



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2003/17/Add.2  
31 juillet 2003

FRANÇAIS  
Original: RUSSE

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer  
(Cinquante-septième session, 21-23 octobre 2003,  
point 14 de l'ordre du jour)

**Application du Système mondial de localisation (GPS) au secteur des chemins de fer**

**Additif 2**

Communication des Chemins de fer biélorussiens

À l'heure actuelle, l'automatisation des postes de commande des Chemins de fer biélorussiens est chose faite, et il est ainsi possible de suivre un wagon dans les limites du réseau grâce à son numéro d'inventaire, de connaître sa dernière position, etc. On a commencé à introduire un système d'identification automatique du matériel roulant. Il est envisagé à l'avenir d'adopter un système de commande centralisée multifonctions du parc ferroviaire.

-----