la nouvelle politique de voisinage* s'est tenu les 28 et 29 juin 2006 à l'Institut Européen de la Méditerranée à Barcelone. Le séminaire a permis d'analyser les nouveaux défis que représente la politique de voisinage, à travers 4 grandes séances :

- La dimension politique du projet euroméditerranéen.
- L'agenda économique euroméditerranéen et la politique européenne de voisinage.
- Le rôle des acteurs et des institutions. Dialogue socioculturel.
- Coopération, décentralisation et gouvernance en Méditerranée.

- **Service de documentation du CETMO**

Exposé succinct : Le service de documentation du CETMO est public et facilite les études réalisées par le Centre. Le service est informatisé et entretient des relations et des échanges avec d'autres organismes et centres de documentation spécialisés.

Le CETMO dispose d'un site sur Internet (www.cetmo.org) qui permet de consulter le fonds documentaire du Service, annonce les principales revues périodiques reçues au CETMO et diffuse une sélection des statistiques disponibles au Centre. Le site a été rénové et actualisé au cours de l'année 2006; un bulletin d'information sous forme électronique est en préparation, son lancement est prévu pour début 2007.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 2 : Perspectives dans le domaine des transports

- **Rencontres des Ministres de Transports de la Méditerranée Occidentale - Groupe GTMO**

Exposé succinct : La 3^{ème} Rencontre des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale a eu lieu à Madrid le 20 janvier 1997. Lors de cette rencontre, le CETMO a été désigné comme Secrétariat du Groupe Transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO).

En 2006, le CETMO a continué à jouer ce rôle. Le CETMO a participé en particulier, en qualité de Secrétariat du GTMO, aux réunions des groupes de travail *GNSS*, *Sécurité maritime* et *Autoroutes de la Mer* du Forum Euro-méditerranéen des Transports.

Le CETMO a également assuré le suivi des travaux réalisés dans le cadre du Projet Euromed Transports, ainsi que celui des résultats de la Conférence ministérielle euroméditerranéenne sur les transports de Marrakech du 15 décembre 2005.

- **Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transports - Forum Euro-méditerranéen des Transports**

La Commission Européenne a tenu en décembre 2005 la Première Conférence Euro-méditerranéenne de Ministres de Transports. La Conférence - dont la date a coïncidé avec le X^e

anniversaire de la Déclaration de Barcelone - a eu lieu à Marrakech, suite à la proposition formulée par le gouvernement marocain et l'accord passé avec le gouvernement britannique, qui a occupé la Présidence de l'Union Européenne pendant le dernier semestre 2005.

Les ministres ont disposé des conclusions du Groupe de Haut Niveau et des recommandations du Livre Bleu sur les transports en Méditerranée, pour décider, lors de la Conférence, des activités de coopération prioritaires pour la Méditerranée dans les prochaines années.

L'élaboration d'un « Livre Bleu sur les Transports en Méditerranée » a été une initiative qui a été proposée par la Commission Européenne lors d'une réunion du Forum Euro-méditerranéen des Transports en décembre 2004. Ce Livre Bleu est conçu comme un document synthétique qui (1) reprend les principaux éléments du diagnostic de la situation des transports élaboré dans le cadre du Projet Euromed Transports et (2) présente les recommandations politiques en vue de l'approfondissement de la coopération dans la région dans les années à venir. Le Livre Bleu a été rédigé par la Commission Européenne, avec l'assistance du consultant du Contrat principal du Projet Euromed Transports.

A l'heure actuelle, les priorités soulignées par les conclusions de Marrakech, et en particulier le plan d'action qui doit en être tiré, sont en attente d'une mise en application officielle -prévue pour 2007-.

Le CETMO a aussi participé à la conférence FEMIP tenue à Monaco les 9 et 10 novembre 2006. Cette conférence organisée par le Gouvernement Monégasque et la BEI était intitulée *Financer les Réseaux de Transport : enjeu de l'intégration économique en Euro-Méditerranée*.

- **DESTIN**

Exposé succinct : DESTIN est un projet communautaire du 5^{ème} Programme-cadre RDT dont l'objectif était la définition et l'évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport au Maghreb, conçu comme une extension du réseau transeuropéen de transport des pays européens de la Méditerranée Occidentale.

De façon plus spécifique, DESTIN avait pour objet de :

- approfondir la connaissance des chaînes multimodales de transport qui existent entre les pays du Maghreb et entre chacun d'eux et l'UE et les autres pays de la Méditerranée ;
- développer et appliquer des modèles spécifiques pour la prévision du trafic international de marchandises et de voyageurs dans la Méditerranée Occidentale, secondés par un système d'information géographique et les bases de données correspondantes ;
- sur la base des résultats antérieurs, proposer et appliquer des méthodes et des critères pour identifier un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale et évaluer les priorités pour son développement ; et
- élaborer un système d'aide à la décision pour réviser de façon simple l'identification de ces priorités.

