



亚洲及太平洋经济社会委员会

第六十一届会议  
2005 年 5 月 12-18 日  
曼 谷

区域一级的主要发展动态和活动：  
驾驭全球化

(临时议程项目 3(b))

有关驾驭全球化主题各项决议执行进展摘要

*秘书处的说明*

内容提要

本文件概述有关驾驭全球化主题各项决议，即第 58/5 号决议“设立亚洲及太平洋农业工程与机械中心”、第 51/8 号决议“执行《亚洲及太平洋发展基础设施新德里计划》”、第 60/4 号决议“亚洲公路网政府间协定”以及第 58/3 号决议“可持续发展问题世界首脑会议”，的最新执行进展情况。

请经社会审评取得的进展，并提出意见和进一步的指导，以加强其有效执行的力度。

## 目 录

页 次

导言 .....	1
一、 第 58/5 号决议“ 设立亚洲及太平洋农业工程与机械中心 .....	1
二、 第 51/8 号决议“ 执行亚洲及太平洋发展 .....	2
三、 第 60/4 号决议“ 亚洲公路网政府间协定” .....	5
四、 第 58/3 号决议“ 可持续发展问题世界首脑会议” .....	7
附件. 截至 2005 年 1 月 31 日亚洲公路网政府间协定的签署情况 .....	11

## 导 言

1. 本文件提供有关驾驭全球化主题下四项决议的执行情况的扼要最新情况。
2. 请经社会审评取得的进展,并提供意见和进一步的指导,以加强各项决议有效执行的力度。

### 一、第 58/5 号决议“设立亚洲及太平洋 农业工程与机械中心

3. 第 58/5 号决议“设立亚洲及太平洋农业工程与机械中心”要求执行秘书就取得的进展向经社会每年的年会提交报告,并于 2007 年就中心的工作业绩提出全面的审评报告。

4. 2004 年 2 月,派团访问了印度、伊朗伊斯兰共和国和巴基斯坦等亚太农业工程机械中心的成员国,以便对这些国家进行需求评估,并就今后的行动计划与亚太农业工程机械中心的各牵头机构以及农业部进行磋商。就动物饲料生物技术以及信息和通信技术在农业和农村工业以及涉农企业发展的应用举行了研讨会。亚太农业工程机械中心还在经社会第六十届会议期间举办了附带活动,期间突出宣传了亚太农业工程机械中心的主要方案和项目活动及计划。亚太农业工程机械中心还参加了 2004 年 9 月在中国山东省烟台举行的第六届国际果蔬加工技术展览。亚太农业工程机械中心还赞助并协办了 2004 年 10 月在北京举行的最不发达国家农业设备和机械发展战略国际论坛。

5. 2004 年 12 月 13-16 日在越南河内举行了亚太农业工程机械中心技术咨询委员会和理事会第三届会议。理事会审评和通过了亚太农业工程机械中心的订正章程,并核准了 2005 年的工作计划和预算。

6. 在理事会的建议下,亚太农业工程机械中心现在正在拟订有关机械化在农业发展促扶贫中的作用的政策文件。正在敲定 4 个项目的大纲,以便提交给 2005 年 5 月举行的捐助者协商会议。正从亚太经社会选定的各成员国和非成员以及捐助国邀请亚太农业工程机械中心各任务领域中的无偿借调专家参加项目的拟定和执行活动。

7. 文件 E/ESCAP/1346 载有亚太农业工程机械中心过去一年期间活动的全面报告,其中包括理事会第三届会议通过的会议纪要摘要以及各项决定和建议。

## 二、第 51/8 号决议“执行亚洲及太平洋发展 基础设施新德里行动计划”

8. 1995 年 5 月 1 日第 51/8 号决议“执行亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划”要求执行秘书：(a) 就执行情况向经社会年会提出报告，直至《行动计划》的最后一年；(b) 鼓励私营部门积极参与执行《行动计划》，并促进公私部门之间的合作；(c) 确保提供足够的人力资源，使秘书处能够就《行动计划》的执行情况进行有效和有效率的监测、协调和报告；(d) 定期审评和完善区域行动方案和项目大纲，以确保其与本区域不断变化的条件仍然相关。

