

Distr.
GENERAL

TD/B/LDC/AC.1/16
22 May 2001

ARABIC
Original: ENGLISH

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية



مجلس التجارة والتنمية

الاجتماع الخامس للخبراء الحكوميين من البلدان
النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية
وممثلي البلدان المانحة والمؤسسات المالية والإئتمانية
نيويورك، ٣٠ تموز/يوليه-٣ آب/أغسطس ٢٠٠١
البند ٢ من جدول الأعمال المؤقت

جدول الأعمال المؤقت وشروحه

أولاً - جدول الأعمال المؤقت

- ١- انتخاب أعضاء المكتب
- ٢- إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل
- ٣- استعراض التقدم المحرز في تطوير نظم المرور العابر في البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية، بما في ذلك النظر، عملاً بقرار الجمعية العامة ١٩٩٩/٥٤، في الاقتراح الذي قدمه الاجتماع الرابع في عام ١٩٩٩ لعقد اجتماع وزاري في عام ٢٠٠٣ بشأن قضايا النقل العابر للتأكيد تأكيداً ملائماً على مشاكل البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية
- ٤- مسائل أخرى
- ٥- اعتماد تقرير الاجتماع.

ثانياً - شروح جدول الأعمال المؤقت

البند ١: انتخاب أعضاء المكتب

١- قد يرغب الاجتماع في انتخاب رئيس ونائب للرئيس ومقرر.

البند ٢: إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل

٢- أعدت أمانة الأونكتاد جدول الأعمال المؤقت الوارد أعلاه وفقاً للاختصاصات التي منحتها الجمعية العامة للاجتماع في قرارها ١٩٩٩/٥٤ (الفقرتان ١١ و ١٢). وترد في المرفق في شكل جدول مقترحات الأمانة لتنظيم العمل وجدول زمني مؤقت للاجتماعات.

البند ٣: استعراض التقدم المحرز في تطوير نظم المرور العابر في البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية، بما في ذلك النظر، عملاً بقرار الجمعية العامة ١٩٩٩/٥٤، في الاقتراح الذي قدمه الاجتماع الرابع في عام ١٩٩٩ لعقد اجتماع وزاري في عام ٢٠٠٣ بشأن قضايا النقل العابر للتأكيد تأكيداً ملائماً على
مشاكل البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية

٣- تتمثل اختصاصات الاجتماع المبينة في قرار الجمعية العامة في استعراض التقدم المحرز في تطوير نظم المرور العابر في البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية، بما في ذلك النظر، عملاً بقرار الجمعية العامة ١٩٩٩/٥٤، في الاقتراح الذي قدمه الاجتماع الرابع في عام ١٩٩٩ لعقد اجتماع وزاري في عام ٢٠٠٣ بشأن قضايا النقل العابر للتأكيد تأكيداً ملائماً على مشاكل البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية. وسوف تُعرض على الاجتماع، من أجل نظره في البند ٣، مذكرة أعدتها أمانة الأونكتاد عنوانها "نظم المرور العابر في البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية: التطورات الأخيرة، ومقترحات للعمل المقبل (TD/B/LDC/AC.1/17). وتقدم المذكرة عرضاً عاماً موجزاً للتطورات الأخيرة في البيئة الاقتصادية وبيئة تجارة المرور العابر في البلدان النامية غير الساحلية. وتشير المذكرة بوجه خاص إلى أن عدم وجود موارد مالية حكومية كافية للحفاظ على مستويات مناسبة من الاستثمار في صيانة وتحديث خدمات الهياكل الأساسية، وتراجع المعونة الميسرة الشروط (الثنائية والمتعددة الأطراف) لتطوير الهياكل الأساسية، وزيادة طلب المستهلكين على خدمات أكثر تعقيداً في مجال النقل والإمداد، كل ذلك أدى إلى تكثيف مشاركة القطاع الخاص بغية توفير ما يلزم من خبرات تنظيمية ورؤوس أموال. وقد أخذ الكثير من البلدان النامية اليوم بشكل من أشكال مشاركة القطاع الخاص في تطوير الهياكل الأساسية. إلا أن اجتذاب استثمارات القطاع الخاص في الهياكل الأساسية لا يزال يمثل تحدياً رئيسياً للعديد من البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية. وقد يتعذر على هذه البلدان في