Pour la réalisation du projet DESTIN -dont la durée a été de 30 mois et qui a terminé ses travaux fin 2005- est intervenu un consortium composé de partenaires européens et maghrébins, et au sein duquel le CETMO a agi en tant que coordinateur.

Au cours de l'année 2006, le CETMO a publié le rapport final du projet *Définition et évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport en Méditerranée Occidentale*, disponible sur le site web du CETMO (www.cetmo.org).

- **Participation au WP5 de la CEE-ONU**

Exposé succinct : Les 14 et 15 septembre 2006, s'est tenue à Genève la dix-neuvième réunion du groupe de travail WP5 de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies, sur les tendances et l'économie des transports. Comme de coutume, le CETMO y a participé et a présenté le suivi de ses activités.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 3 : Opérations de transport et facilitation

- **Séminaire CRPM**

La Commission Intermed de la Conférence des Régions Périphériques et Maritimes (CRPM) a organisé le 15 mai 2006 à Séville le séminaire international *Mise en marche des Autoroutes de la Mer. Un outil de compétitivité et de cohésion*. Ce séminaire a été l'occasion de débattre des résultats des travaux préalables menés par les différentes commissions géographiques de la CRPM afin de présenter une proposition commune définissant la position des régions périphériques vis-à-vis des autoroutes de la Mer et devant servir à faciliter la réalisation des objectifs visés grâce à cet outil, à savoir : la compétitivité et la cohésion.

- **Conférence FORCOMED**

Les 15 et 16 juin 2006, s'est déroulée à Valence (Espagne), le premier Forum d'Entreprises de Transport et le Commerce du bassin méditerranéen (FORCOMed). Le CETMO y a présenté une communication intitulée *Nécessités, réalités et solutions dans le transport et la logistique dans le bassin méditerranéen*.

- **Réunion TEDIM**

Une réunion a été organisée à Barcelone au siège du CETMO entre des représentants du CETMO et du TEDIM (Telematics, Education, Development and Information Management) en vue d'une éventuelle collaboration entre les deux organismes. Le TEDIM est un groupement de pays baltiques qui vise à l'amélioration des conditions de logistiques et de transports dans leur région.

- **Congrès International d'Activité Portuaire**

Les 14 et 15 décembre 2006, a été organisée à Valence (Espagne) un congrès EURAM (EURoregió de l'Arc Mediterrani). Les thèmes abordés ont été *Les dynamiques actuelles des grands ports*, *Les entreprises et l'activité portuaire* et *Les ports et l'économie régionale*. Le CETMO y a participé en tant que modérateur lors des tables rondes.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 4 : Statistiques, informations sur les transports et autres activités.

• **Harmonisation des statistiques**

Exposé succinct : Avec l'objectif d'assurer la qualité des statistiques issues du CETMO, le Centre a continué en 2006 à :

- réviser l'inventaire des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée ;
- analyser les sources sélectionnées: examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et propositions pour éviter les différences liées à la création d'une banque de données.

• **Base de Données CETMO**

Exposé succinct : Le CETMO a poursuivi la mise à jour et l'amélioration de la Base de Données CETMO sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports. Cette Base de Données constitue un instrument indispensable pour la connaissance des transports dans la région. Toutes les sous-bases de données sont mises à jour selon les accords de travail de la dernière réunion des Coordinateurs nationaux.

Au cours de cette année 2006, le CETMO a actualisé les bases de données suivantes :

