

NACIONES UNIDAS

ASAMBLEA  
GENERAL



CONSEJO  
DE SEGURIDAD

NOV 21 1977



Distr.  
GENERAL

A/32/287  
S/12421✓  
26 octubre 1977  
ESPAÑOL  
ORIGINAL: INGLÉS

ASAMBLEA GENERAL  
Trigésimo segundo período de sesiones  
Tema 12 del programa  
INFORME DEL CONSEJO ECONOMICO Y SOCIAL

CONSEJO DE SEGURIDAD  
Trigésimo segundo año

Asistencia a Botswana

Nota del Secretario General

En cumplimiento del párrafo 8 de la resolución 406 (1977) del Consejo de Seguridad y del inciso c) del párrafo 10 de la resolución 2095 (LXIII), de 29 de julio de 1977, del Consejo Económico y Social, el Secretario General transmite a continuación el informe de la misión de estudio que envió a Botswana en septiembre de 1977. En dicho informe se exponen los cambios ocurridos desde la visita de la primera misión, en febrero de 1977 (S/12307). Se detallan en él la respuesta de la comunidad internacional al llamamiento hecho por el Secretario General para que se prestara asistencia a Botswana, así como los progresos logrados en distintos proyectos. Igualmente se indican algunas modificaciones introducidas en los proyectos y la asistencia que se necesita.

INDICE

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
I. INTRODUCCION . . . . .	1 - 5	3
II. ANTECEDENTES GENERALES . . . . .	6 - 15	4
A. Situación política y de seguridad . . . . .	6 - 7	4
B. Situación económica . . . . .	8 - 15	4
III. ASISTENCIA INTERNACIONAL Y PROGRESOS LOGRADOS EN DISTINTOS PROYECTOS . . . . .	16 - 39	6
A. Asistencia internacional . . . . .	16 - 20	6
B. Progresos logrados en distintos proyectos .	21 - 37	7
C. Nuevo proyecto . . . . .	38 - 39	10
IV. CONCLUSIONES . . . . .	40 - 41	11

ANEXO

ASISTENCIA INTERNACIONAL SUMINISTRADA O PROMETIDA A BOTSWANA  
EN RESPUESTA A LOS LLAMAMIENTOS HECHOS SOBRE LA BASE DEL  
DOCUMENTO S/12307

## I. INTRODUCCION

1. En cumplimiento de la resolución 403 (1977) del Consejo de Seguridad, de 14 de enero de 1977, el Secretario General envió una misión a Botswana en febrero de 1977. En su informe (S/12307), la misión recomendó un programa de asistencia internacional por valor de unos 54 millones de dólares. De esta suma, se necesitaban aproximadamente 28 millones de dólares para ayudar a Botswana a que continuara su desarrollo normal, pese a haberse tenido que dedicar cierta cantidad de recursos a gastos imprevistos de defensa; el resto de esa suma, es decir unos 26 millones de dólares, debía asignarse a proyectos concretos relacionados con la situación de emergencia.
2. En su resolución 406 (1977), de 25 de mayo de 1977, el Consejo de Seguridad apoyó el informe de la misión y el llamamiento hecho a todos los Estados por el Secretario General sobre la base de ese informe (S/12326), y pidió a las organizaciones del sistema de las Naciones Unidas que ayudaran a Botswana en las esferas indicadas.
3. El 2 de agosto de 1977, el Consejo Económico y Social aprobó la resolución 2095 (LXIII), en la que también apoyó el informe de la misión y las medidas adoptadas por el Secretario General y pidió, entre otras cosas, que se estudiara el programa de asistencia de Botswana para que fuera examinado por la Asamblea General en su trigésimo segundo período de sesiones.
4. En septiembre de 1977, se envió una misión de estudio, integrada por el Sr. Abdulrahim Abby Farah, Subsecretario General de Asuntos Políticos Especiales, de la Oficina del Secretario General, que fue el Jefe de la misión, y el Sr. James Ilett, Asesor Interregional de Planificación Económica, del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales. En cuanto a las cuestiones relativas a los refugiados en Botswana, la misión recibió la asistencia del Sr. Gary Perkins, Representante para el Africa meridional del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados.
5. La misión de estudio visitó Botswana del 5 al 8 de septiembre de 1977. Fue recibida por Su Excelencia Sir Seretse Khama, Presidente de Botswana, y por el Ministro de Relaciones Exteriores, Su Excelencia el Honorable Archibald M. Mogwe. Se celebraron varias reuniones con funcionarios superiores del Gobierno, y la misión visitó, en Selebi-Phikwe, el centro de refugiados construido recientemente. La misión desea dejar constancia de su reconocimiento por la cooperación que recibió del Gobierno de Botswana.

