



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2001/6
12 juillet 2001

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports
(Quatorzième session, 17-19 septembre 2001,
point 6 *b* de l'ordre du jour)

LIAISONS DE TRANSPORT EUROPE-ASIE

Organisation des trains de démonstration

Note du secrétariat

Au titre du point relatif aux liaisons de transport Europe-Asie et du programme de travail commun CEE/CESAP sur les transports terrestres Europe-Asie correspondant, le Groupe de travail, à sa treizième session, a également examiné la question de l'utilisation de trains-blocs pour effectuer des parcours de démonstration. Afin de mettre en évidence la possibilité de concurrencer les transports maritimes par ce moyen, il a décidé d'organiser des parcours de démonstration sur les deux itinéraires suivants:

- i) Europe (couloir de transport paneuropéen n° 2)-Fédération de Russie-Péninsule coréenne/Japon avec deux embranchements à partir de la Fédération de Russie et vers les destinations suivantes:
 - Kazakhstan-Chine et
 - Mongolie-Chine.
- ii) Europe du Sud-Est (couloir de transport paneuropéen n° 4)-Turquie-République islamique d'Iran-Asie du Sud-Asie du Sud-Est/Chine méridionale.

Alors que la Russie est le pays chef de file pour le premier itinéraire, la Turquie assume la responsabilité du second (TRANS/WP.5/28, par. 31 à 33).

On trouvera ci-après une note succincte indiquant les activités entreprises à ce jour par la Société nationale des chemins de fer turcs en ce qui concerne le projet de train de démonstration entre Istanbul et Almaty:

Les mesures préparatoires mises en œuvre concernant le projet de train de démonstration sont présentées ci-dessous.

L'objectif principal est d'organiser des transports ferroviaires modernes, rapides et fiables permettant le transport du fret par chemin de fer sans aucun arrêt aux frontières. Nous mettons donc sur pied des projets et des activités à court, moyen et long terme afin de promouvoir le trafic ferroviaire international.

Sous les auspices de l'Organisation de coopération économique (OCE), le développement du trafic ferroviaire dans les pays de l'OCE devrait permettre d'augmenter le volume des échanges commerciaux et contribuer ainsi à renforcer les relations commerciales et économiques entre les pays concernés.

Compte tenu de cet objectif, nous appuyons pleinement le projet relatif au train de démonstration qui doit se rendre d'Istanbul à Almaty. Dans le cadre de ce projet, la Société nationale des chemins de fer turcs (TCDD) a participé à toutes les réunions qui se sont tenues à ce jour et a contribué: i) à régler les problèmes logistiques, techniques, juridiques et financiers rencontrés lors de la phase préparatoire; ii) à établir un «calendrier de circulation préliminaire»; et iii) à identifier les obstacles et les problèmes sur le parcours envisagé pour le train de démonstration.

En même temps, les experts du Groupe de travail compétent sont convenus d'un certain nombre d'activités pour attirer les marchandises vers le mode ferroviaire sur l'itinéraire envisagé et a défini des règles et des directives à l'intention des entreprises s'occupant du transport de conteneurs.

Le Groupe de travail s'est aussi occupé d'élaborer une politique de tarification ferroviaire commune et souple.

Lors de sa dernière réunion, tenue à Almaty (3 et 4 mai 2001), le Groupe de travail a considéré la possibilité d'étendre le parcours du train de démonstration (d'Akaltyn à Istanbul) et examiné les aspects relatifs au transport par transbordeur. Sa prochaine réunion devrait avoir lieu à Van (Turquie).

Compte tenu de la situation géographique exceptionnelle de la Turquie, véritable pont entre l'Europe et l'Asie, les entreprises de transport turques ont un rôle de plus en plus important à jouer. Nous sommes prêts à assumer cette fonction et veillerons au bon acheminement des marchandises des couloirs européens vers les couloirs de fret asiatiques.
