



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2004/10  
2 January 2004

Original: RUSSIAN

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях  
(Двадцать седьмая сессия, 17-19 марта 2004 года,  
пункт 4 повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ПРЕДПИСАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ЯКОРЕЙ ДЛЯ СУДОВ  
ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Представлено правительствами Беларуси, Словакии и Украины

В ходе своей двадцать пятой сессии Рабочая группа приняла к сведению предложение Российской Федерации по снабжению якорным снабжением судов и толкаемых составов (TRANS/SC.3/WP.3/2003/5) и после обмена мнениями по российскому документу просила правительства и речные комиссии изучить предложение Российской Федерации и сообщить свои замечания по нему (TRANS/SC.3/WP.3/51, п.п. 14 и 15).

Ниже приводятся предложения и замечания по этому документу, полученные от правительств Беларуси, Словакии и Украины.

\* \* \*

## **БЕЛАРУСЬ**

1. Беларусь поддерживает предложения Российской Федерации по предписаниям в отношении якорей судов внутреннего плавания, содержащимся в документе TRANS/SC.3/WP.3/2003/5, которые подтверждаются принятыми расчетами и нормами снабжения судов якорями и якорными цепями, регламентированными Правилами, используемыми в Республике Беларусь.

2. Вместе с тем, считаем возможным в предложениях России по выбору массы кормовых якорей и установке кормового якорного устройства на суда принимать за основу не длину судна как это указано в пункте 29 ii), а величину характеристики снабжения, как это принято Правилами Российского Речного Регистра 2002 г. (см. т. 3, часть III, раздел «Судовые устройства и снабжение», п. 3.2.6).

3. Одновременно предлагается в п. 31 конкретизировать предельные величины длины кормовых якорных цепей как характеризующие суммарную длину.

## **СЛОВАКИЯ**

4. Выражается полное согласие с анализом и предложениями делегации Российской Федерации по согласованию предписаний, касающихся якорей для судов внутреннего плавания, содержащимся в документе TRANS/SC./WP.3//2003/5.

## **УКРАИНА**

5. Документ, предложенный Российской Федерацией и отражающий концепцию выбора якорного снабжения, содержит весомые обоснования, а характер предлагаемых к использованию формул четко очерчивает гидродинамическую и аэродинамическую составляющие нагрузки, чего нельзя сказать о формуле, предлагаемой "Правилами освидетельствования судов на Рейне".

6. Документ TRANS/SC.3/WR.3/2003/5 учитывает принципиальные подходы, содержащиеся в Правилах классификации и постройки судов внутреннего плавания для Днепроовского бассейна и для негрузовых судов Дунайского бассейна. Указанный документ может быть положен в основу для выработки предписаний, касающихся якорей.

7. При этом целесообразно учесть опыт обеспечения якорями эксплуатируемых на Дунае, многопыжевых толкаемых составов, а также опыт применения существующих предписаний администраций в части учета скорости течения.

8. Так, например, Правилами Регистра Украины для судов, эксплуатируемых в бассейнах, отнесенных ко 2 и 3 зонам, при установлении массы носовых якорей применяются коэффициенты: 0,9 - при скорости течения до 6 км/час, 1,0 - при скорости течения от 6 до 9 км/час и 1,2 при скорости течения более 9 км/час. Для судов с характеристикой снабжения менее 325, эксплуатируемых в бассейнах 3 зоны при скорости течения до 3,5 км/час вводится дополнительный коэффициент 0,6.

---