



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/AC.9/2002/11
20 September 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Совещание Многопрофильной группы экспертов по
безопасности в (железнодорожных) туннелях
(Вторая сессия, 25-26 ноября 2002 года, пункт 2 повестки дня)

ВОПРОСНИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ В ТУННЕЛЯХ

Представлено правительством Австрии

**ПРАВИЛА И ОБЩИЕ ДАННЫЕ, КАСАЮЩИЕСЯ БЕЗОПАСНОСТИ
В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

Вопрос 1. Действуют ли в вашей стране какие-либо законодательные положения, правила, рекомендации по безопасности в железнодорожных туннелях (касающиеся конфигурации, инфраструктуры, оборудования, сигнализации, эксплуатации, движения, обучения и профессиональной подготовки машинистов и т.д.)? Если они действуют, то просьба привести подробную информацию и представить все документы.

В Австрии применяются специальные правила строительства туннелей - так называемые "HL - Richtlinien" ("Руководящие положения для транспортных соединений"). В этих правилах рассматриваются геометрические характеристики, основная инфраструктура, сигнализация и базовое оборудование туннелей.

Кроме того, имеются обязательные для исполнения административные инструкции и правила для пожарной службы, касающиеся инфраструктуры, оборудования и эксплуатации ("Инструкции по строительству и эксплуатации железнодорожных

туннелей"). На Федеральных железных дорогах Австрии (ФЖДА) также действуют правила, регулирующие порядок профессиональной подготовки машинистов.

Вопрос 2. Считаете ли вы указанные выше документы достаточными? Если вы их таковыми не считаете, то просьба привести подробные пояснения.

В целом упомянутые выше правила и инструкции представляются достаточными, однако требуется некоторое согласование.

Вопрос 3. Рассматривают ли ваши власти возможность внесения каких-либо изменений в указанные выше документы? Если они такую возможность рассматривают, то просьба привести подробную информацию и представить существующие проекты этих документов.

На настоящий момент власти не предусматривают никаких изменений.

Вопрос 4. Существует ли в вашей стране какая-либо конкретная методика оценки рисков, связанных с туннелями, и управления такими рисками? Если такая методика существует, то просьба привести подробную информацию.

Существует методика, разработанная компанией "Эрнст Баслер и партнеры" (методика планирования мероприятий в области безопасности на основе оценки рисков и анализа эффективности затрат в случае принятия возможных мер).

Вопрос 5. Классифицируются ли в вашей стране железнодорожные туннели по степени риска аварий, связанных с их эксплуатацией, и предусматривается ли такая классификация в будущем? Если такая классификация существует, то просьба представить подробную информацию и документы.

Федеральные железные дороги Австрии (ФЖДА) классифицируют туннели по общей степени риска аварий в зависимости от конкретных факторов риска (например, протяженность туннеля, инфраструктура, оборудование, плотность движения, количество пассажиров).

Вопрос 6. Просьба представить любую имеющуюся информацию и статистические данные о пожарах, авариях и нарушениях движения в железнодорожных туннелях в вашей стране.

Имеются данные о пожарах и авариях в туннелях, но без какой-либо разбивки.
