



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/5  
24 January 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года,  
пункт 2 а) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ И  
О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ  
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

Вопросник относительно признания и использования МВУ и НВУ

Записка секретариата

1. На своей тридцать пятой сессии Рабочая группа рассмотрела предложение о будущей работе над вопросом о национальных и международных водительских удостоверениях (TRANS/WP.1/2000/23), подготовленное малой группой по водительским удостоверениям (Болгария, Израиль, Испания, Люксембург, Российская Федерация, Франция и Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) под председательством Российской Федерации). Она приняла программу небольшой группы, исключив из нее предложенный срок реализации (июль 2002 года) в пункте 5,

касающемся подготовки предложений, связанных с отказом от международного водительского удостоверения и переходом на единый образец НВУ.

2. Что касается вопросника, содержащегося в документе TRANS/WP.1/2000/23, то Рабочая группа решила добавить в него вопросы о том, следует ли странам выдавать МВУ гражданам других стран, которые проживают в данной стране временно или постоянно, и будут ли они готовы к этому.
3. Пересмотренная программа и вопросник, а также 21 ответ на него приводятся ниже.

**Вопросник относительно признания и использования МВУ и НВУ**

1. Выдается ли в вашей стране международное водительское удостоверение (МВУ)?  
Да/Нет. Если "нет", переходите к вопросу 9.
2. Выдается ли в вашей стране МВУ только гражданам вашей страны?  
Да/Нет. Если "нет", переходите к вопросу 5.
3. Выдается ли в вашей стране МВУ гражданам других стран, у которых уже есть НВУ, выданное в их стране, которым временно или постоянно разрешено проживать в вашей стране?  
Да/Нет.
4. Если "да", то на каких условиях?
5. Считаете ли вы, что МВУ следует выдавать гражданам других стран, у которых уже есть НВУ, выданное в их стране, и которым временно или постоянно разрешено проживать в вашей стране?  
Да/Нет.
6. Если "да", то на каких условиях?
7. Каков максимальный срок действия МВУ? \_\_\_\_\_ лет.
8. Каким образом контролируется срок действия национального водительского удостоверения (НВУ), на основании которого выдано МВУ?
9. В приведенной ниже таблице укажите продолжительность срока (в месяцах), в течение которого владелец МВУ или НВУ может управлять транспортным средством, участвующим и не участвующим в международном движении, на территории вашей страны.

Вид водительского удостоверения	Продолжительность срока, в течение которого владелец водительского удостоверения, не являющийся гражданином вашего государства, может:	
	управлять транспортным средством, участвующим в международном дорожном движении на территории вашей страны	управлять транспортным средством, не участвующим в международном дорожном движении (например, взятом напрокат)
1. МВУ, соответствующее требованиям приложения 7 к Конвенции о дорожном движении		
2. НВУ, соответствующее требованиям приложения 6 к Конвенции о дорожном движении		
3. НВУ, составленное на вашем национальном языке либо сопровождаемое заверенным переводом		
4. НВУ, не отвечающее условиям пункта 2 статьи 41 Конвенции о дорожном движении 1968 года*		

\* Если указанные удостоверения на территории вашей страны не признаются, то в соответствующей графе таблицы просьба сделать запись "не признается".

10. Используются ли в вашей стране подкатегории транспортных средств (в рамках основных категорий), предусмотренные пунктом 4 статьи 41 Конвенции о дорожном движении (A1,D1 и т.д.)?  
Да/Нет
11. Если "да", то какие именно?
12. Каким образом определяется категория транспортного средства, которым водитель имеет право управлять, если в предъявленном НВУ применяется не та классификация транспортных средств, которая предусмотрена Конвенцией о дорожном движении 1968 года, а иная классификация?
13. Считаете ли вы, что странам ЕЭК ООН следует разработать и ввести в действие единый образец НВУ, отказавшись от использования МВУ?  
Да/Нет