## II. ANTECEDENTES GENERALES

### A. Situación política y de seguridad

6. Subsisten las circunstancias que motivaron la resolución 403 (1977) del Consejo de Seguridad. Sigue habiendo gran tirantez y después de la visita de la misión, en febrero, se han producido varios ataques e incidentes de otro tipo a lo largo de la frontera con Rhodesia del Sur. El Gobierno de Botswana ha organizado una fuerza de defensa limitada, en la que se ha integrado la antigua unidad móvil de policía. Se han preparado planes para construir campamentos destinados a la fuerza de defensa en lugares estratégicos a lo largo de la frontera.

7. Continúan llegando refugiados de Rhodesia del Sur. Durante los ocho primeros meses de 1977, un total de unas 13.000 personas han atravesado la frontera para refugiarse en Botswana. En los meses inmediatamente posteriores a la visita de la misión (denominada en lo sucesivo "la primera misión"), en febrero, el número de refugiados aumentó hasta el extremo de que llegó a haber 2.000 refugiados en el Centro Francistown y 1.800 en un campamento de tiendas de emergencia en Selebi-Phikwe. Entre los refugiados cada vez hay más jóvenes, de ambos sexos. La gran mayoría de los refugiados se ha dirigido a Zambia y otros lugares, a petición propia. Sin embargo, un número reducido de ellos se ha quedado en Botswana indefinidamente.

### B. Situación económica

8. El Gobierno expuso a la misión de estudio la evolución de la situación económica desde la visita de la primera misión. No se han producido modificaciones importantes en la situación económica. La situación actual fue resumida por un funcionario superior del Gobierno como "la pausa que precede a la tempestad".

9. En abril de 1977, Botswana revaluó la pula en un 5%, de modo que una pula equivale actualmente a 1,2075 dólares de los EE.UU. El objeto de la revaluación fue el de disminuir la repercusión inflacionista en Botswana de las medidas adoptadas en el presupuesto de Sudáfrica. Entre esas medidas figuraban la supresión de las subvenciones a los alimentos y el transporte por ferrocarril, y la aplicación de un derecho del 15% a las importaciones.

10. Afortunadamente, la sequía que se preveía para comienzos del presente año no fue tan grave como se temía. La cosecha de maíz fue mucho mejor de la prevista, pero la de sorgo resultó tan desastrosa como se esperaba. La importante industria ganadera no experimentó ningún efecto catastrófico debido a la sequía. Sin embargo, en relación con esta industria, se plantea una preocupación de distinta naturaleza. En la actualidad, la Comunidad Económica Europea constituye un importante mercado para la carne de Botswana, pero hay incertidumbre sobre el acceso de Botswana a ese mercado después de 1978.

11. Se ha publicado el Plan Nacional de Desarrollo de Botswana para 1976 a 1981, y se ha procedido a la aplicación de sus primeras fases. No se han modificado las prioridades de desarrollo que se indicaron en febrero a la primera misión, salvo que se ha hecho mayor hincapié en la importancia del ferrocarril y de un nuevo

aeropuerto nacional. Los gastos previstos en el presupuesto general del Gobierno se han realizado del modo planeado, con un incremento anual del 9%, aproximadamente. Los ingresos también han venido aumentando, aunque a una tasa ligeramente inferior a la prevista.

12. No obstante, se tropezará con nuevos problemas en el presupuesto del próximo año. Los nuevos costos periódicos anuales de defensa se habían calculado en febrero en 3,4 millones de dólares (véase S/12307, párr. 127). Al crearse la limitada fuerza de defensa, se calcula ahora que esos gastos periódicos serán bastante más elevados. Dichos gastos de defensa tendrán que satisfacerse mediante la imposición de restricciones en otros sectores.

