



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2002/1  
11 January 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Тридцать восьмая сессия, 19-22 марта 2002 года,  
пункт 8 а) повестки дня)

**СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ**

**Информация об изменениях национальных предписаний в области  
безопасности дорожного движения**

Представлено Российской Федерацией

Постановлением правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года № 67 "О внесении изменений и дополнений в решения правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" в Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения внесены очередные изменения и дополнения, которые вводятся с 1 апреля 2001 года.

Это пятая корректировка названных нормативных правовых актов после их утверждения постановлением Совета министров - правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090.

Предыдущие изменения и дополнения, внесенные в 1996 и 1997 годах, касались уточнения порядка использования проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета (раздел 3 Правил). В 1998 году были внесены изменения в раздел 2 Правил в связи с вступлением в силу федерального закона "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения". В прошлом, 2000 году, с 1 июля введены существенные уточнения во многие пункты Правил и Основных положений. Эти уточнения были направлены на упорядочение требований к оборудованию различных транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами.

Последние, пятые по счету, изменения и дополнения, вводимые с 1 апреля 2001 года, затронули большинство разделов Правил дорожного движения и Основных положений.

Внесение этих изменений обусловлено не только необходимостью уточнения смысла некоторых требований и положений, но и введением в действие новых стандартов на дорожную разметку (ГОСТ Р 51256-99), на дорожные знаки (ГОСТ Р 51582-2000), а также стремлением повысить безопасность участников дорожного движения.

Смысл основных новшеств сводится к следующему.

В перечень терминов включено четыре новых: "дорожное движение", "опасный груз", "организованная перевозка группы детей", "пассажир". Приведен в соответствие с федеральным законом "О безопасности дорожного движения" термин "дорожно-транспортное происшествие". Подверглись уточнению термины "обгон", "пешеходный переход", "регулирующий". Отныне право проверять документы у водителей имеют только сотрудники милиции, а также в установленных случаях работники Российской транспортной инспекции министерства транспорта Российской Федерации (ранее этим правом были наделены дружинники и внештатные сотрудники милиции).

В пункт 2.7 Правил, содержащий перечень действий, которые запрещены водителю, включены также следующие важные положения:

"употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук".

Судить об актуальности введения последнего положения можно на основании исследований, проведенных за рубежом в связи с динамичным ростом количества мобильных телефонов у населения. По данным специалистов, лишь только факт наличия телефона в транспортном средстве повышает риск его попадания в ДТП в два раза, а использование телефона водителем в процессе движения - в девять раз.

К транспортным средствам, водителям которых предписано включать проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, отнесены также автомобили, осуществляющие погрузку и транспортировку поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях. Соответствующие изменения внесены в пункт 3.4 Правил и пункт 16 Основных положений.

Важное изменение касается прежде всего водителей транспортных средств, используемых в крупных городах, - любителей особого стиля езды - так называемого "слалом". Отныне в соответствии с пунктом 9.4 Правил "при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия" (ранее разрешался в таких случаях и обгон).

Проблема стоянки транспортных средств в городах является сегодня, пожалуй, одной из наиболее сложных. В целях повышения пропускной способности городских улиц Правила допускают стоянку на краю тротуара при условии, что это не будет препятствовать движению пешеходов. Многие водители понимают это по-своему и ставят автомобили поперек тротуара, оставляя пешеходу узкий проход. В этой связи в пункт 12.2 Правил внесено важное уточнение: ставить автомобиль теперь можно будет только в один ряд и только параллельно краю проезжей части, если иной порядок размещения не установлен знаками и разметкой.

Для создания более благоприятных условий работы маршрутным автобусам и троллейбусам теперь будет разрешена остановка другим транспортным средствам ближе

15 м от обозначенных остановок только с одной целью - для посадки или высадки пассажиров (ранее разрешалась любая остановка) и при условии, что это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств (пункт 12.4 Правил).

В разделе 21 Правил установлено, что обучать вождению теперь может только "аттестованный" соответствующим образом водитель, т.е. имеющий документ на право обучения, а не просто любой водитель со стажем более трех лет, как это было до настоящего времени. Таким образом, повышается ответственность лиц, осуществляющих подготовку водителей, и запрещается обучение в частном порядке у "сомнительных" специалистов. Более того, в соответствии с пунктом 5 Основных положений абсолютно все механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, помимо опознавательного знака "Учебное транспортное средство", должны быть оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, а также зеркалом заднего вида для обучающего.

