



Генеральная Ассамблея

Distr.
GENERAL

A/44/82
17 January 1989
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Сорок четвертая сессия

КРИТИЧЕСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В АФРИКЕ: ПРОГРАММА
ДЕЙСТВИЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОДЪЕМА И РАЗВИТИЯ В АФРИКЕ НА 1986-1990 ГОДЫ

Письмо Постоянного представителя Южной Африки при Организации
Объединенных Наций от 16 января 1989 года на имя Генерального
секретаря

Я уполномочен довести до Вашего сведения тот факт, что президент Зимбабве Роберт Мугабе в своей речи на сессии Генеральной Ассамблеи 27 сентября 1988 года обрушился с нападками на Южную Африку, призвав ввести всеобъемлющие обязательные санкции против Южной Африки в соответствии с главой VII Устава и усмотрев причину бедственного положения 5,4 млн. беженцев на юге Африки в "актах дестабилизации, совершаемых режимом апартеида". С аналогичными заявлениями в ходе сорок третьей сессии Генеральной Ассамблеи выступили и другие ораторы.

Заявление президента Мугабе не только абсолютно не соответствует действительности, но и не поддается разумному объяснению, если учесть, что Южную Африку и Зимбабве связывает соглашение о преференциальном режиме торговли. В течение первых четырех месяцев 1988 года 40 тыс. граждан Зимбабве получили визы и смогли посетить Южную Африку с целью, среди прочего, приобретения необходимых товаров.

Организация Объединенных Наций и другие международные организации неоднократно выражали озабоченность по поводу бедственного социально-экономического положения стран Африки, расположенных к югу от Сахары. Южная Африка разделяет эту озабоченность и постоянно демонстрирует свою готовность к сотрудничеству в деле облегчения этого положения.

Не далее как 3 октября 1988 года на открытии съезда националистической партии Капской провинции президент страны П.В. Бота вновь подтвердил стремление Южной Африки сохранить тесно взаимосвязанную систему торговых, экономических, медицинских и других связей со странами африканского субконтинента.

Южная Африка, в числе прочих, поддерживает следующие связи с соседними государствами:

ТРАНСПОРТ:

В распоряжении южноафриканских транспортных служб (ЮАТС) находится 25 процентов всех железных дорог Африки. Опыт ЮАТС накапливался в течение ста лет работы в условиях Африки. Сорок пять процентов совокупного общего объема импорта товаров Малави, Зимбабве, Замбии и Заира осуществляется ЮАТС через порты Южной Африки.

Некоторые конкретные процентные данные показывают, в какой степени для реализации своего потенциала экономического роста эти государства зависят в сфере транспорта от железнодорожной сети Южной Африки:

Импорт через Южную Африку:

Заир	57 процентов
Замбия	70 процентов
Малави	60 процентов
Зимбабве	68 процентов

Экспорт через Южную Африку:

Заир	45 процентов меди 60 процентов свинца и цинка 40 процентов кобальта
Замбия	40 процентов
Малави	50 процентов
Зимбабве	65 процентов

ЭНЕРГЕТИКА:

ЭСКОМ (Южноафриканская комиссия по электроснабжению) удовлетворяет потребности Лесото в электроэнергии на 100 процентов, Свазиленда – на 79 процентов, Ботсваны – на 52 процента и Мапуту, столицы Мозамбика, – на 60 процентов.

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ:

370 тыс. иностранных чернокожих рабочих трудятся в Южной Африке. 135 тыс. – из Лесото, 74 тыс. – из Мозамбика, 31 тыс. – из Малави, 21 тыс. – из Свазиленда и почти 84 тыс. – из других африканских стран, включая Зимбабве, Замбию и Анголу. Кроме того, около 1,6 млн. человек работают в Южной Африке нелегально, включая приблизительно 300–400 тыс. мозамбикцев. В 1985 году только легально трудоустроенные иностранные чернокожие рабочие перевели 472 млн. рандов в свои страны.

СВЯЗЬ:

Вся международная связь Лесото и Свазиленда осуществляется через Южную Африку. Южноафриканское почтовое ведомство занимается профессиональной подготовкой телефонных операторов из Свазиленда. Значительная часть связи Ботсваны также осуществляется через Южную Африку.

НЕФТЬ:

Лесото, Свазиленд, Ботсвана получают все свои нефтепродукты из Южной Африки, а Зимбабве и Замбия широко используют для перевозки нефтепродуктов транспортную сеть Южной Африки.

МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Приблизительно 1100 человек из других стран Африки ежегодно проходят специализированный курс лечения в больницах Южной Африки. Южная Африка играет важнейшую роль в борьбе африканских стран против кори, туберкулеза, столбняка, дифтерии и полиомиелита. Большая часть профилактических вакцин и медицинских препаратов для лечения этих и других заболеваний на юге Африки поставляется Южной Африкой.

В 1984 году более 3 млн. вакцин были предоставлены Южной Африкой странам субэкваториальной Африки – большая часть поставок этих препаратов (1 600 000) была осуществлена в Зимбабве.

ФИНАНСЫ:

Южная Африка, Ботсвана, Лесото и Свазиленд являются членами и партнерами Южноафриканского таможенного союза: это позволяет обеспечить свободное движение товаров между государствами-членами и установить единый размер пошлины на товары, импортируемые из зоны, расположенной за пределами этого района, где действуют единые таможенные правила. Это соглашение направлено также на защиту обрабатывающих отраслей промышленности в менее развитых странах-членах. В рамках этого союза Ботсвана, Лесото и Свазиленд получают значительно больше, нежели они получали бы в случае действия принципа пропорционального распределения.

