

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
Женева**

**ПЕРЕЧЕНЬ ВАЖНЕЙШИХ УЗКИХ МЕСТ
И НЕДОСТАЮЩИХ ЗВЕНЬЕВ В СЕТИ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е**

Исправление 1

Резолюция № 49



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
НЬЮ-ЙОРК И ЖЕНЕВА, 2003 ГОД**

Исправить текст приложения к резолюции №49 «Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E» следующим образом:

Бельгия

1. *Изменить* текст в рубрике "Основные узкие места", касающийся водного пути E02, следующим образом:

"- Шлюз Харелбек-Халлэйн (E 02) - повышение категории с класса II до класса IV ^{2/}".

2. *Добавить* следующий список стратегических узких мест:

"Стратегические узкие места"

- Мез (E 01) от моста Угре до Льежа - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.
- Лис Матуайенн - Лис (участок Менин - Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (E 02) - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена - Шельда.
- Брюссель - Шельда (E 04) - предусмотренное повышение категории с класса Va до класса VIb".
- Альберт-канал (E 05), проход Вийнегем и участок Канн - Льеж - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb".

Венгрия

3. *Изменить* текст в рубрике "Стратегические узкие места", касающийся водного пути E80, следующим образом:

^{2/} Данный проект в стадии реализации.

«Стратегические узкие места»:

- Дунай (Е 80) совместный словацко-венгерский участок от Сапа (1 810,0 км) до 1 708,2 км - недостаточная максимальная проходная осадка в сухие сезоны (1,70 м) и недостаточная высота прохода под мостами: шоссейный мост Медведев (1806,35 км) – 8,85 м; железнодорожный мост Комарно (1770,4 км) – 8,10–8,15 м; шоссейный мост Комарно (1767,8 км) - 7,75 м. Требуется проведение работ по увеличению максимальной проходной осадки до 2,50 м и увеличению высоты прохода под мостами до 9,10 м;
- Дунай (Е 80), участок от 1 708,2 км до Будапешта (1 652,0 км) - недостаточная максимальная проходная осадка (1,50-1,70 м) и недостаточная высота прохода под железнодорожным мостом Уйпешт (1654 км) – 7,66 м. Требуется проведение работ по увеличению максимальной проходной осадки до 2,50 м и высоты прохода под мостами до 9,10 м».

Германия

4. *Исключить* текст в рубрике "Основные узкие места", касающийся повышения категории Саара (Е80-06) до класса Vb; данный проект завершен.
5. *Изменить* текст в рубрике "Стратегические узкие места", касающийся Рейна (Е10) и Эльбы (Е20), следующим образом:
 - "- Рейн (Е 10) - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны: вниз по течению от Дуйсбурга (2,50 м) и от Санкт-Гора до Майнца - 1,90 м.
 - Эльба (Е 20) - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (1,40 м) вверх по течению от Лауэнбурга до германско-чешской границы".

Нидерланды

6. *Исправить* текст в рубрике "Стратегические узкие места", касающийся Мааса (Е 01):
 - "- Маас (Е 01) - повышение категории до класса Vb для прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров ^{23/}".

^{23/}

Проект в стадии изучения и, как ожидается, будет реализован в 2005-2019 годах.

Румыния

7. *Изменить* второй подпункт списка стратегических узких мест следующим образом:

- «- Дунай (Е 80) от 170 км до Черного моря - недостаточная глубина фарватера в засушливое время (менее 7,30 м глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена до 6,90 м - 7 м в течение 10-20 дней в году».

Словакия

8. *Изменить* текст в рубрике "Стратегические узкие места" следующим образом:

«Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) - повышение категории с класса VIb до класса VIc при плавании вниз по течению.
- Дунай (Е 80) от Девина (1 880,26 км) до Девинска-Нова-Вес (Морава (Е 30), 6,0 км) - повышение категории до класса Vb.
- Дунай (Е 80) - недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) - 7,59 м и шлюзах гидроэлектростанции в Габчикове (1 826,55 км и 1 819,3 км) - 8,90 м. Требуется увеличить высоту прохода под мостами до 9,10 м.
- Дунай (Е 80) от Сапа (1 810,0 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) - недостаточная глубина фарватера в периоды малой воды и недостаточная высота прохода под мостами.»

Франция

9. *Исправить* текст на французском языке в рубрике "Стратегические узкие места", касающийся Уазы (Е80), следующим образом: (не касается текста на русском языке).

Югославия

10. *Заменить* название страны на: "Сербия и Черногория".
