

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/TRANS/2003/IG.1/3/Add.3
10 December 2002
ORIGINAL: ARABIC

الجلس



الاقتصادي والاجتماعي

LIBRARY & DOCUMENT SECTION

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

لجنة النقل

الدورة الرابعة

بيروت، ١٤-١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٣

البند ٦ (أ-٣) من جدول الأعمال المؤقت

متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

ألف - توقيع الاتفاق والتصديق عليه

- ١- اعتمدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي^(١) بإجماع الدول الأعضاء بمقتضى القرار ٢٣٥ (د-٢١) المؤرخ ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١.
- ٢- وحتى ٢٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢، كانت إحدى عشرة دولة من أعضاء إسكوا قد وقعت الاتفاق، كما قامت ثلاث دول بالتصديق عليه.

الدولة	اسم الموقع ووظيفته	تاريخ التوقيع	التصديق
المملكة الأردنية الهاشمية	معالي السيد جواد حديد، وزير التخطيط	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	١٨ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٢
دولة الإمارات العربية المتحدة	معالي الشيخ حميد بن أحمد المعلا، وزير التخطيط	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	
الجمهورية العربية السورية	معالي السيد عصام الزعيم، وزير الدولة لشؤون التخطيط	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	
فلسطين	معالي السيد علي القواسمي، وزير النقل والمواصلات	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	

(*) انظر نص اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، الذي اعتمدته اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا في ١٠ أيار/مايو، وبدأت التوقيع عليه اعتباراً من نفس اليوم، في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2001/3.

الدولة	اسم الموقع ووظيفته	تاريخ التوقيع	التصديق
الجمهورية اللبنانية	معالي السيد نجيب ميقاتي، وزير الأشغال العامة والنقل	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم التصديق على الاتفاق بواسطة مجلس النواب ويجري حالياً استكمال إجراءات إيداع أداة التصديق
جمهورية مصر العربية	معالي السيد إبراهيم الدميري، وزير النقل	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	
الجمهورية اليمنية	معالي السيد عبد الله حسين الدفيعي، وزير الأشغال العامة والتطوير الحضري	٤ تموز/يوليو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٢
المملكة العربية السعودية	معالي السيد ناصر السلوم، وزير المواصلات	٧ آذار/مارس ٢٠٠٢	
مملكة البحرين	معالي الشيخ محمد بن علي الخليفة، وكيل وزارة المواصلات	٨ آذار/مارس ٢٠٠٢	
دولة قطر	معالي السيد عبد الله بن محمد الخاطر، سفير دولة قطر لدى الجمهورية اللبنانية	٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٢	
جمهورية العراق	سعادة السيد صبري كاطع عبد، وكيل وزارة النقل والمواصلات	١٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢	

٣- وأرسلت إسكوا، مؤخراً، خطابات إلى السادة الوزراء في الدول الأعضاء في ١٣ أيلول/سبتمبر، لحث الدول التي لم توقع على القيام بذلك في أقرب فرصة ممكنة قبل انقضاء فترة فتح باب التوقيع على الاتفاق في ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢، وحث الدول التي وقعت الاتفاق على استكمال إجراءات التصديق عليه حتى يدخل حيز التنفيذ.

٤- والموضوع معروض على اللجنة للعلم والاطلاع على ما يلي:

(أ) بالنسبة للدول التي وقعت الاتفاق: الاطلاع على الموقف الحالي لكل منها فيما يتعلق باستكمال إجراءات التصديق عليه ثم إيداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة؛

(ب) بالنسبة للدول التي لم توقع الاتفاق بعد: الاطلاع على الموقف الحالي لكل منها فيما يتعلق باستكمال إجراءات الانضمام.

باء- تصميم لافتة رقم الطريق

١- ينص الاتفاق في نهاية الملحق الثالث منه (صفحة ٣٩ من النص العربي) على ما يلي:

"تعرف شبكة الطرق الدولية في المشرق العربي بالحرف "M" يليه رقم الطريق. لذا يجب مراعاة عدم استخدام هذا الرمز للتعريف بالطرق حسب الترقيم الوطني.

يجب تكرار اللافتة كل مسافة حوالي ١٠ كم على طرق الدرجة الأولى الحرة والسريعة، أو ٢٠ كم على طرق الدرجة الثانية. ويجب توضيح رقم الطريق قبل وبعد كل نقطة خروج أو دخول للطريق الدولي سواء بتقاطعات ذات مستوى واحد أو متعددة المستويات.

يتم لاحقاً وقبل دخول الاتفاق حيز التنفيذ تحديد شكل اللافتة وتصميمها وألوانها."

٢- وبناء على ذلك، قامت إسكوا بإعداد خمسة مقترحات لتصميم اللافتة تم عرضها على اجتماع الخبراء حول مواهمة قوانين وأنظمة ومعايير النقل من أجل التعاون الإقليمي، الذي عُقد في بيروت، خلال الفترة ١٥-١٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠١.