Южноафриканский резервный банк предоставляет различные финансовые кредиты африканским странам для оказания им помощи, в частности в урегулировании проблем, связанных с платежным балансом. Эти кредиты превышают 300 млн. рандов. Южная Африка оказывает также помощь африканским странам-должникам в рамках договоренностей, достигнутых в Парижском клубе относительно пересмотра сроков погашения общей суммы долга.

Валютная зона ранда распространяется на Южную Африку, Лесото и Свазиленд, которые используют одну и ту же валюту – южноафриканский ранд.

Южноафриканский резервный банк в Претории выступает в роли центрального банка для Лесото и Свазиленда.

Большую часть резервов в иностранной валюте Свазиленда и Лесото составляют рандовые авуары, инвестированные на южноафриканском денежном рынке.

Самым большим отдельным частным учреждением, предоставляющим кредитные гарантии африканским странам, является страховая корпорация кредитных гарантий со штаб-квартирой в Йоханнесбурге. Южноафриканское правительство предоставило корпорации право осуществлять перестрахование.

СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ:

Помимо соглашений о САКУ (Южноафриканский таможенный союз) и ВЗР (валютная зона ранда), несколько других межрегиональных соглашений связывают девять субэкваториальных африканских стран с Южной Африкой. Например, Ботсвана, Лесото, Свазиленд и Мозамбик сотрудничают с Южной Африкой в рамках САРККУС (Южноафриканская региональная комиссия по сохранению и использованию земель). Лесото, Малави и Свазиленд сотрудничают с Южной Африкой в рамках САРТОК (Южноафриканский региональный туристский совет). Существуют также трудовые соглашения между Южной Африкой и Ботсваной, Лесото, Малави, Мозамбиком и Свазилендом.

ВОЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Южная Африка имеет официальные соглашения о ненападении и безопасности с Малави, Свазилендом и Мозамбиком. Южная Африка оказывает существенную военную помощь Мозамбику в рамках Южноафриканско-мозамбикской совместной комиссии по вопросам безопасности, которая регулярно проводит заседания в Мапуту и Претории.

АВИАЦИЯ:

Транспортные самолеты компании "САФЭР" осуществляют доставку крайне необходимых запасных частей, оборудования, фармацевтических препаратов и потребительских товаров во все районы Африки.

ОБРАЗОВАНИЕ:

Южноафриканский университет является самым крупным заочным университетом в мире. В нем обучается 76 тыс. студентов, в том числе тысячи студентов из соседних государств с черным населением.

Доступ к подробным статистическим данным о торговле между Южной Африкой и другими африканскими странами ограничен, поскольку некоторые из этих стран официально объявили о введении санкций. Годовой объем торговли Южной Африки со странами Африки сегодня превышает 4 млрд. рандов. В настоящее время объем торговли со странами Африки в целом (импорт и экспорт) увеличивается приблизительно на 6 процентов в год.

Самыми серьезными проблемами Африки являются бедность и слаборазвитость и обусловленная этими факторами хроническая нестабильность. Поэтому экономическое развитие имеет основополагающее значение для политической и социальной стабильности этого континента, региональные отношения, очевидно, являются взаимовыгодными для всех заинтересованных сторон. Эти отношения являются реальностью, которая отличается от того, что риторически утверждается. Бесспорно, что именно экономика Южной Африки является основным стимулом развития большинства стран юга Африки. Хотя невозможно исчислить в количественном выражении общий вклад в это дело, вышеупомянутые данные и примеры являются исчерпывающим доказательством определяющей и стабилизирующей роли, которую уже играет южноафриканская экономика. Потенциально она могла бы играть даже еще большую роль в деле обеспечения экономического процветания и стабильности субконтинента.

Территория Южной Африки составляет 4 процента от территории африканского континента. Южная Африка производит около 60 процентов электроэнергии континента, 66 процентов стали и 40 процентов промышленных товаров Африки. Ее доля в общем объеме добычи полезных ископаемых в Африке составляет 45 процентов; она потребляет 40 процентов цемента, на ее территории расположено 29 процентов всех железных дорог Африки; она перевозит 63 процента железнодорожных грузов Африки, владеет 46 процентами пассажирских и коммерческих автотранспортных средств континента, производит 36 процентов основных продуктов кукурузы Африки, 54 процента шерсти континента и 83 процента объема жизненно важного в питательном отношении для человека продукта Африки – семян подсолнечника.

Валовой национальный продукт Южной Африки составляет 80 процентов от ВВП всех стран юга Африки. Южная Африка производит 77 процентов от общей выработки электроэнергии юга Африки; 77 процентов кукурузы, выращиваемой в регионе; 87 процентов пшеницы; 97 процентов угля; 98 процентов железной руды; 67 процентов сахарного тростника. Южная Африка имеет 82 процента автотранспортных средств юга Африки; 63 процента асфальтированных дорог с твердым покрытием; 57 процентов всех железных дорог; и последнее, но не менее важное – 84 процента всех телефонных линий юга Африки.

Последние события красноречиво свидетельствуют о том, что на африканском субконтиненте складываются новые отношения, подтверждением чему являются визиты президента Боты и встречи с главами государств в Мозамбике, Малави, Заире и Кот-д'Ивуаре. Реальная обстановка в регионе в настоящее время показывает, что время упражнений в риторике прошло и что всем странам субконтинента следует тщательно изучить возможности налаживания максимально эффективного сотрудничества для достижения целей экономической стабильности и обеспечения благосостояния всего населения субконтинента.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве официального документа Генеральной Ассамблеи по пункту, озаглавленному "Критическое экономическое положение в Африке: Программа действий Организации Объединенных Наций по обеспечению экономического подъема и развития в Африке на 1986-1990 годы".

Джереми Б. ШЕАРАР
Постоянный представитель