



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/11
16 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года,
пункт 6 повестки дня)

**ОЦЕНКА ТРЕТЬЕЙ НЕДЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РЕГИОНЕ ЕЭК**

Записка секретариата

На своей тридцать пятой сессии Рабочая группа согласилась с тем, что после любой кампании, аналогичной третьей Неделе безопасности дорожного движения, важно проводить оценку результатов и выявлять преимущества, связанные с ее проведением под эгидой Организации Объединенных Наций. Рабочая группа приняла к сведению информацию, содержащуюся в документах TRANS/WP.1/2000/30 и Add.1, и просила тех ее членов, которые еще не направили в секретариат информацию о результатах кампаний, проведенных в их странах, сделать это.

Дополнительная информация, полученная от шести правительств, приводится ниже.

* * *

Чешская Республика

1. Информирование населения через средства массовой информации о проблемах безопасности дорожного движения.
2. Кампания за безопасность дорожного движения, организованная полицией в связи с изменением правил дорожного движения.
3. Конкретные единичные действия.

Резюме проведенных мероприятий:

- информирование населения об изменении частотности дорожно-транспортных происшествий и о наиболее острых проблемах в отдельных районах, с которыми приходится сталкиваться полиции в случае конкретных групп населения (пешеходов, велосипедистов, пожилых лиц, детей и т.д.) через средства массовой информации, а также через информационную службу, позволившую разослать сообщения по 70 адресам и опубликовать их в Интернете,
- обеспечение поддержки в проведении третьей Недели безопасности дорожного движения при помощи средств массовой информации с освещением ее хода в Интернете на адресных страницах министерства внутренних дел, полиции Чешской Республики, министерства транспорта и связи Чешской Республики - Совета безопасности дорожного движения (БЕСИП),
- регулярная трансляция профилактических информационных передач по телевизионным каналам "ПРИМА" и "ЧТ",
- организация районных и областных мероприятий в рамках программы обучения начинающих велосипедистов,
- стимулирование проведения третьей Недели безопасности дорожного движения при помощи опубликования "БЮЛЛЕТЕНЯ" Чешского государственного совета безопасности дорожного движения (БЕСИП),
- информирование о национальных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения, которые были приняты в ходе третьей Недели безопасности дорожного движения,

- активизация инспекционной деятельности с целью более тщательного наблюдения за передвижением пешеходов и велосипедистов с одновременным осуществлением контроля за соблюдением другими участниками дорожного движения правил поведения в отношении пешеходов и велосипедистов,
- использование в ходе такого контроля особой техники (радарных устройств для измерения скорости, приборов для определения содержания алкоголя в крови, фото- и видеотехники),
- проведение сотрудниками полиции и БЕСИП бесед с детьми и пожилыми лицами в отдельных районах,
- организация кампании "Национальный день безопасности дорожного движения без жертв" совместно с эпидемиологическим центром и отделением профилактики ранений в Праге.

Финляндия

В Финляндии министерство транспорта, Центральная организация по безопасности дорожного движения и многие НПО организовали проведение мероприятий различного вида по безопасности дорожного движения для пешеходов и велосипедистов. Продолжительность этих мероприятий не была ограничена конкретной неделей, поскольку они продолжались в течение всей весны.

Наиболее важным событием стала Национальная неделя велосипедиста (7-14 мая 2000 года), которая проходит ежегодно, поэтому в течение 18-й календарной недели никакой конкретной кампании по безопасности дорожного движения в Финляндии не проводилось. В течение Недели велосипедиста по всей Финляндии прошли семинары и местные мероприятия, организованные главным образом НПО. Кроме того, Центральная организация по безопасности дорожного движения Финляндии провела в средствах массовой информации кампанию за безопасность, посвященную проблеме использования защитных шлемов велосипедистами.

Наряду с этим весной проводились кампании за безопасность дорожного движения для пешеходов с целью их информирования о необходимости соблюдать сигналы светофора, а также для водителей, с тем чтобы они уступали дорогу велосипедистам (Центральной организацией по безопасности дорожного движения Финляндии в апреле).

В мае министерство транспорта приступило к проведению конкурса с целью выявления эталонного города, предпринявшего особо эффективные усилия с целью повышения безопасности дорожного движения для велосипедистов и пешеходов. Это позволило стимулировать другие общины к улучшению условий дорожного движения.

Грузия

В 1999 году в Грузии было зарегистрировано 1 782 дорожно-транспортных происшествия, в которых, по оценкам, 539 человек погибли и 2 172 получили ранения. Правительственные и неправительственные организации приняли активное участие в подготовке и проведении третьей Недели безопасности дорожного движения под общим лозунгом "Партнерство на автодорогах повышает безопасность".