9. 随着《亚洲公路网政府间协定》预计于 2005 年生效，正如下文根据第 60/4 号决议的报告，亚洲公路网的发展已取得了进展。此外，已更新和出版了《亚洲公路线路图》，并在亚太经社会的网址上登出(<<http://www.unescap.org/ttdw/common/TIS/AH/maps/AHMapApr04.gif>>)。还采取行动更新亚洲公路数据库，并将其扩大，涵盖亚洲公路网的所有 32 个成员国。还在建立互动的地理信息系统数据库。

10. 秘书处草拟了《泛亚铁路网政府间协定》，以促进亚洲各国际铁路线的协调建设和升级。2004 年 11 月举行的泛亚铁路网政府间协定区域起草会议对该协定草案进行了讨论和修订。运输基础设施和便利化及旅游事业小组委员会第一届会议建议 2005 召开政府间会议，以敲定该协定，以便在 2006 年经社会第六十二届会议上通过，并在 2006 年 11 月举行运输问题部长级会议期间举行签字仪式。

11. 秘书处还对泛亚铁路网进行全面的审评，从而公布了网络的修订图草案，已在亚太经社会网址登出(<<http://www.unescap.org/ttdw/common/images/latesttarmap-2004.jpg>>)。

12. 在泛亚铁路北部走廊集装箱编组列车示范运行的规划和落实谅解备忘录框架内，秘书处在俄罗斯联邦海参崴和乌兰巴托举行了指导委员会会议。在乌兰巴托会议上达成了 4 次示范运行的时间表。这些示范运行已在 2003 年 11 月至 2004 年 7 月期间实施，经过的线路为：(a) 中国天津至蒙古乌兰巴托；(b) 中国连云港至哈萨克斯坦阿拉木图；(c) 白俄罗斯不列斯特至蒙古乌兰巴托；(d) 俄罗斯联邦东方港至波兰马瓦谢切。此外，乌兰巴托会议商定，将作特别的努力，举办以朝鲜民主主义人民共和国各地点为

起止的示范运行尤其是起止罗津港的示范运行。秘书处现在正特别关注这些示范运行的落实。

13. 2004 年 9 月在乌兰巴托举行的次区域政策一级专家组会议拟定并通过了东北亚建立一体化国际运输和物流体系的战略和行动。其中包括有关改善亚洲公路、泛亚铁路及本区域各主要港口之间的多式联运连接的建议,以帮助拓展尚未受益于全球化进程的更广阔的内陆腹地。为协助该次区域各国在国家一级执行战略和行动,2005 年上半年期间将举行国家一级的讲习班。还提议对东南亚、南亚和高加索地区实施类似的办法,并最终覆盖亚太经社会整个区域。

14. 2004 年 10 月就货代和物流发展向越南政府和越南货代商协会提供了咨询服务,其中包括有关拟定物流业发展的综合政策以及提供亚太经社会多式联运和物流培训资料的建议。向孟加拉国托运人协会提供了培训资料和协助,以便在 2005 年 1 月 9-11 日举办“孟加拉国外贸货物的通畅经济运输以及多式联运系统”讲习班。泰国政府请秘书处支持协助所谓的“CLMV”东盟成员国,即柬埔寨、老挝人民民主共和国、缅甸和越南,进行多式联运的能力建设,并利用亚太经社会的培训资料,暂定于 2005 年 5 月 30 日至 6 月 3 日在曼谷举行次区域研讨会。

15. 编写了关于国际陆运便利化研究并拟定了上合组织协定草案并散发给上合组织各国,2004 年 6 月在中国乌鲁木齐举行的专家组会议建议就该协定草案进行谈判。2004 年 8 月在乌鲁木齐举行的第一次谈判会议商定了改进的文本,将于 2005 年进行进一步的谈判。上合组织各国的总理于 2004 年 9 月在比什凯克举行的会议上要求在 2005 年年中完成该协定。该协定就其目前的形式而言,采用了有关陆运便利化的主要国际公约,并为经社会 1992 年 4 月 23 日第 48/11 号决议列出的关于公路和铁路运输方式手续简化措施的各国际公约的批准提供了推动,其中包括拓宽该决议的范围。