Как уже было отмечено, введен термин "организованная перевозка группы детей", что позволило более четко сформулировать положения, связанные с перевозкой детей на различных транспортных средствах, и в конечном счете повысить безопасность наиболее уязвимых участников движения. Отныне организованная перевозка группы детей должна осуществляться только в соответствии со специальными правилами на автобусах, а также, в крайнем случае, на грузовых автомобилях с кузовом-фургоном. Действовавшая ранее норма (пункт 22.6 Правил) допускала перевозку детей и на грузовом автомобиле с бортовой платформой, т.е. как и обычную перевозку взрослых.

Несколько изменены габаритные параметры транспортных средств, при которых им разрешено движение по дорогам общего пользования без специальных разрешений: габаритная ширина транспортного средства теперь не должны превышать 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов) вместо 2,5 м в прежней редакции (пункт 23.5 Правил).

В перечень дорожных знаков, применяемых на дорогах России (приложение № 1 к Правилам), включены два новых знака по ГОСТу Р 51582-2000: 6.13 "Пункт контроля международных автомобильных перевозок" и 6.14 "Пост дорожно-патрульной службы", заменивший знак 6.12 "Пост ГАИ", который на территории Российской Федерации применяться не должен.

Согласно ГОСТу Р 51256-99 изменен порядок применения дорожной разметки. Так, в приложении № 2 к Правилам закреплено использование нового вида дорожной разметки - временной, имеющей оранжевый цвет. Установлено также, что "в случаях,

когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки".

Край проезжей части на двухполосных дорогах теперь может обозначаться вместо сплошной прерывистой линией с длиной штрихов в два раза короче промежутков между ними.

Введение разметки в виде расположенных в шахматном порядке квадратов черного и белого цветов, обозначающей искусственную неровность ("лежачий полицейский"), позволит обеспечить безопасность при проезде искусственных неровностей, особенно в темное время суток. Появилась также разметка, наносимая на проезжую часть для дублирования предупреждающих и запрещающих дорожных знаков, а также дополнительной таблички "Инвалиды" (в местах стоянки для них).

В соответствии с названным стандартом регулируемые пешеходные переходы должны впредь обозначаться разметкой типа "зебра". Следует учесть, что по старому стандарту границы таких переходов обозначались широкими прерывистыми линиями, наносимыми поперек проезжей части.

В Основные положения (пункт 8) включен новый опознавательный знак "Тихоходное транспортное средство". Он должен закрепляться сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч.

Важным нововведением является и то, что транспортное средство может быть представлено на государственный технический осмотр в течение 30 суток после его регистрации в ГИБДД МВД России или иных уполномоченных на то органах. Более того, при возникновении непредвиденных обстоятельств, например болезнь или командировка владельца, этот срок может быть продлен. Данная норма включена и в Положение о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД МВД России, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 880. В это же Положение, кроме того, включена еще одна важная норма, в соответствии с которой внесение в регистрационные документы на транспортное средство изменений, связанных с изменением сведений о собственнике (представителе собственника) или заменой государственного регистрационного знака, и выдача в связи с этим нового талона о прохождении государственного технического осмотра производятся без проверки технического состояния транспортного средства.

Как известно, согласно пункту 7.7 приложения к Основным положениям запрещается эксплуатация механических транспортных средств (кроме двухколесных мотоциклов) без знака аварийной остановки. До настоящего времени в качестве него мог применяться как треугольный знак со световозвращающим покрытием, так и красный мигающий фонарь, надежная работа которого напрямую зависит от степени разрядки источника питания - батареек. В связи с этим принято решение оставить в качестве знака аварийной остановки только треугольный знак, отвечающий по своим характеристикам Правилам № 27 ЕЭК ООН и отечественному ГОСТу 24333-99.

Внесенные постановлением правительства Российской Федерации изменения в упомянутые нормативные правовые акты направлены на повышение безопасности движения на российских дорогах.

---

**Информация Российской Федерации о законодательстве, касающемся  
использования в автомобилях мобильных телефонов**

Постановлением правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года № 67 в Правила дорожного движения Российской Федерации внесено новое положение в отношении использования мобильных телефонов:

"2.7 Водителю запрещается:

...

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук".

Данная норма введена в действие с 1 апреля 2001 года.

-----