



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/AC.9/2002/7  
18 September 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Совещание Многопрофильной группы экспертов  
по безопасности в (железнодорожных) туннелях  
(Вторая сессия, 25-26 ноября 2002 года,  
пункт 2 повестки дня)

**ВОПРОСНИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ В ТУННЕЛЯХ**

Представлено правительством Италии

**ПРАВИЛА И ОБЩИЕ ДАННЫЕ, КАСАЮЩИЕСЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

**Вопрос 1** - Действуют ли в вашей стране какие-либо законодательные положения, правила, рекомендации по безопасности в железнодорожных туннелях (касающиеся конфигурации, инфраструктуры, оборудования, сигнализации, эксплуатации, движения, обучения и профессиональной подготовки машинистов и т.д.)? Если они действуют, то просьба привести подробную информацию и представить все документы.

В Италии действуют законодательные положения и правила в области предотвращения пожаров и противопожарной защиты в туннелях. Кроме того, в 1997 году были изданы новые инструкции, касающиеся повышения уровня безопасности в

железнодорожных туннелях большой протяженности. Эти инструкции предусматривают определенные меры по совершенствованию инфраструктуры, в частности аварийных выходов и оборудования, как для существующих, так и строящихся туннелей.

В этом документе также содержатся требования, в соответствии с которыми управляющий инфраструктурой обязан соблюдать общий порядок действий в случае аварий в туннелях большой протяженности (по крайней мере применительно к существующим туннелям протяженностью более 2 км).

**Вопрос 2** - Считаете ли вы указанные выше документы достаточными? Если вы их таковыми не считаете, то просьба привести подробные пояснения.

В принципе вышеуказанные документы являются достаточными, однако, по нашему мнению, для их совершенствования необходимо постоянно следить за развитием технологии и соответствующим образом корректировать применяемые правила.

**Вопрос 3** - Рассматривают ли ваши власти возможность внесения каких-либо изменений в указанные выше документы? Если они такую возможность рассматривают, то просьба привести подробную информацию и представить существующие проекты этих документов.

В настоящее время применяются новые инструкции (1997 года), которые упоминались выше.

**Вопрос 5** - Классифицируются ли в вашей стране железнодорожные туннели по степени риска аварий, связанных с их эксплуатацией, и предусматривается ли такая классификация в будущем? Если такая классификация существует, то просьба представить подробную информацию и документы.

В Италии применяется специальная методика оценки рисков и управления рисками. Она основана на неколичественном анализе, в рамках которого исследуются отдельные аварии, инциденты с нарушением движения, а также изучаются сценарии, связанные с опасностью возникновения пожаров.

**Вопрос 6** - Просьба представить любую имеющуюся информацию и статистические данные о пожарах, авариях и нарушениях движения в железнодорожных туннелях в вашей стране.

В настоящее время классификация основана на следующих элементах:

- a.     протяженность туннеля;
- b.     типология движения;
- c.     объем движения.

Информация и статистические данные о таких инцидентах будут представлены на следующей сессии Многопрофильной группы.

---