



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2001/6
12 July 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Четырнадцатая сессия, 17-19 сентября 2001 года,
пункт 6 b) повестки дня)

ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Организация демонстрационных рейсов поездов

Записка секретариата

В рамках пункта, посвященного евро-азиатским транспортным соединениям и соответствующей совместной программе работы ЕЭК/ЭСКАТО в области евро-азиатских сухопутных перевозок, Рабочая группа на своей тринадцатой сессии также обсудила вопрос о демонстрационных рейсах маршрутных поездов. Для иллюстрации их возможностей в плане конкуренции с морскими маршрутами она решила организовать демонстрационные рейсы таких поездов по следующим двум маршрутам:

- i) Европа (общеевропейский транспортный коридор № 2 (ОЕТК № 2)) - Российская Федерация - Корейский полуостров/Япония с двумя ответвлениями от Российской Федерации в

- Казахстан - Китай и
 - Монголию - Китай.
- ii) Юго-Восточная Европа (общеевропейский транспортный коридор № 4 (ОЕТК № 4)) - Турция - Исламская Республика Иран - Южная Азия - Юго-Восточная Азия/Южный Китай.

Если ведущей страной, отвечающей за организацию поездок по первому маршруту, является Россия, то в случае второго маршрута ведущей страной является Турция (TRANS/WP.5/28, пункты 31-33).

В изложенной ниже краткой записке охарактеризованы основные мероприятия, которые до настоящего времени были проведены Турецкими государственными железными дорогами в связи с реализацией проекта демонстрационных рейсов поездов между Стамбулом и Алма-Атой.

Подготовительные шаги, предпринимавшиеся до настоящего времени в связи с реализацией проекта демонстрационных рейсов маршрутных поездов, кратко описаны ниже.

Основная цель данного проекта состоит в развитии системы современных, быстрых и надежных железнодорожных перевозок, позволяющей обеспечить передвижение грузовых железнодорожных составов через границы без каких бы то ни было остановок. С этой целью мы разрабатываем кратко-, средне- или долгосрочные планы и мероприятия по стимулированию международных железнодорожных перевозок.

Предполагается, что развитие железнодорожных грузовых перевозок под эгидой Организации экономического сотрудничества (ОЭС) между странами, входящими в эту Организацию, позволит расширить объем торговли и, таким образом, будет способствовать дальнейшему укреплению торгово-экономических отношений между заинтересованными государствами.

В этой связи мы полностью одобряем предлагаемое проведение демонстрационного рейса из Стамбула в Алма-Ату. В рамках данного проекта Турецкие государственные железные дороги (ТГЖД) приняли участие во всех совещаниях, проведенных до настоящего времени, и способствовали i) решению организационных, технических, правовых и финансовых проблем, связанных с подготовительным этапом, ii) подготовке "предварительного графика движения поездов", а также iii) выявлению узких мест и

предполагаемых проблем, которые могут возникнуть при движении этих поездов по установленному маршруту демонстрационного рейса.

В то же время эксперты компетентной Рабочей группы достигли согласия относительно проведения ряда мероприятий, которые, как предполагается, будут способствовать стимулированию грузовых перевозок по предполагаемому маршруту на железнодорожном транспорте, и разработали правила и требования для операторов, участвующих в контейнерных перевозках.

Кроме того, Рабочая группа также рассмотрела вопрос о разработке общей и гибкой тарифной политики на железных дорогах.

На предыдущем совещании, состоявшемся в Алма-Ате (3 и 4 мая 2001 года), были рассмотрены вопросы расширения нынешнего проекта демонстрационных рейсов маршрутных поездов (Акалтын - Стамбул), а также аспекты, связанные с паромными перевозками. Следующее совещание Рабочей группы планируется провести в Ване (Турция).

Ввиду уникального географического положения Турции, находящейся на стыке Европы и Азии, турецким операторам перевозок отводится все более важная роль. Поэтому мы готовы взять на себя данную задачу и мы обеспечим транспортировку грузов из европейских в азиатские грузовые коридоры.