Cetmo-LEX : version 06.1 – Année de référence 2006

Cetmo-ASE : version 04.1 – Année de référence 2004

Cetmo-Flux : version 03.1 – Année de référence 2003

ANNEXE**REUNIONS INTERNATIONALES ET DÉPLACEMENTS EN 2006**

JANVIER	Bruxelles	Réunion de Présentation de l'Eurorégion Méditerranée Pyrénées au Parlement Européen
	Madrid	Réunion de travail entre le Ministerio de Fomento et le GTMO
FEVRIER	Bruxelles	Réunion de coordination avec la DG TREN
	Genève	68 ^{ème} réunion du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU
	Madrid	Réunion de travail entre le Ministerio de Fomento et le GTMO
AVRIL	Madrid	Réunion de travail entre le Ministerio de Fomento et le GTMO
MAI	Séville	Conférence CRPM <i>Mise en marche des Autoroutes de la Mer</i>
JUIN	Valence	Forum FORCOMed
	Barcelone	Réunion de travail CETMO / TEDIM
	Barcelone	Séminaire IEMed sur <i>Le processus de Barcelone: les nouveaux défis. L'Espagne et l'association euroméditerranéenne dans la nouvelle politique de voisinage</i>
SEPTEMBRE	Genève	19 ^{ème} réunion du WP5 de la CEE-ONU
NOVEMBRE	Bruxelles	Réunion du groupe de travail GNSS du Forum Euro-méditerranéen des Transports
DECEMBRE	Valence	Congrès EURAM sur <i>Les dynamiques actuelles des grands ports, les entreprises et l'activité portuaire et les ports et l'économie régionale</i>
	Bruxelles	Réunion des groupes de travail Sécurité maritime et Autoroutes de la mer du Forum Euro-méditerranéen des Transports
	Toulouse	Colloque sur la <i>Logistique et trafics à travers les Pyrénées</i> dans le cadre de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées
	Saint Sébastien	III ^{ème} conférence sur les <i>Communications à travers les Pyrénées</i> dans le cadre de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées

Appendice 2

Mise à jour du PROGRAMME DE TRAVAIL DU CENTRE D'ÉTUDES DES TRANSPORTS POUR LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE (CETMO) Période 2007-2008

I - INTRODUCTION

Le programme de travail du CETMO pour la période 2007-2008 révisé la version précédente tout en suivant les axes de travail prioritaires retenus lors de la 6ème réunion des Coordinateurs nationaux, en janvier 2002.

Le programme de travail du CETMO prend également en considération le programme de travail approuvé par le Comité des transports intérieurs (CTI). Il tient compte, en particulier, des résolutions et des décisions des différentes instances de l'ONU sur la coordination et le caractère complémentaire du programme du Centre avec celui du Comité et sur l'octroi au CETMO du statut de Centre des Nations Unies, qui figurent notamment dans les documents du WP5 et ECE/TRANS/72 (49ème session du CTI), ECE/TRANS/74 (50ème session du CTI), E/1988/36-E/ECE/1170 (43ème session de la ECE) et Décision 169/88 de l'ECOSOC.

Le programme est établi de janvier 2007 à décembre 2008. Sa révision annuelle permet néanmoins de le mettre à jour rapidement. Un autre document (CETMO 113 - 12/06) détaille le bilan des activités réalisées par le CETMO au cours de l'année 2006.

II - PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2007-2008

I. SOUS-PROGRAMME 1: A CARACTÈRE FONCTIONNEL

1.1 Activités organisationnelles

Exposé succinct : Parmi les activités organisationnelles du Centre, il faut souligner :

- La définition et la négociation sur les termes du *Statut des Nations Unies pour le Centre*.
- *Les réunions avec les Coordinateurs nationaux* : La 6ème réunion des Coordinateurs nationaux au CETMO a eu lieu à Barcelone en janvier 2002. Les lignes de travail établies pour le Centre lors de cette réunion comprennent : la mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO et de ses outils d'utilisation et de diffusion ; l'analyse et la prévision des flux de transports pour la définition d'un réseau multimodal d'infrastructures en Méditerranée Occidentale et pour l'identification de ses priorités à moyen et long terme ; l'appui aux travaux du GTMO (Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale) et le suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports ; et la facilitation des transports dans la région. Une nouvelle réunion des Coordinateurs nationaux au CETMO est prévue pour le premier semestre de 2007. Des contacts réguliers avec les Coordinateurs nationaux sont également prévus durant la période 2007-2008 pour faciliter la mise en place du programme de travail du Centre.

1.2 Mise au point d'initiatives en matière de transports en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Les travaux du Centre peuvent aboutir à la proposition d'initiatives traitant un point particulier (infrastructure, facilitation de procédures, etc.) entre certains pays de la zone d'activité. Le Centre aide à la mise au point de ces initiatives et joue un rôle de coordinateur et de diffuseur visant à assumer leur pleine intégration dans l'ensemble des programmes de travail sur la Méditerranée. Le Centre peut également être chargé par ces pays de la mise en oeuvre, totale ou partielle, de ces initiatives. Le Centre traduit les résultats obtenus dans le cadre de ces initiatives en propositions à utiliser par d'autres pays de la région, par les deux Commissions Économiques de l'Europe et de l'Afrique et par l'UE.

