



Генеральная Ассамблея

Distr.: Limited
13 May 2003
Russian
Original: English

Пятьдесят седьмая сессия

Пункт 169 повестки дня

Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения

Бангладеш, Бахрейн, Греция, Дания, Доминиканская Республика, Индонезия, Исландия, Йемен, Казахстан, Катар, Китай, Кувейт, Ливан, Маврикий, Малайзия, Мальта, Непал, Нигерия, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Пакистан, Панама, Польша, Португалия, Республика Молдова, Саудовская Аравия, Сейшельские Острова, Сингапур, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Судан и Уганда: проект резолюции

Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения

Генеральная Ассамблея,

отмечая резкое увеличение по всему миру числа людей, погибших или получивших травмы или увечья в результате дорожно-транспортных происшествий,

осознавая непропорционально высокий показатель смертности на дорогах в развивающихся странах,

принимая к сведению негативное воздействие травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на национальную и мировую экономику,

заявляя о необходимости приложения во всем мире усилий к повышению уровня осознания важности обеспечения безопасности дорожного движения как государственной проблемы, в первую очередь путем просвещения и распространения информации,

будучи убеждена в том, что ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения несут власти местного, муниципального и национального уровней,

заявляя также, что кризис в области безопасности дорожного движения носит многоаспектный характер и требует приложения совместных усилий на всех уровнях, в том числе в рамках соответствующих государственных программ просвещения по вопросам охраны здоровья,

1. *приветствует* усилия Всемирной организации здравоохранения, решившей выбрать тему «Безопасные дороги» в качестве темы Всемирного дня здоровья на 2004 год, который будет отмечаться 7 апреля этого года, и подготовить всемирный доклад о предотвращении дорожного травматизма, который будет опубликован в апреле 2004 года;

2. *рекомендует* правительствам повышать уровень осведомленности о широкомасштабной проблеме смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий, которые можно было предотвратить, уделяя при этом особое внимание учащейся молодежи;

3. *настоятельно призывает* все правительства вводить в действие законы, посвященные дорожному движению, и продолжать обеспечивать соблюдение уже действующих соответствующих законов;

4. *просит* Генерального секретаря представить Генеральной Ассамблее через соответствующий орган Организации Объединенных Наций и с учетом мнений, выраженных государствами-членами и соответствующими органами и учреждениями системы Организации Объединенных Наций, доклад о глобальном кризисе в области безопасности дорожного движения для его рассмотрения на пятьдесят восьмой сессии Генеральной Ассамблеи.