16. 有关大湄公河次区域的过境收费研究已完成,其中收集到广泛的信息,并就过境车辆收费的各个方面进行了分析。根据这项研究,已拟定了议定书 2:有关过境车辆的收费,供大湄公河次区域各国谈判。大湄公河次区域各国在 2004 年 10 月 14 日在泰国普吉举行的会议期间对该研究作出的结论和建议表示满意。该研究有助于加强亚洲开发银行(亚行)与亚太经社会之间的了解和合作。

17. 已查明了设立成功的自由贸易区的最佳做法,并正在根据补充资料和最新情况编写研究报告。秘书处准备了两项临时的研究产出,即自由贸易区和港口腹地的发展概

况以及政府有关自由贸易区和港口腹地发展的观点。2004 年 11 月在曼谷举行的自由贸易区和港口腹地发展研讨会上提出了初步的研究结论。

18. 联合国 5 个区域委员会正在落实发展区域间的陆地和陆海运输联系预测能力建设,并通过联合国发展账户提供资助。2004 年 3 月在哈萨克斯坦阿拉木图举行的第一次有关发展欧亚运输联系的专家组会议核准了进一步发展欧亚联系的战略和执行计划,并确定了该种联系的标准。2004 年 11 月在乌克兰敖德萨举行的第二次会议特别查明并通过了要优先发展和合作的连接亚洲与欧洲的各选定的主要铁路、公路和海上线路。目前正对这些线路进行进一步的分析和调查。该分析的结果将向 2005 年第二季度举行的第三次专家组会议报告,期间各国将讨论这些线路的运作的各方面。

19. 私营部门参与运输基础设施的开发、升级、修复和养护以及提供运输服务,这仍然是秘书处工作的重要活动。作为秘书处范围的项目“通过公私伙伴关系向穷人提供基本服务:可持续发展问题世界首脑会议亚太经社会的后续行动”(或所谓的 5P 项目)的一部分,秘书处支持公私伙伴关系的各单位以及各方案进行联网,其中包括在孟加拉国、菲律宾、大韩民国和斯里兰卡的单位和方案。产出包括制订“公私伙伴关系准备状态指标”,以及从法律和金融角度制订公私伙伴关系的准则。在运作一级,2004 年 7 月向缅甸提供了有关公路网的发展和养护以及如建-经-转(BOT)和建-经-拥-转(BOOT)这类公私伙伴关系举措的咨询服务。2003 年组织了菲律宾 BOT 中心的高级官员进行参观考察,分享澳大利亚在落实公私伙伴关系项目方面的经验。正为菲律宾及本区域其它国家的地方政府官员安排培训方案,以支持有关公私伙伴关系的法律和金融方面的体制能力建设。将在一些国家试行公私伙伴关系准备状态框架,以便拟定行动计划,加强其公私伙伴关系的就绪工作。

20. 在中亚特别方案框架内继续支持运输和跨界便利化项目工作组,尤其是处理《阿拉木图行动纲领》所载的各项问题的《中亚特别方案国家过境运输合作行动计划》。

21. 最近的其它举措包括落实亚太经社会/铁路合作组织的欧亚铁路线路运营项目,其中尤其提到亚洲和高加索地区的内陆国家,并于 2004 年 10 月前往华沙(铁合总部)访问,以确保对项目第一阶段的项目执行所采取的共同办法会检讨与蒙古的国际铁路联系。

22. 对哈萨克斯坦等内陆国家进行了有关以下问题的咨询访问:(a) 国际运输走廊发展概念的执行机制(2003 年 4 月 2-17 日), (b) 提高中亚特别方案的运输和跨界便利化

项目工作组的效率(2004 年 12 月 7-13 日)。还就按照《阿拉木图行动纲领》(2003 年)拟定国家行动计划的问题对蒙古(2003 年 10 月 6-8 日)、吉尔吉斯斯坦(2004 年 3 月 14-20 日)、以及塔吉克斯坦(2004 年 3 月 20-27 日)进行了咨询访问。