13. En el próximo ejercicio financiero se harán sentir también las consecuencias de la desviación de recursos de capital a fines de defensa, expuesta en el informe de la primera misión. El cálculo original de 16,3 millones de dólares ha aumentado a 17,8 millones. Se prevé que esta desviación exigirá la reasignación de una suma considerable de recursos destinados para otros fines de desarrollo, a menos que se obtenga del extranjero la asistencia necesaria. Esta desviación será necesaria no sólo a causa de las limitaciones financieras, sino también de las limitaciones que experimenta la capacidad de construcción del país.

14. Otras dos cuestiones que podrían agravar las dificultades económicas de Botswana se refieren no a Rhodesia del Sur sino a Sudáfrica. La primera de ellas es la propuesta "independencia" del "bantustán" de Bophuthatswana, prevista para el 6 de diciembre de 1977. Una de las partes propuestas de Bophuthatswana está situada inmediatamente al sur de Botswana, y las comunicaciones ferroviarias de este país con el sur, que revisten importancia capital, atraviesan precisamente esa región. No se sabe si esta situación causará dificultades a Botswana, por ejemplo en lo que se refiere al movimiento de pasajeros y mercancías con destino a ese país y que salgan de él 1/.

15. La segunda cuestión se refiere a la situación en materia de empleo. Durante muchos años, un número considerable de nacionales de Botswana ha encontrado empleo en las minas de Sudáfrica. Después de la independencia, el Gobierno de Botswana ha venido realizando considerables esfuerzos para aumentar las oportunidades de empleo en el país, pero ha continuado la migración a minas sudafricanas en busca de empleo. La misión de estudio considera, a juzgar por las noticias de la prensa sudafricana y otras indicaciones, que existe, o existirá en breve, una clara tendencia a reducir el número de trabajadores migrantes extranjeros empleados en las minas de Sudáfrica. Una reducción rápida y considerable de esta fuente de empleos incrementaría el desempleo en Botswana y plantearía un problema que el Gobierno no podría resolver sin asistencia internacional.

---

1/ Véase S/12315, párrs. 23 a 31, donde se hace una exposición de los problemas fronterizos y de tránsito en el caso de Lesotho y el Transkei.

### III. ASISTENCIA INTERNACIONAL Y PROGRESOS LOGRADOS EN DISTINTOS PROYECTOS

#### A. Asistencia internacional

16. Al 1.º de septiembre de 1977, la asistencia internacional en respuesta a los llamamientos basados en el informe de la primera misión ascendía a unos 25 millones de dólares 2/. Esto representaba el total de las sumas que el Gobierno de Botswana notificó que había recibido o que se le habían prometido para el programa general de asistencia o para cualquiera de los once proyectos de emergencia enumerados en el informe de la primera misión.

17. El programa general de asistencia asciende a un total de 17.302.000 dólares. Esta cifra debe considerarse en relación con el cálculo de la primera misión de que la suma que habría que sustraer de los recursos destinados al desarrollo nacional para operaciones periódicas de defensa y de emergencia era de 27.979.000 dólares (véase S/12307, párr. 127). Así pues, dejando un margen para gastos periódicos de las operaciones de emergencia conexas que son mucho más elevados, el total aportado hasta ahora es aproximadamente la mitad de lo que se necesita. En la sección A del anexo I se dan detalles con respecto a las contribuciones. Estas incluyen 10 millones de dólares aportados por Noruega para refinanciar la mitad de un préstamo del BIRF para caminos, con lo que Botswana podrá obtener otro préstamo por la misma suma para algún otro proyecto.

18. La asistencia para los once proyectos concretos asciende a un total de unos 8.146.000 dólares (véase la sección B del anexo I). Los gastos de los tres proyectos de refugiados, según se habían especificado inicialmente, se han sufragado casi en su totalidad con contribuciones de muchas fuentes, tanto multilaterales y bilaterales, como gubernamentales y no gubernamentales. No obstante, la necesidad de construir un centro más grande en Selebi-Phikwe y de edificar además unidades de vivienda baratas (véanse los párrs. 36 y 37 infra) significa que el total de la ayuda prometida dista mucho de ser suficiente para sufragar los gastos finales 3/. Para los otros ocho proyectos se han recibido contribuciones por un total de unos 7.195.000 dólares. Esto significa que hay una gran diferencia con los gastos totales de capital que, según se calculó en febrero de 1977 iban a ascender a 23.638.000 dólares (véase S/12307, párr. 126). Además, actualmente parece que el total real de esos gastos de capital será de aproximadamente 56 millones de dólares. El aumento se debe principalmente a una revisión importante del costo de los servicios ferroviarios de emergencia (véanse los párrs. 28 a 30 infra).

