



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.29/GRSG/2004/13
13 juillet 2004

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

ANGLAIS et FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules (WP.29)

Groupe de travail des dispositions générales
de sécurité (GRSG)

(Quatre-vingt-septième session, 12-15 octobre 2004,
point 2 de l'ordre du jour)

PROPOSITION DE PROJET D'AMENDEMENT AU RÈGLEMENT N° 52

(Véhicules de transport en commun de faible capacité
des catégories M2 et M3)

Communication de l'expert du Royaume-Uni

Note: Le texte ci-après, établi par l'expert du Royaume-Uni, est fondé sur le texte du document informel GRSG-86-33 (TRANS/WP.29/GRSG/64, par. 7) et remplace le document TRANS/WP.29/GRSG/2004/1.

Note: Le présent document est distribué uniquement aux experts des dispositions générales de sécurité.

Paragraphe 5.7.8.1, modifier comme suit:

«5.7.8.1 Au-dessus de chaque place assise et, à l'exception du ou des sièges situés à côté de celui du conducteur, de l'espace libre destiné aux pieds des voyageurs assis, il doit y avoir une garde au toit d'au moins 90 cm à partir du point le plus haut du coussin non comprimé du siège, et d'au moins 135 cm depuis le niveau moyen du plancher dans l'espace réservé aux pieds. Dans le cas des véhicules relevant du 5.7.1.9, et également des sièges situés à côté de celui du conducteur, ces hauteurs peuvent être ramenées à 120 cm, mesurés à partir du plancher, et à 80 cm, mesurés à partir du point le plus haut du coussin non comprimé du siège.».