23. 为了就港口基础设施和航运的规划向本区域各国提供更清楚的情况,秘书处进行了集装箱运输预测研究,将于 2005 年 4 月发表。为扩大预测,现在计划进行一项新的研究,以便将多式联运的陆运连接纳入其中,并预测本区域各内陆和过境发展中国家的集装箱运输需求。

24. 自 2001 年 11 月 12-17 日在汉城举行基础设施问题部长级会议以来,在审查和完善区域行动方案时,经社会和运输基础设施和便利化及旅游事业小组委员会给予了指导,并通过 2004-2005 年亚洲陆运基础设施发展项目第六阶段的订正行动计划给予了具体的授权。

25. 尤其重视通过落实下列各有关项目以及依照内陆国家的要求提供咨询服务,落实《阿拉木图行动纲领》(2003 年)。

### 三、第 60/4 号决议“亚洲公路网政府间协定”

26. 2004 年 4 月 28 日经社会第 60/4 号决议“亚洲公路网政府间协定”,要求执行秘书:(a) 协助各成员国加入该协定;(b) 在亚太经社会工作方案中对发展亚洲公路网给予优先考虑;(c) 与各国际和区域金融机构、多边和双边捐助者以及各次区域组织进行有效地协作,以促进亚洲公路网的发展;(d) 有效地履行协定秘书处的职责;(e) 就本决议的执行情况向经社会第六十一届会议提出报告。

27. 交存联合国秘书长的《亚洲公路网政府间协定》于 2003 年 11 月获得通过,并在 2004 年 4 月 26-28 日在中国上海举行的经社会第六十届会议期间开放给各成员国签署。26 个成员国在上海签署了该协定,其中包括中国、日本和乌兹别克斯坦三国的最后正式签署。目前该协定在纽约联合国总部开放供签署,直至 2005 年 12 月 31 日。

28. 自该协定在上海开放供签署以来,秘书处向各成员国通报了有关批准该协定的程序。它还继续鼓励各签署成员国批准、接受或核准该协定,并鼓励潜在的签署国签署该协定。秘书处继续在秘书处运输与旅游事业司举办的会议上以及在出访期间向各成员国通报有关批准和签署的进展和过程。

29. 自经社会第六十届会议以来，马来西亚于 2004 年 9 月在纽约签署了该协定，缅甸、大韩民国、斯里兰卡和越南已向联合国秘书长交存了批准、接受或核准文书。

30. 签署协定的 27 个成员国的情况已作为附件附上本文件。再有一成员国批准就符合该协定在 90 天之后生效的要求。

31. 若干国家的批准进程似乎正处于后期阶段，预计该协定将在 2005 年上半年期间生效。

32. 秘书处与各次区域组织密切合作，落实有关查明发展亚洲公路网的投资需要以及优先事项。还举办了两个专家组会议，即 2004 年 9 月在伊斯兰堡为南亚次区域举行的第一个会议，和于 2005 年 1 月在德黑兰与经济合作组织(经合组织)协作为北亚、中亚和西南亚次区域举行的第二个会议。还计划与东盟秘书处协作于 2005 年 4 月在曼谷为东南亚举行第三个会议。

33. 秘书处继续与以下各多边和双边捐助者及其它组织进行有效的协作：如亚行、世界银行、伊斯兰开发银行、日本国际合作银行、日本国际协力厅、经合组织、东盟、上合组织、政府间委员会-欧高亚运输走廊、国际公路联合会、国际公路运输联盟、韩国运输研究所以及基础设施发展研究所。秘书处继续与各成员国、国际和次区域组织、多边和双边捐助者合作执行该协定，并促进亚洲公路网的发展。此外，秘书处于 2004 年 9 月 1 日与日本基础设施发展研究所签署了谅解备忘录。该备忘录列出了开展的合作活动，如共同研究和交流受训人员、研究人员和专家，以及就亚洲公路的发展两组织之间分享数据和信息。

34. 根据政府间协定，将设立亚洲公路网工作组，审议协定的执行情况以及亚洲公路线路的修订/补充的任何提议。工作组将是成员国讨论发展政策以及有关亚洲公路问题的进展的论坛。

