



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.29/GRE/2004/50  
26 juillet 2004

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

ANGLAIS et FRANÇAIS SEULEMENT

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules (WP.29)

Groupe de travail de l'éclairage et  
de la signalisation lumineuse (GRE)  
(Cinquante-troisième session, 4-8 octobre 2004,  
point 7 de l'ordre du jour)

PROPOSITION DE PROJET D'AMENDEMENT AU RÈGLEMENT N° 48

(Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse)

Communication des experts de l'Allemagne

Note: Le texte ci-après, établi par les experts de l'Allemagne, vise à améliorer la sécurité routière lors de la transition entre la nuit et le jour et inversement. Les modifications qui ont été apportées au texte actuel du Règlement apparaissent en caractères **gras**.

---

Note: Le présent document est distribué uniquement aux experts de l'éclairage et de la signalisation lumineuse.

## A. PROPOSITION

Paragraphe 6.2.7, modifier comme suit:

«...

Les feux de croisement **doivent** s'allumer et s'éteindre automatiquement. Toutefois, l'allumage et l'extinction manuels de ces feux doivent toujours être possibles.».

\* \* \*

## B. JUSTIFICATION

Lors de sa cinquante-deuxième session, le GRE a examiné la proposition présentée dans le document TRANS/WP.29/GRE/2004/5 concernant la réduction de la plage éclairante des feux-circulation diurne. À cette occasion, l'expert de l'Allemagne a dit qu'il préférerait que l'on insère dans la proposition des dispositions relatives à l'allumage automatique des feux-croisement ainsi que des dispositions transitoires. Aussi la délégation allemande présente-t-elle l'amendement ci-dessus au texte actuel du Règlement, pour examen par le GRE à sa cinquante-troisième session.

-----