



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2005/19
22 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в
области транспортных средств (WP.29)
(Сто тридцать пятая сессия,
8-11 марта 2005 года, пункт 4.4.2 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИСПРАВЛЕНИЮ ПРОЕКТА ПРАВИЛ, КАСАЮЩИХСЯ
ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ
И ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ОТНОШЕНИИ ЕГО
СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ

(TRANS/WP.29/2004/22 и Corr.1)

Передано Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRSG на ее восемьдесят седьмой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRSG/66, пункт 47). В его основе лежит документ TRANS/WP.29/GRSG/2004/19 с поправками, указанными в документе TRANS/WP.29/GRSG/66, пункт 47.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 6.2 изменить следующим образом:

".....
....."

"Процедуры испытаний для проверки выполнения каждого из этих требований изложены в приложениях 4, 5 и 6".

Пункт 6.2.1, таблица, заголовок в пятой колонке исправить следующим образом:

"Приложение 6 - Выхлопные газы" (к тексту на русском языке не относится).

Приложение 6, пункт 3 изменить следующим образом:

"3. Испытание повторяется в условиях, соответствующих скорости движения транспортного средства 100 км/ч (или максимальной расчетной скорости транспортного средства в случаях, когда максимальная скорость меньше 100 км/ч). В этих условиях....."