35. 为协助和支持各成员国参与工作组，秘书处制订了“亚洲公路的推动和发展：政府间协定执行的能力建设”项目，项目的资金已得到日本政府的保证。秘书处将为工作组提供行政支助，并协助编写和散发必要的文件。预计工作组第一次会议将于 2005 年下半年召开。

36. 秘书处将行使协定秘书处的职能，如散发通知、支助工作组会议的安排，在协定生效之后与联合国法律事务处密切联络。有关成员国的签署、批准、接受或核准的所有通知由保存机关散发。



#### 四、第 58/3 号决议“可持续发展问题世界首脑会议”

37. 2002 年 5 月 22 日经社会第 58/3 号决议“可持续发展问题世界首脑会议”要求执行秘书：(a) 为落实《亚洲及太平洋区域可持续发展金边纲要》所载的七项举措，调动技术和财政援助；(b) 加强区域内合作以及与各有关的联合国机关和专门机构、各次区域组织、区域开发银行和非政府组织之间的协调，以制订或加强反应区域优先事项的区域可持续发展战略和行动计划；(c) 加强经社会在执行、协调和监测《21 世纪议程》尤其是《金边区域纲要》所载的七项举措落实情况方面的作用；(d) 定期审查和评估《金边区域纲要》的执行以及可持续发展问题世界首脑会议成果的后续行动方面所取得的进展，并在必要时向环境与自然资源开发委员会报告。

38. 在筹备 2005 年 3 月在汉城举行的第五次亚洲及太平洋环境与发展问题部长级会议的过程中，秘书处审查了可持续发展问题世界首脑会议的成果、反映在《约翰内斯堡执行计划》中的《亚洲及太平洋区域可持续发展金边纲要》以及第四次亚洲及太平洋环境与发展问题部长级会议的各项建议的执行情况。审查分析了各种成果在亚洲及太平洋范围内的执行进展情况，查明吸取的教训，并为促进本区域可持续发展提出了今后的可能方针。

39. 秘书处正与亚行、环境规划署及各区域组织、机构和协作中心密切合作编写《2005 年亚洲及太平洋环境状况》。该出版物将涉及环境可持续性所受压力的主要指标以及环境状况与趋势的主要指标。

40. 为了确保联合国系统协调一致地对可持续发展问题世界首脑会议作出多学科反应以及集体促使非联合国的利益攸关者参与，分别在 2002 年和 2004 年设立了“联合国—水”和“联合国—能源”论坛。亚太经社会是这两个论坛的积极成员。预计“联合国—能源”以及“联合国—水”将建立一个运作框架，以确保在向可持续发展委员会报告时在政策上协调一致，并对区域、次区域和国家各级为支持落实《约翰内斯堡执行计划》而开展的活动采取协调一致的做法。

41. 为支持各国努力落实《执行计划》，秘书处开展了若干侧重于可持续发展的政策和能力建设的活动，其中包括环境保护、能源和水资源。

42. 为推动公私部门在加强为穷人提供基本服务方面进行协作，秘书处在荷兰政府资金支助下，开展了一项由多部分组成的有关有利于穷人的公私伙伴关系的项目。该项

目有关环境与可持续发展次级方案的 3 个组成部分已经实施：(a) 2004 年 4 月在印度尼西亚一个有 600 户的社区 Cinta Mekar 落成了小型水电站；(b) 2004 年 11 月一个水供应系统落成，为斯里兰卡 Halgahakumbura 的三千人的社区提供水；(c) 2005 年 1 月在巴基斯坦拉瓦尔品地的 Morgah 生物多样性公园落成，以支持有 48000 人的社区创收入和进入公园。每一个项目的组成部分都展示了政府机构、私营部门、非政府组织、地方政府和社区之间的伙伴关系的独特模式。这些模式对于在本区域进行推广具有很大的潜力。承办示范项目的各政府表示希望建立机构框架或其它便利手段以支持国家一级对这些模式进行效仿。亚太经社会通过其题为“城市穷人的供水服务：城市穷人水和卫生服务的规划和提供指南”出版物，在提供与水有关的服务方面提倡实行有利益穷人的政策。