---

2/ Los totales se dan en dólares de los Estados Unidos, cambiando las sumas aportadas al tipo de cambio oficial vigente de las Naciones Unidas.

3/ Durante 1977 también se recibió asistencia de otro tipo para los refugiados procedentes de Rhodesia del Sur, pero no relacionada con los tres proyectos concretos; esa asistencia, por valor de 808.000 dólares, se indica en la sección C del anexo I.

19. Así pues, si se consideran las necesidades conjuntas para los proyectos de emergencia y para reponer los recursos reasignados a la defensa, la asistencia internacional ha sido alentadora, pero sigue distando mucho de satisfacer las necesidades.

20. Aparte de esa asistencia, el Gobierno de Botswana informó a la misión de que iba a recibir ayuda financiera en relación con otros dos proyectos de importancia vital en las circunstancias imperantes. La Comunidad Económica Europea va a proporcionar 12.065.000 dólares para la carretera Botswana-Zambia, y la República Federal de Alemania 3.084.000 dólares para un proyecto de instalaciones de almacenamiento de petróleo. Esos proyectos se señalaron a la atención de la primera misión pero no se consignaron en ese informe porque en el momento en que se efectuó la visita todavía no habían concluido las negociaciones.

#### B. Progresos logrados en distintos proyectos

21. La misión de estudio examinó con el Gobierno los avances logrados en los distintos proyectos, incluidos los cambios en las especificaciones o en los costos de los proyectos. En los párrafos 23 a 39 infra se describen los progresos logrados hasta la fecha, considerando los proyectos en el orden en que se enumeraron en el documento S/12307.

22. Las cifras en dólares del costo de los proyectos que constan en el informe de la primera misión no se han vuelto a calcular para tener en cuenta la revaluación de un 5% de la pula indicado en el párrafo 9 supra. En la mayoría de los casos, ese nuevo cálculo no entrañaría mayores diferencias, ya que hay un gran elemento de gastos en divisas. De todos modos, a este respecto, es probable que en los costos repercuta más la marcha general de la inflación de los precios. Una excepción es que los aumentos concretos de los costos que se deben, por ejemplo, a cambios introducidos en los proyectos, y que se indican en pulas, se han convertido a dólares al nuevo tipo de cambio.

#### Proyecto 1 - Campaña de vacunación contra la fiebre aftosa

23. Esta campaña se efectuó en junio de 1977 con fondos del Gobierno. Se prevé que la campaña deberá repetirse anualmente.

#### Proyectos 2, 3 y 4 - Cordón veterinario y abastecimiento de agua entre Vakaranga y el círculo de Tuli y cordón veterinario entre Palapye y Tuli

24. Este proyecto ya se ha iniciado. El cálculo original de los costos de 1.968.000 dólares, ha aumentado en 248.000 dólares debido a la necesidad de realinear el cordón en la zona del círculo de Tuli. Ello ocasionará gastos más altos de conservación. Suecia ha proporcionado alrededor del 47% del costo de este proyecto.

#### Proyecto 5 - Caminos auxiliares y pistas de aterrizaje

25. Se ha avanzado muy poco en este proyecto. El camino Sefhophe-Bobonong ha sido incluido en un programa noruego de caminos rurales para sustituir otro camino que estaba demasiado cerca de la frontera con Rhodesia del Sur. Están por empezar las obras en el tramo de camino que va de Kange a Maitengwe. El Ministerio de Obras Públicas no ha podido lograr avances en otras esferas fundamentalmente por falta de personal de ingeniería; en su Departamento de Caminos hay un 50% de vacantes en lo que a personal técnico se refiere.
26. Se calcula que efectuar este trabajo con consultores y contratistas haría que el costo aumentara a 5 millones de dólares, en comparación con el cálculo original de 2.970.000 dólares. A este aumento habría que agregar también la propuesta de construir otras seis pistas de aterrizaje aparte de las tres incluidas al principio. El costo extra de estas pistas de aterrizaje dependerá de las especificaciones, por ejemplo, que tengan superficie de hierba, grava o arena. Ello podría hacer que el costo del proyecto aumentara en otros 500.000 dólares o en una suma mayor.
27. Para evitar el costo adicional que supondría la utilización de consultores y contratistas, se propone recabar asistencia internacional a fin de proporcionar personal de ingeniería y de supervisión al Ministerio de Obras Públicas.

