



Conseil Économique
et Social

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2003/5
17 janvier 2003

Original : FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routière
(Quarante-et-unième session, 31 mars - 3 avril 2003,
point 2 a) de l'ordre du jour)

**APPLICATION DES CONVENTIONS DE 1968 SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE ET
SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE AINSI QUE DES ACCORDS EUROPÉENS DE
1971 LES COMPLÉTANT, ET AMENDEMENTS CONCERNANT CES INSTRUMENTS**

**Récapitulation des propositions d'amendement au Protocole sur les marques routières,
additionnel à l'Accord européen complétant la Convention de Vienne
sur la signalisation routière**

Note du secrétariat

Le présent document regroupe les propositions d'amendement **concernant le Protocole sur le marques routières, additionnel à l'Accord européen complétant la Convention de Vienne sur la signalisation routière** adoptées jusque là par le Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières (WP.1) (documents TRANS/WP.1/2002/23 et TRANS/WP.1/2002/23/Rev.1). Les modifications proposées apparaissent en gras et sont suivies d'un exposé des motifs.

* * *

Partie I - Proposition d'amendement au Protocole sur les marques routières, additionnel à l'Accord européen complétant la Convention de Vienne sur la signalisation routière

I. Annexe

Modifier le paragraphe 6 comme suit :

«6. Ad article 29 de la Convention

Paragraphe 2

Ce paragraphe se lira comme suit :

“Les marques routières devront être blanches. Le terme «blanche» couvre les nuances argent ou gris clair. Toutefois:

- les marques indiquant les emplacements où le stationnement est soumis **à certaines conditions ou restrictions** pourront être de couleur bleue;”

(la suite du texte demeure inchangée).»

Partie II - Exposé des motifs

La proposition vise à aligner le texte sur les nouvelles dispositions proposées à l'article 29.2 de la Convention de Vienne sur la signalisation routière.