Перед началом Недели безопасности были определены, а затем, в ходе ее проведения, полностью реализованы мероприятия, цели и задачи национальной кампании (см. перечень мероприятий ниже). Эта деятельность финансировалась неправительственными организациями и ассоциациями; в ней приняло участие большинство уязвимых пользователей дороги. Кампания широко освещалась средствами массовой информации. По телевидению Грузии транслировались выступления министра транспорта страны, начальника Управления автомобильного транспорта и начальника Управления дорожной полиции министерства внутренних дел Грузии. В министерстве транспорта, министерстве внутренних дел и в городском совете состоялись пресс-конференции и совещания.

В течение третьей Недели безопасности дорожного движения число дорожно-транспортных происшествий уменьшилось вдвое, причем не произошло ни одного дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадали бы дети. Правительственные и неправительственные организации, принявшие участие в проведении третьей Недели безопасности дорожного движения, решили учредить в Грузии "Альянс за безопасность дорожного движения". Цель этой организации состоит в вынесении рекомендаций относительно повышения безопасности дорожного движения и в представлении соответствующих предложений правительству. Весьма полезным для повышения безопасности дорожного движения в Грузии было бы сотрудничество с ЕЭК. Мы сообщим вам о дальнейшей деятельности в данной области и надеемся осуществлять успешное сотрудничество в будущем.

Мероприятия в рамках третьей Недели безопасности дорожного движения, проведенные в Грузии (1-7 мая 2000 года):

1. Обращение членов правительства к гражданам Грузии в связи с проведением третьей Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК ООН.

Ответственный орган: Министерство транспорта Грузии, Управление автомобильного транспорта

2. Опубликование и распространение брошюр, посвященных проведению третьей Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК ООН.

Ответственный орган: Управление автомобильного транспорта, Грузинский технический университет

3. Издание и распространение брошюр, листовок, плакатов, рекламных объявлений в подземных переходах.

Ответственный орган: Автомобильная федерация Грузии, дорожная полиция, Государственный фонд страхования, Управление автомобильного транспорта

4. Пресс-конференции в здании городского совета и в министерствах, семинары и рабочие совещания.

Ответственный орган: Дорожная полиция, Управление автомобильного транспорта, Грузинский технический университет, министерство просвещения, "ИнтерПрессКлуб"

5. Отражение мероприятий, проведенных в рамках данной кампании, в средствах массовой информации.

Ответственный орган: Управление автомобильного транспорта, дорожная полиция, "ИнтерПрессКлуб"

6. Подготовка видеопрограмм, посвященных мерам безопасности.

Ответственный орган: Автомобильная федерация Грузии

7. Конкурс "Зеленый свет для детей" в детских садах.

Ответственный орган: Дорожная полиция, министерство просвещения

8. Викторины для учащихся школ, конкурс на лучший рисунок на асфальте в Рике, Тбилиси.

Ответственный орган: Дорожная полиция, министерство просвещения, Государственный фонд страхования

9. Награждение победителей конкурсов.

Ответственный орган: Государственный фонд страхования, дорожная полиция, Автомобильная федерация Грузии

10. Награждение лучших сотрудников дорожной полиции и журналистов.

Ответственный орган: Государственный фонд страхования

11. Конкурс на лучшее знание правил дорожного движения, проведенной во Дворце спорта Тбилиси.

Ответственный орган: Государственный фонд страхования, дорожная полиция, Управление автомобильного транспорта

12. Авторалли: Тбилиси - Мцхета - Тбилиси; Тбилиси - Рустави - Тбилиси; Тбилиси - Кутаиси - Тбилиси.

Ответственный орган: Автомобильная федерация Грузии, Государственный фонд страхования, Управление автомобильного транспорта

Израиль

Израиль использовал третью Неделю безопасности дорожного движения (ТНБД) для того, чтобы подчеркнуть важное значение обеспечения безопасности детей в транспортных средствах при помощи использования детских средств безопасности. Была подготовлена специальная наклейка с изображением одной из разновидностей международной эмблемы ТНБД.

Открытки и плакаты использовались недостаточно широко, однако особое внимание было уделено основной теме и условиям проведения ТНБД.

С учетом того, что в Израиле непрерывно предпринимаются усилия для стимулирования осознания населением задачи обеспечения безопасности детей в транспортных средствах, результаты проведения ТНБД на этот раз являются не такими ощутимыми, как в случае второй НБД, проведенной в 1995 году.

Мальта

В нынешнем году Мальта не проводила никаких специальных мероприятий в рамках третьей Недели безопасности дорожного движения.

Португалия

Португалия подготовила плакаты, брошюры и телепередачи к третьей Неделе безопасности дорожного движения, однако пока не провела оценку проведенных мероприятий.