#### Proyecto 6 - Sistema ferroviario básico

28. El principal objetivo de este proyecto es desarrollar la capacidad de Botswana para prestar servicios ferroviarios de emergencia. Esto sería preciso en caso de que en los dos próximos años empeorara súbitamente la situación en Rhodesia del Sur, lo que impediría que los ferrocarriles rhodesios mantuvieran sus servicios a través de Botswana.
29. Ahora es evidente que en el momento en que se presentó este proyecto a la primera misión la información de que disponía el Gobierno con respecto a las necesidades y costos de ese servicio ferroviario de emergencia no era completa. El cálculo original de 16.310.000 dólares se basó en la información de que se disponía. Ulteriormente el Gobierno ha recibido un informe de Trimac, sus consultores canadienses, que indica que los costos serían muy superiores a esa cifra. El Gobierno está considerando distintas posibilidades que suponen diferentes gastos iniciales de capital. Una serie de propuestas, que por lo que entiende la misión de estudios se está considerando seriamente, costaría por lo menos 39 millones de pulas, o 47 millones de dólares, al nuevo tipo de cambio.
30. En principio el Gobierno ha decidido seguir adelante con este proyecto. Ha designado a un equipo de expertos administrativos de alto nivel para que finalicen los detalles de este programa, incluido el cálculo de costos, y procedan luego a ejecutarlo.

#### Proyecto 7 - Reserva estratégica de cereales

31. En principio, el Programa Mundial de Alimentos ha acordado proporcionar 6.000 toneladas de cereales para que constituyan la base de una reserva estratégica. No



obstante, la reserva aún no se ha constituido por falta de espacio de almacenamiento. Se necesita una suma de 180.000 dólares para construir instalaciones de almacenamiento; el Programa Mundial de Alimentos estaría dispuesto a aportar la mitad de esa suma. No obstante, el Gobierno no ha podido aportar la otra mitad ni ha encontrado otra fuente de fondos. Aparte de los gastos de capital, habría que sufragar costos periódicos calculados en 80.000 dólares anuales para mantener la reserva.

32. La misión de estudio fue informada de que podía surgir un problema técnico en relación con los diversos tipos de maíz. El mercado de Botswana prefiere el maíz blanco y se considera que el amarillo es prácticamente invendible.

#### Proyecto 8 - Necesidades de cereales para aliviar el hambre

33. No ha habido respuesta alguna de la comunidad internacional respecto de este proyecto. Sin embargo, ya no se necesita porque la cosecha de maíz ha sido mejor de lo previsto.

#### Proyecto 9 - Mejoras de urgencia en el centro de refugiados de Francistown

34. Todas las mejoras que para este centro sugirió la primera misión fueron iniciadas por el Gobierno con una asistencia del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) que ascendió a 30.000 dólares. Se han reparado y pintado los edificios, se han suministrado servicios esenciales y se ha obtenido una cisterna de vacío para aguas servidas. El centro, para el cual se ha contratado ahora un coordinador del campamento, tiene instalaciones suficientes pero adolece de ciertas limitaciones inherentes a su diseño. Durante todo este difícil período el Programa Mundial de Alimentos se hizo cargo del suministro de alimentos.

#### Proyecto 10 - Alojamiento de emergencia para refugiados

35. La generosa provisión de tiendas, mantas y ropa por la Federación Luterana Mundial, en respuesta a un llamamiento conjunto del Gobierno y del ACNUR, hizo posible la ejecución de este proyecto. Se estableció rápidamente un campamento de tiendas en Selebi-Phikwe, el que se usó durante siete meses, mientras se construía el nuevo centro (proyecto 11). Este proyecto resultó sumamente oportuno y valioso para hacer frente a la afluencia sin precedentes de refugiados durante el primer semestre del año, según se describe en el párrafo 7 supra. Ahora las tiendas también forman parte de una reserva de emergencia para atender la afluencia de refugiados.