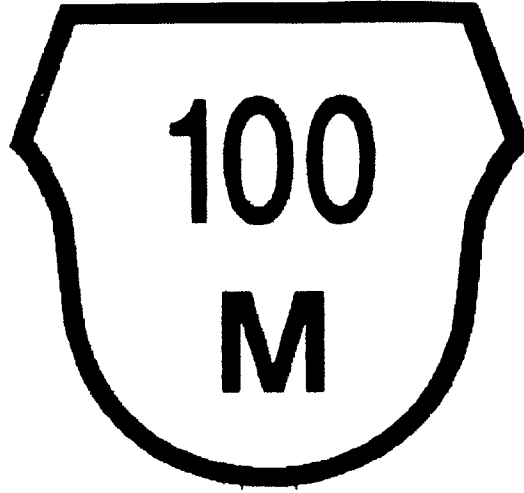
٣- ثم أجرت التعديلات المطلوبة حسب توصيات اجتماع الخبراء المذكور آنفاً وانتهت إلى ثلاثة مقترحات لتصميم اللافتة.

٤- وبعد ذلك، استعرضت المقترحات المتعلقة بتصميم اللافتة في الدورة الثالثة للجنة النقل التي عقدت في بيروت خلال الفترة ٥-٧ آذار/مارس ٢٠٠٢، واختير أفضل تصميم ولون (المرفق الأول) وطلبت اللجنة من إسكوا إعداد التفاصيل الهندسية للافتة.

٥- وقامت وزارة المواصلات في المملكة العربية السعودية بإعداد الرسومات الفنية للافتة المختارة (المرفق الثاني) والمعرضة على لجنة النقل للعلم وتقديم الشكر لوزارة المواصلات السعودية.

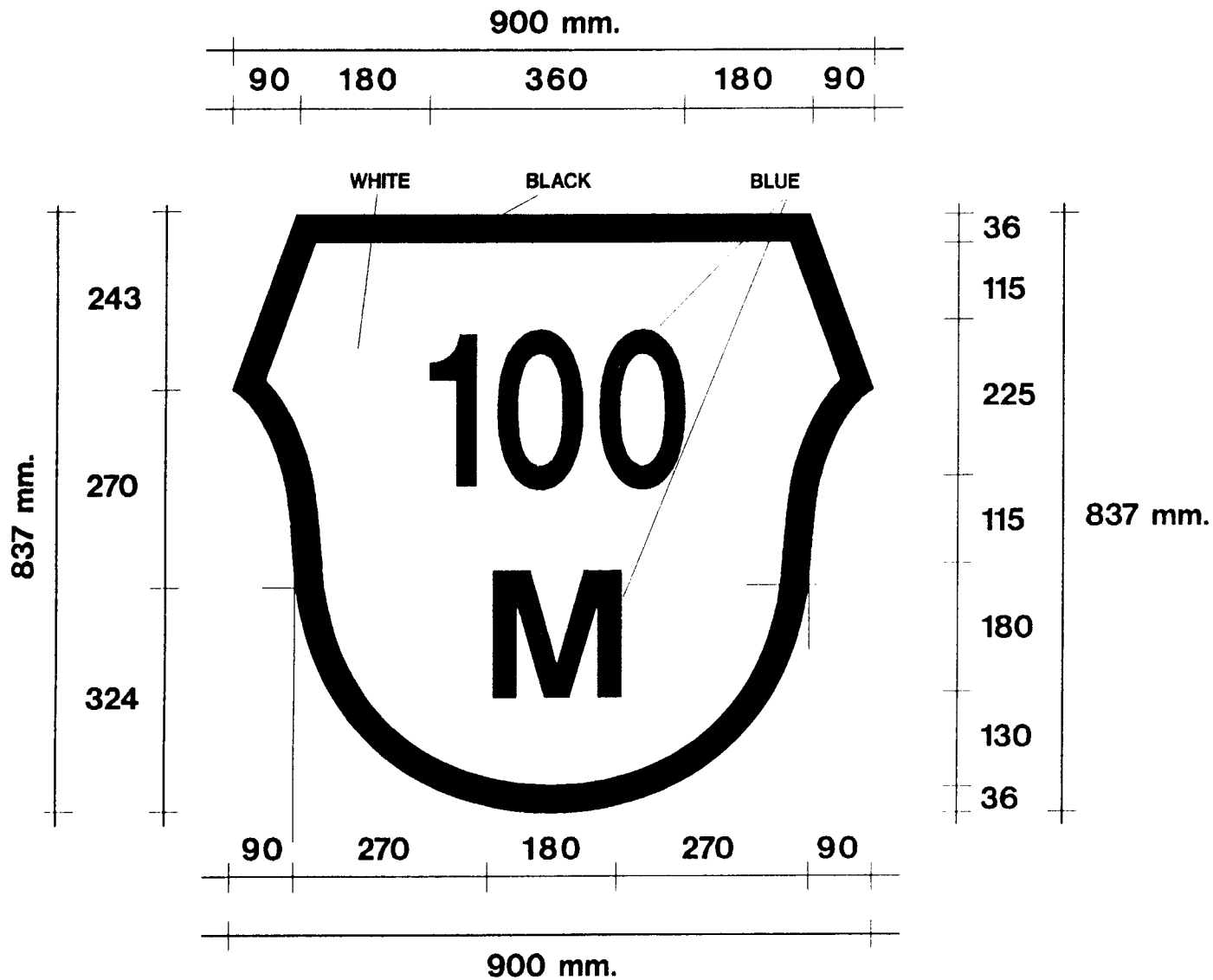
المرفق الأول

تصميم لافتة رقم الطريق



المرفق الثاني

الرسومات الفنية للافتة



900 X 837