حالات كثيرة وضع خطط للتمويل من مصادر خاصة حصراً. إلا أن أحد الحلول الممكنة هو توفير تمويل مشترك بين القطاعين الخاص والعام تضاف إليه أموال إقليمية ومحلية محددة. وفي هذا السياق، يجري بحث دور المانحين والوكالات المالية والإئتمانية الدولية في تعزيز آليات تمويل مبتكرة يمكن أن تساعد البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية على الوفاء باحتياجاتها في مجال تمويل وتنظيم هياكلها الأساسية.

٤- ويؤدي ارتفاع تكلفة نقل البضائع المستوردة إلى تضخم الأسعار الاستهلاكية، ويؤدي ارتفاع تكلفة نقل الصادرات إلى تقويض قدرتها التنافسية في الأسواق الأجنبية. وقد تحرى الاجتماع الرابع المعقود في عام ١٩٩٩ إمكانية عقد اجتماع وزاري في عام ٢٠٠٣ بشأن قضايا النقل العابر للتأكيد تأكيداً ملائماً على مشاكل البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية. ونظرت الجمعية العامة بصورة وجيزة في الفكرة في عام ١٩٩٩، ثم طلبت إلى الاجتماع الخامس للخبراء الحكوميين من البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية وممثلي البلدان المانحة والمؤسسات المالية والإئتمانية في عام ٢٠٠١ أن يقدم توصيات محددة في هذا الشأن.

٥- وأصدر وزراء مجموعة البلدان غير الساحلية الذين اجتمعوا في نيويورك أثناء جمعية الألفية للأمم المتحدة في ١٨ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٠، بياناً أيدوا فيه عقد اجتماع وزاري في عام ٢٠٠٣ بشأن قضايا النقل العابر للتأكيد تأكيداً ملائماً على مشاكل البلدان النامية غير الساحلية وبلدان المرور العابر النامية.

٦- وبالإضافة إلى الوثيقة الرئيسية (TD/B/LDC/AC.1/17)، سيُتاح للاجتماع عدد من وثائق المعلومات الأساسية بكميات محدودة وباللغة (باللغات) التي أُعدت بها.

البند ٤: مسائل أخرى

البند ٥: اعتماد تقرير الاجتماع

٧- سوف يُحال تقرير الاجتماع، بما في ذلك استنتاجاته وتوصياته، إلى مجلس التجارة والتنمية في دورته الثامنة والأربعين وإلى الجمعية العامة في دورتها السادسة والخمسين.

المرفق

جدول زمني مؤقت للاجتماعات

(٣٠ تموز/يوليه-٣ آب/أغسطس ٢٠٠١)

الجمعة ٢٠٠١/٨/٣	الخميس ٢٠٠١/٨/٢	الأربعاء ٢٠٠١/٨/١	الثلاثاء ٢٠٠١/٧/٣١	الاثنين ٢٠٠١/٧/٣٠
<u>الساعة ١٠ صباحاً</u> إعداد التقرير	<u>الساعة ١٠ صباحاً</u> جلسة غير رسمية بشأن البند ٣	<u>الساعة ١٠ صباحاً</u> جلسة غير رسمية بشأن البند ٣	<u>الساعة ١٠ صباحاً</u> جلسة عامة بشأن البند ٣ افتتاح الدورة	<u>الساعة ١٠ صباحاً</u> البند ١- انتخاب أعضاء المكتب البند ٢- إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل بيان المنسق الخاص لأقل البلدان نمواً بيان الرئيس افتتاح الجلسة غير الرسمية بشأن البند ٣
<u>الساعة ٣ بعد الظهر</u> البند ٥ اعتماد التقرير	<u>الساعة ٣ بعد الظهر</u> إعداد الاستنتاجات والتوصيات (البند ٣)	<u>الساعة ٣ بعد الظهر</u> جلسة غير رسمية بشأن البند ٣	<u>الساعة ٣ بعد الظهر</u> جلسة عامة بشأن البند ٣	<u>الساعة ٣ بعد الظهر</u> جلسة عامة بشأن البند ٣