1.3 Participation du CETMO aux travaux du WP5 et du CTI de la CEE-ONU

Exposé succinct : Le CETMO participe et collabore aux travaux du groupe WP5 - groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports - et à ceux du CTI, dans le cadre des relations habituelles du CETMO avec la CEE-ONU. Il faut souligner l'importance de cette collaboration étant donné les activités méditerranéennes du programme du CTI. Un rapport annuel sur les activités du CETMO est soumis au Comité pour que tous les pays de la CEE puissent bénéficier des activités menées à bien par le Centre.

1.4 Coopération avec d'autres organismes et institutions internationaux en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Le CETMO entretient des relations permanentes de coopération avec les ministères en charge des transports des pays de la région, avec la Commission Européenne et avec différents organismes nationaux et internationaux qui agissent également en Méditerranée : SNED (Maroc), SECEG (Espagne), INRETS (France), Chambres de Commerce, etc.

1.5 Service de documentation

Exposé succinct : Le CETMO dispose d'un service de documentation informatisé qui assure la distribution des études que le centre publie ainsi que la diffusion du bulletin CETMO (publié en français, espagnol et catalan). Ce bulletin d'information jusqu'à présent en format papier sera désormais électronique, et envoyé par mail; une version pdf sera également disponible sur le site web. Le Centre dispose de courrier électronique (cetmo@cetmo.org, info@cetmo.org pour le bulletin) et d'un site sur Internet renouvelé en 2006 (www.cetmo.org). Le catalogue du fonds documentaire peut être consulté à travers le site du Centre.

II. SOUS-PROGRAMME 2: PERSPECTIVES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS

2.1 Analyse des flux méditerranéens de transport et modalisation des trafics internationaux en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : L'analyse des perspectives des transports en Méditerranée Occidentale bénéficiera, en 2007, des résultats et analyses effectués dans le cadre de DESTIN. DESTIN était un projet communautaire du 5^{ème} Programme-cadre RDT dont l'objectif était la définition et l'évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport au Maghreb, conçu comme une extension du réseau transeuropéen de transport des pays européens de la Méditerranée Occidentale. De façon plus spécifique, DESTIN avait pour objet de :

- approfondir la connaissance des chaînes multimodales de transport qui existent entre les pays du Maghreb et entre chacun d'eux et l'UE et les autres pays de la Méditerranée ;
- développer et appliquer des modèles spécifiques pour la prévision du trafic international de marchandises et de voyageurs dans la Méditerranée Occidentale, secondés par un système d'information géographique et les bases de données correspondantes ;
- sur la base des résultats antérieurs, proposer et appliquer des méthodes et des critères pour identifier un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale et évaluer les priorités pour son développement ; et
- élaborer un système d'aide à la décision pour réviser de façon simple l'identification de ces priorités.

Le CETMO poursuivra, dans ce cadre, l'analyse de l'évolution des flux internationaux en Méditerranée Occidentale, et approfondira en 2007 la connaissance de l'organisation des chaînes de transport entre les deux rives de la Méditerranée ; le centre promouvra le développement d'un modèle de prévision des trafics internationaux adaptés à la Méditerranée Occidentale tant pour les marchandises que pour les voyageurs.

Résultats escomptés : Rapport décrivant l'organisation des principales chaînes de transport entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale. La définition et application d'une méthodologie pour l'estimation des flux internationaux de marchandises et voyageurs en Méditerranée Occidentale.

2.2 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée

Exposé succinct : Le CETMO rassemble, au cours de ses travaux et activités, des informations sur les systèmes de transport dans d'autres pays euro-méditerranéens, afin de lui permettre de mettre en contexte ses analyses sur le transport en Méditerranée Occidentale.

2.3 Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO

Exposé succinct : Le GTMO a révisé les domaines prioritaires pour la coopération en Méditerranée Occidentale lors de la réunion de haut niveau qui s'est tenue à Madrid en juin 2002. Les priorités retenues ont été: la définition et le développement d'un réseau multimodal de transport en Méditerranée Occidentale, qui mette l'accent sur l'interconnexion avec les Réseaux Trans-

Européens et avec les réseaux des pays voisins ; la recherche de modes de financement avantageux des infrastructures auprès des partenaires financiers ; la facilitation des échanges et des transports, en mettant l'accent sur l'ensemble de la chaîne de transport ; la mise à niveau des entreprises impliquées dans le transport, dans la perspective de la mise en place de la zone de libre échange ; la mise en place d'une banque de données et de méthodes permettant l'identification régulière des priorités dans la Méditerranée Occidentale ; le développement de la recherche en matière de transports dans la Méditerranée Occidentale et la participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.

Le CETMO, chargé du Secrétariat du GTMO, soutient les efforts du Groupe. Une réunion des Ministres du GTMO devrait avoir lieu au cours du premier semestre 2007 en Tunisie.

