



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.29/GRE/2004/40
19 juillet 2004

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS
ANGLAIS et FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules (WP.29)

Groupe de travail de l'éclairage et de
la signalisation lumineuse (GRE)
(Cinquante-troisième session, 4-8 octobre 2004,
point 2.8 de l'ordre du jour)

PROPOSITION DE PROJET D'AMENDEMENT AU RÈGLEMENT N° 48

(Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse)

Communication de l'expert du Groupe de travail «Bruxelles 1952» (GTB)

Note: Le texte reproduit ci-après a été établi par l'expert du GTB afin d'économiser la batterie et ainsi d'améliorer son fonctionnement à basse température et sa fiabilité. Les modifications apparaissent en **gras**.

Note: Le présent document est distribué uniquement aux experts de l'éclairage et de la signalisation lumineuse.

A. PROPOSITION

Paragraphe 6.19.7, modifier comme suit:

«6.19.7 Branchements électriques

Sur les véhicules qui en sont équipés, les feux de circulation diurne doivent s'allumer automatiquement **au plus tard lorsque le moteur thermique et/ou électrique tourne**. Il doit être possible d'en activer ou d'en désactiver l'allumage automatique sans l'aide d'outils.

Ils doivent s'éteindre automatiquement lorsque les projecteurs s'allument, sauf si ces derniers sont utilisés pour donner des avertissements lumineux intermittents à de courts intervalles.»

* * *

B. JUSTIFICATION

La présente proposition vise à économiser la batterie et ainsi à améliorer son fonctionnement à basse température et sa fiabilité. Elle reprend la solution adoptée par le GRE pour le Règlement n° 53 (TRANS/WP.29/GRE/52, par. 59 et 60). Le cas des véhicules électriques et hybrides est aussi pris en considération.
