



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.29/1030  
21 September 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Всемирный форум для согласования правил в области  
транспортных средств (WP.29)

**ИСПРАВЛЕНИЕ 1 К ДОПОЛНЕНИЮ 4 К ПРАВИЛАМ № 65**

(Специальные предупреждающие огни)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его двадцать седьмой сессии в соответствии с рекомендацией, вынесенной WP.29 на его сто тридцать третьей сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2004/48 без поправок (TRANS/WP.29/1016, пункт 83).

Пункт 1.7 изменить следующим образом:

"1.7 под "исходным центром специального предупреждающего огня" подразумевается:

- в случае вращающихся или неподвижных проблесковых огней (категории Т) центр источника света,
- в случае направленных проблесковых огней (категории Х) пересечение исходной оси с внешней поверхностью, излучающей свет; он указывается заводом-изготовителем специального предупреждающего огня. При отсутствии такого указания под ним подразумевается центр источника света".

Пункт 1.8 изменить следующим образом:

"1.8 под "исходной осью специального предупреждающего огня" подразумевается:

- в случае вращающихся или неподвижных проблесковых огней (категории Т) вертикальная ось, проходящая через исходный центр огня,
- в случае направленных проблесковых огней (категории Х) горизонтальная ось, параллельная средней продольной плоскости транспортного средства.

Завод-изготовитель специального предупреждающего огня указывает положение специального предупреждающего огня по отношению к исходной оси".

---