43. 在 2003 年和 2004 年期间，秘书处继续推动和建设有关能源、水和环境部门的战略规划和管理的能力，以便将可持续发展问题纳入部门的各项政策中。秘书处在 7 个国家与各国小组开展深入细致的工作，以便提高其将可持续发展问题纳入能源政策中的能力。在战略规划和管理概念及准则的基础上并进一步加以发展，秘书处正在东南亚和南亚 7 个国家开展另一个有关将能源和农村发展政策和方案结合起来的项目。在淡水资源部门，进行了 17 个国家案例研究，以便应用水资源的战略规划和管理准则，推动制订各级水资源管理的战略计划。亚太经社会还通过开展若干能力建设活动，提倡节水意识支持完善淡水资源的管理。有些国家已将有关水利用效率的因素纳入更广泛的水资源管理计划中。

44. 南太应用地学委员会在与亚太经社会就实施战略规划和管理项目进行协作之后，在制订太平洋岛屿能源政策时应用了这种战略规划和管理办法。正根据 2004 年 12 月举行的区域能源会议提出的建议寻求次区域高级别会议核准该政策。此外，该委员会还将战略规划和管理各单元纳入其自身的培训活动中。

45. 秘书处与联合国粮食及农业组织合作，协助东南亚 3 个最不发达国家制订其各自的水行动计划，作为加强区域战略的共同努力的一部分，以促进各国与各国国际组织合作对水资源进行综合管理。

46. 关于促进加强利用再生能源，在中国各国家研究所的合作下，秘书处举办了有关促进技术转让以加强利用风能以及有关小型水电站的政策和发展研讨会。在太平洋次区域，秘书处提供协助，以满足由于政府出台大规模再生能源开发的政策和方案所产生的培训需要。协助的重点是通过制订和执行试验性的培训方案并拟订长期资源筹措的项

目建议，提高太平洋各机构在查明和满足培训需要的能力。在与联合国教科文组织雅加达办事处和亚洲理工学院的合作下，秘书处在建立注重良好政策的区域能源数据库方面提供技术投入，以推动加强利用再生能源和能效技术。

47. 为努力推动建立干净发展机制，在《联合国气候变化框架公约》秘书处和全球环境战略研究所配合下，秘书处为东南亚和中亚举办了由日本政府供资的两个次区域讲习班，以便提高认识，并提供有关气候变化和干净发展机制问题的最新信息，拟订和评价干净发展机制项目的方法以及讨论推动在能源部门利用干净发展机制项目的战略的论坛。

48. 作为临时秘书处，亚太经社会继续促进和加强东北亚次区域环境合作方案。在2004年11月在日本冲绳召开的东北亚高级官员第10次会议核准之后，秘书处制定了实现环境可持续性的项目和方案，其中包括已获准在2005-2006年期间实施的《东北亚自然保护方案框架项目》。秘书处还协助东北亚各国通过制订治理燃煤电厂空气污染行动计划，推广干净煤技术。

49. 为推动东北亚次区域的能源开发协作，秘书处正通过召开有关协作框架、其原则和方式的会议，促进东北亚各有关政府进行对话。

50. 在《北九州干净环境倡议》的框架内，秘书处举办了各种试点项目/活动、有关城市环境管理重要问题专题研讨会；支持和监测正在进行的各种城市间的合作活动；传播有关成功做法的信息；制订城市环境管理的数量指标；以及建立《北九州环境倡议》的网站。

51. 防止东北亚的沙尘暴继续得到关注，并拟定了一项长期的计划，以便进一步采取措施并协助减缓和防止该次区域的沙尘暴。正在制订一个项目，秘书处将根据该项目落实该长期计划中有关社区的组成部分。

52. 为提高发展中成员国拟订连贯的贸易和环境政策，有效处理有关环境的问题，秘书处已着手实施一个区域项目，这将为决策者提供适当的工具，以建立所需的政策连贯性，以便：(a) 将积极的经济益处扩大到最大程度，并将贸易扩大和自由化引起的环境压力降低到最低程度，(b) 驾驭由于进口产品进入发展中国家对环境可持续性所产生的压力。