Résultats escomptés : Tenue d'une réunion ministérielle à Tunis; nouveau programme de travail pour le GTMO ; appui, en tant que Secrétariat du GTMO, au processus de signature d'un nouveau protocole pour la coopération dans le domaine des transports en Méditerranée Occidentale ; participation possible de nouveaux pays pour établir un groupe 5+5.

2.4 Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports

Exposé succinct: Le CETMO, dans son rôle d'organisme international d'études pour la Méditerranée Occidentale, suivra avec une attention spéciale les suites de la Conférence de Barcelone II (Barcelone novembre 2005, partenariat euro-méditerranéen) et de la Conférence de Marrakech sur les transports en Méditerranée (décembre 2005).

Le CETMO suivra en particulier la stratégie établie par la CE dans le cadre du *Forum Euro-méditerranéen des Transports* sur la base du Livre Bleu des transports en Méditerranée, et la préparation et déroulement d'un **Plan d'action** pour la région.

Résultats escomptés : Participation aux prochaines réunions du Forum Euro-méditerranéen des Transports et aux groupes de travail ; suivi de l'état d'avancement des travaux réalisés pour la préparation et déroulement du Plan d'action et dans le cadre des différents projets euroméditerranéens financés par la Commission Européenne.

A. SOUS-PROGRAMME 3: Opérations de transport et facilitation

3.1 Facilitation du transport international

Exposé succinct : Le réseau thématique REG-MED a été le cadre, jusqu'à la fin 2004, ayant permis au CETMO d'approfondir l'analyse des questions affectant la facilitation du transport international de marchandises en Méditerranée Occidentale. Les discussions menées à bien dans le cadre de REG-MED ont mis en évidence l'intérêt d'approfondir l'étude des coûts et délais associés au transport de marchandises dans la région. Le CETMO évaluera au cours du premier semestre 2007 la meilleure façon d'aborder cette étude ou d'autres d'intérêt pour la facilitation, compte tenu des sources de financement disponibles.

III. SOUS-PROGRAMME 4: STATISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX

4.1 Harmonisation des statistiques

Exposé succinct : Le CETMO continuera à développer les activités suivantes, qui visent à assurer la qualité des statistiques issues du Centre :

- L'inventaire des sources existantes : identification des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée Occidentale.
- L'analyse des sources sélectionnées : examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et des propositions pour surmonter les différences liées à la création d'une banque de données.
- La collecte des données pour la mise à jour de la Base de Données CETMO.

Résultats escomptés : Ces activités sont réalisées d'une façon permanente avec la collaboration des Coordinateurs nationaux.

4.2 La Base de Données CETMO

Exposé succinct : Le CETMO gère une Base de Données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports en Méditerranée Occidentale. La diffusion de la Base de Données CETMO se fait à travers les Coordinateurs nationaux et le site web du Centre.

Résultats escomptés : Mise à jour des sous-bases CETMO-FLUX, CETMO-INFRA, CETMO-ASE et CETMO-LEX, tout en réalisant un effort pour améliorer ses moyens de diffusion ; proposition d'une structure révisée de la Base de Données, susceptible d'être exploitée pour modéliser les trafics internationaux de marchandises et de voyageurs dans la région; réponse à des demandes concrètes d'informations du public en général (chercheurs, consultants, organismes gouvernementaux, etc).

4.3 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées

Le CETMO participe avec le Ministerio de Fomento à l'élaboration et l'analyse des données de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées. Indirectement, ce travail permettra d'améliorer la qualité des données de la base CETMO-FLUX ainsi qu'une meilleure connaissance des flux dans le couloir France - Péninsule Ibérique - Maghreb.

ANNEXE**CORRESPONDANCE ENTRE LE PROGRAMME DE TRAVAIL 2007-2008 DU CETMO ET LE PROGRAMME DE TRAVAIL 2006-2010 DU COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS DE LA CEE/ONU**

PROGRAMME DE TRAVAIL DU CETMO	PROGRAMME DE TRAVAIL DU COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS
2. PERSPECTIVES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS	
2.1 Analyse des flux méditerranéens de transport et modélisation des trafics internationaux en Méditerranée Occidentale	Activité 02.1
2.2 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée	Activité 02.2
2.3 Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO	Activité 02.5
2.5 Suivi de la coopération euroméditerranéenne en matière de transports	Activité 02.9
3. OPERATIONS DE TRANSPORT ET FACILITATION	
3.1 Facilitation du transport international	Activité 02.1
	Activité 02.9
	Activité 02.10
4. STATISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX	
4.1 Harmonisation des statistiques	Activité 02.12
4.2 La Base de données CETMO	

— — — — —