



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.11/2006/3
7 August 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов (WP.11)

Шестьдесят вторая сессия
Женева, 6-9 ноября 2006 года
Пункт 14 предварительной повестки дня

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

Измерение полезной холодопроизводительности

Передано секретариатом

Секретариат получил от частного сектора нижеследующий вопрос с просьбой к Рабочей группе дать официальное толкование:

"В том случае, когда речь идет о холодильном оборудовании с компрессором, приводимым в действие двигателем транспортного средства, разрешается ли компетентным органам выдавать официальные свидетельства СПС, если холодильное оборудование было испытано только при одном высоком числе оборотов компрессора?"

Справочная информация

СПС, приложение 1, добавление 2, пункт 56 b)

"Если компрессор приводится в действие двигателем транспортного средства, то испытание проводится как при минимальном, так и при номинальном числе оборотов компрессора, указанном заводом-изготовителем".

Было отмечено, что холодильная установка, приводимая в действие двигателем транспортного средства, испытывалась не при минимальном или номинальном числе оборотов компрессора, а только при высоком (номинальном) числе оборотов компрессора.

Результат: В настоящее время невозможно рассчитать производительность установки в ходе перевозки.

СПС, приложение 1, добавление 2, пункт 60

"Протокол испытания надлежащего типа заполняется в соответствии с приведенными ниже образцами № 1-10".

В одном случае выбор в пользу проведения испытания только при высоком числе оборотов обосновывался отсутствием необходимости в измерении эффективности при минимальном числе оборотов, поскольку указание эффективности оборудования в бланке данных не являлось обязательным.

СПС, приложение 1, добавление 2, образец № 5

Согласно образцу № 5, требуется указать данные лишь по одному параметру: полезная холодопроизводительность при 0°C, -10°C и -20°C.

В тексте не говорится о том, что в случае оборудования, приводимого в действие двигателем транспортного средства, должны указываться данные измерений при минимальном и номинальном числе оборотов.