53. 在大韩民国政府的资助下，秘书处启动了两个项目，以协助各成员国：(a) 查明和制订各项政策，以推动在环境上可持续的经济增长或“绿色增长”，(b) 通过提倡亚

洲及太平洋的文化价值观和传统生活方式，促进可持续的消费模式。

54. 为协助本区域各国对付灾害，亚太经社会能够动员财政和技术援助，以推动本区域若干国家尤其是东南亚以及台风委员会各成员国的社区灾害风险管理。在本区域最近发生海啸产生灾难性影响之后，秘书处着手开展了若干活动，以协助各政府开展恢复家园的方案，并加强包括预警系统在内的多重危险备灾工作。还增强了与环境规划署、拉美加勒比经委会、国际减灾战略秘书处、世界气象组织、亚洲备灾中心、亚洲减灾中心及其它国际组织和地方非政府组织的合作，以推动社区灾害风险管理，并将减灾工作有效地纳入社会—经济发展进程中。

55. 秘书处与欧洲经委会共同努力协助中亚各有关国家拟订“推动中亚水和能源合理利用有效利用合作战略”。根据中亚特别方案制定出的战略勾画出采取集体行动的广泛前景，以确保水和能源开发的可持续的将来，并为该次区域的合作框架提供大的原则。秘书处与欧洲安全与合作组织一道通过设立楚河和塔拉斯河上选定水设施运作联合委员会，为哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦提供额外的协助，使两国 2000 年 1 月达成的有关这些河流的协定付诸实施。

56. 以亚太经社会和欧洲经委会为一方与拯救咸海国际基金为另一方签署了谅解备忘录，以便主要就有关中亚的环境、水和能源问题加强合作。

# 附件

截至 2005 年 1 月 31 日亚洲公路网政府间协定的签署情况

序号	签署国	签署类型	签署时间
1 .	阿富汗	简单签署, 对 11 条有保留	2004 年 4 月 26 日
2 .	亚美尼亚	简单签署	2004 年 4 月 26 日
3 .	阿塞拜疆	简单签署	2004 年 4 月 28 日
4 .	不丹	简单签署	2004 年 4 月 26 日
5 .	柬埔寨	简单签署	2004 年 4 月 26 日
6 .	中国	最后签署	2004 年 4 月 26 日
7 .	格鲁吉亚	简单签署	2004 年 4 月 26 日
8 .	印度	简单签署	2004 年 4 月 27 日
9 .	印度尼西亚	简单签署	2004 年 4 月 26 日
10 .	伊朗伊斯兰共和国	简单签署	2004 年 4 月 26 日
11 .	日本	最后签署	2004 年 4 月 26 日
12 .	哈萨克斯坦	简单签署	2004 年 4 月 26 日
13 .	吉尔吉斯斯坦	简单签署	2004 年 4 月 26 日
14 .	老挝人民民主共和国	简单签署	2004 年 4 月 26 日
15 .	马来西亚	简单签署	2004 年 9 月 24 日 , 在纽约
16 .	蒙古	简单签署	2004 年 4 月 26 日
17 .	缅甸	简单签署, 对第 11 条有保留, 于 2004 年 9 月 15 日批准	2004 年 4 月 26 日
18 .	尼泊尔	简单签署	2004 年 4 月 26 日
19 .	巴基斯坦	简单签署	2004 年 4 月 26 日
20 .	大韩民国	简单签署	2004 年 4 月 26 日
21 .	俄罗斯联邦	简单签署	2004 年 4 月 27 日
22 .	斯里兰卡	简单签署 于 2004 年 9 月 24 日批准	2004 年 4 月 26 日
23 .	塔吉克斯坦	简单签署	2004 年 4 月 26 日
24 .	泰国	简单签署	2004 年 4 月 26 日
25 .	土耳其	简单签署	2004 年 4 月 26 日
26 .	乌兹别克斯坦	最后签署	2004 年 4 月 26 日
27 .	越南	简单签署 于 2004 年 8 月 3 日核准	2004 年 4 月 26 日