



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/AC.9/2002/11
20 septembre 2002

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Réunion du Groupe pluridisciplinaire d'experts
de la sécurité dans les tunnels ferroviaires
(Deuxième session, 25 et 26 novembre 2002,
point 2 de l'ordre du jour)

**QUESTIONNAIRE SUR LA SÉCURITÉ DANS LES
TUNNELS FERROVIAIRES**

Communication du Gouvernement autrichien

**RÈGLEMENTATION ET DONNÉES GÉNÉRALES CONCERNANT
LA SÉCURITÉ DANS LES TUNNELS FERROVIAIRES**

Question 1

Existe-t-il dans votre pays des dispositions législatives et réglementaires et des recommandations concernant la sécurité dans les tunnels ferroviaires (configuration, infrastructure, matériel, signalisation, exploitation, trafic, niveau d'études et formation des conducteurs de train, etc.)? Dans l'affirmative, veuillez fournir des renseignements détaillés et toute la documentation pertinente.

Des règles particulières sont en vigueur en Autriche pour la construction de tunnels. Il s'agit des «HL-Richtlinien» (Directives concernant les lignes à haute performance). Ces règles portent sur la configuration, l'infrastructure de base, la signalisation et l'équipement de base des tunnels

En outre, il existe des recommandations des services de lutte contre les incendies (brigades de sapeurs-pompiers, notamment), qui ont un caractère contraignant et concernent l'infrastructure, le matériel et les aspects relatifs à l'exploitation («Directives pour la construction et l'exploitation des tunnels ferroviaires»). Les Chemins de fer fédéraux (ÖBB) possèdent leur propre règlement relatif à la formation du personnel.

Question 2

Considérez-vous que les textes susvisés sont suffisants? Dans la négative, veuillez expliquer pourquoi.

De façon générale, les règles et recommandations susvisées semblent suffisantes. Une certaine harmonisation serait cependant nécessaire.

Question 3

L'autorité compétente de votre pays envisage-t-elle de modifier les textes susvisés? Dans l'affirmative, veuillez fournir des renseignements détaillés et le texte des projets en cours.

L'autorité compétente n'envisage pas pour l'instant de modifier ces textes.

Question 4

Une méthode particulière d'évaluation et de gestion des risques est-elle appliquée dans votre pays?

Oui. Cette méthode est utilisée par le cabinet-conseil Ernst Basler and Partner (étude du rapport coût-efficacité des mesures de sécurité envisagées).

Question 5

Votre pays classe-t-il les tunnels ferroviaires en fonction du risque d'accident qui y est associé ou envisage-t-il de le faire à l'avenir? Dans l'affirmative, veuillez fournir des renseignements détaillés et la documentation pertinente.

Oui, l'ÖBB classe les tunnels par risque général d'accident et facteurs de risque particuliers (longueur, infrastructure, matériel, densité du trafic, nombre de voyageurs).

Question 6

Veuillez communiquer tous renseignements et statistiques existants sur les incendies, accidents ou pannes survenus dans les tunnels ferroviaires de votre pays.

Les données dont nous disposons sur les incendies et les accidents survenus dans des tunnels ne sont pas détaillées.
