



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.29/GRE/2004/41
22 juillet 2004

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

ANGLAIS et FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules (WP.29)

Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation
lumineuse (GRE)

(Cinquante-troisième session, 4-8 octobre 2004,
point 4.2 de l'ordre du jour)

PROPOSITION DE PROJET D'AMENDEMENTS AU RÈGLEMENT N° 86

(Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse pour les tracteurs)

Transmis par l'expert du Groupe de travail «Bruxelles 1952» (GTB)

Note: Le texte reproduit ci-dessous a été établi par l'expert du GTB à la suite de l'examen des amendements au Règlement n° 86 lors de la quarante-neuvième session du GRE (TRANS/WP.29/GRE/49, par. 45 et 46). Les modifications proposées au texte actuel du Règlement apparaissent en **caractères gras**.

Note: Le présent document est distribué uniquement aux experts de l'éclairage et de la signalisation lumineuse.

A. PROPOSITION

Ajouter les nouveaux paragraphes 6.17 à 6.17.6, libellés comme suit:

«6.17	<u>Plaques d'identification arrière</u> pour véhicules lents (par construction) et leurs remorques (Règlement n° 69, séries 01 et 02 d'amendements)	
6.17.1	PRÉSENCE	Obligatoire.
6.17.2	NOMBRE	Au moins une.
6.17.3	SCHÉMA DE MONTAGE	Le sommet d'une plaque d'identification arrière doit être dirigé vers le haut. Aucune partie de la plaque ne doit être inclinée de plus de 5° par rapport à un plan vertical transversal perpendiculaire à l'axe longitudinal du véhicule et toute partie de la plaque doit être orientée vers l'arrière.
6.17.4	EMPLACEMENT	
6.17.4.1	EN LARGEUR	S'il y a une seule plaque d'identification arrière, elle doit se trouver du côté du plan longitudinal médian du véhicule opposé au sens de la circulation.
6.17.4.2	EN HAUTEUR	À 250 mm au moins (bord inférieur) et 1 500 mm au plus (bord supérieur) au-dessus du sol.
6.17.4.3	EN LONGUEUR	À l'arrière du véhicule.
6.17.5	VISIBILITÉ GÉOMÉTRIQUE	<p><u>Angle horizontal:</u></p> <p>30° vers l'intérieur et vers l'extérieur; le recouvrement jusqu'à 10 % de la surface de la plaque d'identification arrière par des éléments de construction indispensables du véhicule est autorisé.</p> <p><u>Angle vertical:</u></p> <p>15° au-dessus et au-dessous de l'horizontale.</p>
6.17.6	ORIENTATION	Arrière.»

B. NOTES EXPLICATIVES

1. Pour l'heure, les prescriptions d'installation sont seulement recommandées dans l'annexe 15 au Règlement n° 69, série 02 d'amendements.
2. Le Règlement n° 86 ne comprend actuellement aucune prescription d'installation pour les plaques d'identification arrière rétroréfléchissantes sur les véhicules lents (par construction) et leurs remorques (Règlement n° 69, séries 01 et 02 d'amendements).
3. Si l'on ajoute les prescriptions d'installation dans un nouveau paragraphe 6.17 du Règlement n° 86, les gouvernements pourront rendre obligatoire l'utilisation de ces plaques d'identification sur tous les véhicules agricoles en vertu de leur législation nationale afin de renforcer la sécurité routière.