#### Proyecto 11 - Centro de refugiados - Selebi-Phikwe

36. Se ha construido un centro de emergencia para 1.000 personas gracias al generoso apoyo de la comunidad internacional. Resultó necesario aumentar el tamaño del centro por encima de la cifra original de 600 tiendas recomendada por la primera

misión a fin de dar albergue a grupos más numerosos de refugiados. Los edificios están bien contruidos y, además de los dormitorios, comprenden un comedor, una sala de recreación, depósitos, servicios sanitarios, duchas y una clínica. Sin embargo, se necesita mejorar las instalaciones para preparar alimentos.

37. Aunque la apertura del nuevo centro ha permitido que los refugiados abandonen el campamento de tiendas de emergencia, el número cada vez mayor de grupos familiares y de adolescentes ha hecho necesario estudiar la posibilidad de prever viviendas de otro tipo. Aunque el nuevo centro de tránsito es adecuado para un período limitado, se ha decidido construir en Selebi-Phikwe 87 unidades de viviendas baratas. Estas se destinarán a grupos familiares y a los refugiados que decidan quedarse en Botswana. Están bastante adelantadas las conversaciones al respecto entre el Gobierno de Botswana y el ACNUR. Se prevé que las primeras casas estarán listas en diciembre de 1977. De esa manera el Gobierno podrá no solamente hacer frente al aumento del número de refugiados jóvenes, entre ellos niñas, sino también disponer de viviendas para familias para las cuales las viviendas colectivas no son adecuadas. Cuando esos edificios dejen de necesitarse para los refugiados, se utilizarán como viviendas corrientes.

#### C. Nuevo proyecto

38. El único proyecto adicional importante señalado a la atención de la misión de estudio es la construcción de un aeropuerto nacional, cuyo costo se ha estimado en 10.500.000 pulas (12.680.000 dólares). El Gobierno estima que es indispensable que Botswana cuente con mejores comunicaciones aéreas, atendidas por aviones de reacción más grandes y de gran autonomía de vuelo. Actualmente esos aviones no pueden aterrizar en Gaborone donde la pista de aterrizaje tiene sólo 5.000 pies, a una altura de unos 1.000 metros. Así, pues, el aeropuerto nacional ayudaría a aumentar las comunicaciones camineras y ferroviarias del país y a mejorar la economía de la carga aérea, lo que siempre es una consideración importante para los países sin litoral.

39. Además, cabe considerar el hecho de que la pista de aterrizaje del actual aeropuerto de Gaborone se está deteriorando, por lo cual, de todas maneras, se necesitaría reemplazarla por otra o hacer reparaciones importantes.

#### IV. CONCLUSIONES

40. La situación actual en el Africa meridional sigue planteando graves problemas para Botswana. Con la excepción del hecho de que la sequía de 1977 fue menos severa de lo previsto, los problemas descritos en el informe de la primera misión no han disminuido en modo alguno.

41. La comunidad internacional ha reaccionado alentadoramente ante los llamamientos basados en el informe de la primera misión. No obstante, queda mucho por hacer al respecto. Algunos problemas ya se han presentado, como la cuestión de la protección de la industria ganadera y la de la necesidad de tener fácil acceso a las zonas fronterizas; hay otros que deben preverse, como el mantenimiento del transporte ferroviario y la necesidad de mejorar el transporte aéreo. Además, es necesario seguir llevando adelante los elementos importantes del programa de desarrollo del país, pese a la cantidad sustancial y cada vez mayor de recursos que ahora deben distraerse para fines de defensa. Para todas estas actividades, Botswana necesita con urgencia la asistencia de la comunidad internacional durante este difícil período.

