



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.11/2002/4
16 August 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

(Пятьдесят восьмая сессия,
Женева, 11-14 ноября 2002 года)

**НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ ВЕТЕРИНАРНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ТЕМПЕРАТУРНЫМ РЕЖИМОМ
"ТОТАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ЗВЕНА
ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ"**

Записка секретариата

Ниже секретариат воспроизводит предложение, представленное Францией.

1. Техническая и нормативная основа

Поскольку в течение последних лет конструкция транспортных средств с регулируемым температурным режимом претерпевает изменения (ввиду разнообразия продукции, индустриализации производственных процессов и т.д.), компетентный орган Франции (министерство сельского хозяйства, продовольствия, рыболовства и сельских территорий) пересмотрело условия проверки, установленные им в осуществление положений *международного Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Соглашение СПС)*.

В данном проекте, озаглавленном "**Тотальный контроль качества транспортного звена холодильной цепи**" и разработанном по согласованию со специалистами в области транспорта (производителями холодильных установок, производителями и пользователями транспортных средств) при технической поддержке официальной испытательной станции "G.I.E. SEMAFROID" и содействии децентрализованных служб компетентного органа, предусматриваются соответствующие меры по управлению качеством. Он находится в ведении компетентного органа, осуществляющего контроль за функционированием системы (официальные проверки второго уровня). При помощи системы **управления качеством**, правильность функционирования которой регулярно проверяется официальной испытательной станцией "G.I.E. SEMAFROID", специалисты подтверждают свою способность производить транспортные средства в соответствии с установленными в Соглашении СПС требованиями.

На основе использования современных методов управления и передачи информации внедряемый в настоящее время механизм позволит упростить административные процедуры и более оперативно выдавать свидетельства о соответствии СПС.

Эти положения будут способствовать всеобъемлющему повышению качественного уровня парка транспортных средств с регулируемым температурным режимом и позволят проводить проверки с более эффективным учетом возможных рисков.

2. Условия применения новой концепции

Проверка процесса производства новых транспортных средств

Что касается новых транспортных средств, то официальная испытательная станция "G.I.E. SEMAFROID" проверяет процесс производства на предприятиях, ходатайствующих о выдаче *свидетельств о техническом соответствии*. В этом заинтересованы те предприятия, которые предоставляют своим клиентам новые транспортные средства, в отношении которых компетентный орган требует получения свидетельства о соответствии СПС, независимо от того, изготавливаются ли эти транспортные средства во Франции или за границей.

Проверки процесса производства этих транспортных средств охватывают, с одной стороны, используемые предприятием способы обеспечения качества производимой им продукции и, с другой стороны, рабочие характеристики самих транспортных средств. Частота проверок процесса производства зависит от объема производимой предприятием продукции.

На основе отчетов о такой проверке техническая комиссия официальной испытательной станции "G.I.E. CEMAFROID", в состав которой входят специалисты в данной области, представители компетентного органа и "G.I.E. CEMAFROID", делает выводы о способности предприятия поставлять на рынок транспортные средства, соответствующие нормативным требованиям.

Для предприятий использование нового механизма сопряжено со следующими **преимуществами**:

- административная документация по транспортному средству упрощается,
- критерии экспертизы стандартизируются,
- учитывается опыт в области управления качеством,
- проверка осуществляется сообразно с риском,
- свидетельства выдаются без промедлений (в процессе проведения проверки),
- предприятие может представлять информацию об управлении качеством.

Возобновление действия свидетельств для эксплуатируемых транспортных средств

Для **возобновления действия свидетельств** на транспортные средства **с шести-десятилетним сроком эксплуатации** заинтересованные владельцы этих средств должны продемонстрировать возможность их использования в холодильной цепи.

Продemonстрировать эту возможность помогают следующие две процедуры:

- либо транспортное средство проходит испытания на **официальной испытательной станции**; в случае успешного прохождения испытания действие свидетельства о соответствии СПС может быть возобновлено на шестилетний период,
- либо транспортное средство (с автономной или неавтономной холодильной установкой) проходит испытания в **уполномоченном испытательном центре**. В случае позитивного результата действие свидетельства о соответствии СПС может быть возобновлено на трехлетний период.

Уполномоченными испытательными центрами служат специализированные предприятия холодильной цепи, техническая компетенция и беспристрастность которых оцениваются при помощи регулярных проверок, проводимых официальной испытательной станцией "G.I.E. CEMAFROID".

Во всех случаях по истечении двенадцатилетнего периода эксплуатации транспортного средства действие свидетельства о его соответствии СПС может быть возобновлено только после прохождения им испытаний на официальной испытательной станции.
