

7 June 2005

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

**Добавление 12Н: Правила № 13-Н**

**Поправка 3**

Дополнение 3– Дата вступления в силу: 4 апреля 2005 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новые пункты 5.2.22-5.2.22.4 и соответствующие сноски следующего содержания:

- "5.2.22      Подача сигнала для освещения стоп-сигналов.
- 5.2.22.1      При приведении в действие водителем системы рабочего тормоза подается сигнал для освещения стоп-сигналов.
- 5.2.22.2      При приведении в действие системы рабочего тормоза при помощи функции "автоматически управляемого торможения" подается упомянутый выше сигнал. Однако в тех случаях, когда показатель замедления составляет менее  $0,7 \text{ м/с}^2$  при скорости транспортного средства свыше 50 км/ч, данный сигнал может подавляться\*.
- 5.2.22.3      При приведении в действие части системы рабочего тормоза при помощи "селективного торможения" упомянутый выше сигнал не подается\*\*.
- 5.2.22.4      В случае электрических систем рекуперативного торможения, создающих тормозное усилие при освобождении педали управления дроссельной заслонкой, упомянутый выше сигнал не подается".

---

\*      Во время официального утверждения типа соответствие данному требованию подтверждается заводом - изготовителем транспортного средства.

\*\*      В случае "селективного торможения" эта функция может быть изменена на функцию "автоматически управляемого торможения".