ANEXO

Asistencia internacional suministrada o prometida a Botswana  
en respuesta a los llamamientos hechos sobre la base del  
documento S/12307

(Situación al 1.º de septiembre de 1977, según la  
información proporcionada por el Gobierno de  
Botswana a la misión de estudio)

A. Asistencia para programas generales  
(no vinculada a proyectos)

<u>Suma suministrada o prometida</u> (En miles de dólares EE.UU.)	<u>Fuente</u>	<u>Notas</u>
1 000	Banco Árabe para el Desarrollo Económico de África (BADEA)	Proyectos por convenirse
57	India	Para bienes o servi- cios indios
10 000	Noruega	Para refinanciar un 50% del préstamo del BIRF para el camino Mahalapye-Serule
5	Pakistán	Para bienes pakistaníes
10	Senegal	Para la cuenta espe- cial de las Naciones Unidas
5 230	Reino Unido	Se usará probable- mente para el ferrocarril
1 000	PNUD	Adición a la Cifra Indicativa de Planificación
Total: 17 302		

B. Proyectos de emergencia

Título del proyecto	Gastos de capital			Fuente	Notas
	Cálculo original del documento S/12307	Cálculo revisado a septiembre 1977	Ayuda recibida o prometida		
	(En miles de dólares EE.UU.)				
<b>I. <u>Proyectos no relativos a refugiados</u></b>					
1. Vacunación contra la fiebre aftosa	-	-	-	-	Sólo los gastos ordinarios anuales: en 1977 financiado por el Gobierno de Botswana
2. Vallado eslabonado ) Vakaranga-Tuli )	1 969	2 215	1 031	Suecia	También aumentaron los gastos de mantenimiento
3. Abrevaderos )					
4. Vallado eslabonado ) Palapye-Tuli )					
5. Caminos auxiliares y pistas de aterrizaje	2 970	3 500 aproximada- mente	-	-	Un camino construido reasignando fondos de asistencia de Noruega de otro proyecto
6. Funcionamiento de emergencia del ferrocarril	16 310	47 000 aproximada- mente	3 410	República Federal de Alemania	Para vagones
			1 206	Fondo Europeo de Desarrollo	Para vagones
7. Reserva estratégica de cereales:					
Almacenamiento de granos	1 458 180	1 458 180	1 458 90	Programa Mundial de Alimentos	El valor de la promesa del PMA se consigna con arreglo al cálculo de gastos
Total:	1 638	1 638	1 548		
8. Necesidades de cereales para aliviar el hambre	1 740	-	-	-	Ya no se necesita, habida cuenta de que la cosecha de maíz no ha sido mala
Total, de proyectos no relativos a refugiados:	24 627	54 353 es decir más de 54 000	7 195		
<b>II. <u>Proyectos para refugiados de Rhodesia del Sur</u></b>					
9. Centro de refugiados de Francistown	17	52	30 22 — 52	ACNUR Federación Sindical Noruega	Para un equipo de eliminación de desechos
10. Alojamiento de emergencia para refugiados	122	200	200	Federación Luterana Mundial	Principalmente donativos de tiendas de campaña, ropas, mantas, más transporte aéreo

B. Proyectos de emergencia (continuación)

<u>Título del proyecto</u>	<u>Gastos de capital</u>			<u>Fuente</u>	<u>Notas</u>
	<u>Cálculo original del documento</u>	<u>Cálculo revisado a septiembre 1977</u>	<u>Ayuda recibida o prometida</u>		
	<u>S/12307</u>	<u>1977</u>	<u>prometida</u>		
	(En miles de dólares EE.UU.)				
11. Centro de refugiados: Selebi-Phikwe	851	1 148	399	ACNUR	También incluye los gastos de administración
		(para un centro más grande)	216	República Federal de Alemania	
			84	Fondo Europeo de Desarrollo	También incluye gastos de administración y suministros para Selebi-Phikwe y Francistown
			699		
Total, proyectos para refugiados de Rhodesia del Sur:	990	1 400	951		
Total, once proyectos:	25 617	56 000	8 1 6		
		aproximada- mente			

C. Asistencia de otra índole para los refugiados de Rhodesia del Sur

<u>Suma aportada</u>	
(En miles de dólares EE.UU.)	
224	Dinamarca <u>a/</u>
100	Comunidad Económica Europea (valor de los alimentos) <u>b/</u>
5	<u>Friends' Service Committee of America</u>
13	Comité Internacional de la Cruz Roja
6	Comité de Oxford para el Socorro en Caso de Hambre
60	ACNUR (atención y mantenimiento)
400	Programa Mundial de Alimentos (valor de los alimentos)
Total	808

a/ Asignación hecha a Botswana por el ACNUR con cargo a una contribución de Dinamarca para todos los refugiados del Africa meridional.

b/ A precios corrientes del PMA.