14. Если "да", то следует ли разрабатывать новый единый образец на основе НВУ, используемого странами Европейского союза (в соответствии с директивами 96/47/ЕС от 23 июля 1996 года и 91/439/ЕЕС от 29 июля 1991 года)?  
Да/Нет
15. Существует ли необходимость включать в образец НВУ какие-либо элементы, помимо тех, которые указаны в приложении 6 к Конвенции о дорожном движении 1968 года?  
Да/Нет
16. Если "да", то какие именно?
17. Изымается ли в вашей стране МВУ, владельцем которого является гражданин вашей страны, в случае лишения его/ее НВУ?  
Да/Нет
18. Если "нет", то каким образом факт лишения НВУ находит отражение в МВУ, выданном в вашей стране?
19. Существует ли необходимость вносить поправку в образец МВУ, приведенный в приложении 7 к Конвенции о дорожном движении 1968 года, в соответствии с которой МВУ признается действительным только при предъявлении соответствующего НВУ?  
Да/Нет

\* \* \*

Проект плана работы небольшой группы по водительским удостоверениям

1. Разработка проекта плана работы небольшой группы по водительским удостоверениям и проекта вопросника относительно признания и использования международных водительских удостоверений (МВУ) и национальных водительских удостоверений (НВУ).

Предлагаемый срок реализации: июнь 2000 года

2. Рассмотрение на тридцать пятой сессии Рабочей группы проекта плана работы и проекта вопросника.

Предполагаемый срок реализации: октябрь 2000 года

3. Анализ международной нормативно-правовой основы, регламентирующей содержание и использование МВУ и НВУ:

- Анализ международных нормативно-правовых актов, регламентирующих содержание и использование МВУ.

Предполагаемый срок реализации: март 2001 года

- Анализ международных нормативно-правовых актов, регламентирующих содержание и использование НВУ.

Предполагаемый срок реализации: март 2001 года

- Анализ национальной нормативно-правовой основы, регламентирующей содержание и использование МВУ и НВУ (обобщение ответов стран на вопросник относительно признания и использования МВУ и НВУ).

Предполагаемый срок реализации: май 2001 года

4. Разработка проекта единого для договаривающихся сторон образца НВУ.

Предполагаемый срок реализации: декабрь 2001 года

5. Подготовка предложений, связанных с решением об отказе от МВУ и переходе на единый образец НВУ.

**Армения**

1. Нет.
9. 1) В течение срока, указанного в МВУ (обе колонки).
9. 2) 12 месяцев. X
9. 3) В течение срока, указанного в НВУ (обе колонки).
9. 4) Не подтверждено.
10. Нет.
11. Данные отсутствуют.
12. Министерство внутренних дел Армении не производит выдачу НВУ с классификацией, которая не соответствует классификации, предусмотренной Конвенцией о дорожном движении 1968 года, а выданные ранее удостоверения считаются недействительными.
13. Нет.
14. Данные отсутствуют.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Нет.
18. Данные отсутствуют.
19. Да.

**Австрия**

1. Да.
2. Нет.
3. Да.
4. Для получения МВУ необходимо иметь действительное НВУ с его переводом на немецкий язык, если оно составлено на другом языке.
5. Да.
6. См. пункт 4.
7. Один год.
8. Водительское удостоверение считается действительным, если в нем не предусмотрено ограничения срока его действия.
9. 1) МВУ является действительным только в том случае, если действительно НВУ, но не дольше одного года (обе колонки).
9. 2) шесть месяцев при наличии права постоянного проживания в Австрии и один год при отсутствии такого права (МВУ не требуется) (обе колонки).
9. 3) См. пункт 2 (обе колонки).

9. 4) Необходимо МВУ; является действительным в течение шести месяцев, а в некоторых случаях до одного года (обе колонки).
10. Да.
11. C1: Автотранспортные средства, кроме категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, но не достигает 7 500 кг; автотранспортные средства этой подкатегории могут иметь прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.  
C1+E: Состав транспортных средств с тягачом, относящимся к подкатегории C1, и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, при условии, что разрешенная максимальная масса таким образом сформированного состава не превышает 12 000 кг и что разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы порожнего тягача.
12. В Австрии в водительском удостоверении предусмотрена только та классификация, которая приведена в Конвенции 1968 года.
13. Да.
14. Да.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Если водители других стран желают управлять автотранспортным средством в Австрии, то они должны иметь оба водительских удостоверения: НВУ и МВУ. Таким образом, если у водителей нет НВУ, то МВУ является недействительным.
18. См. пункт 17.
19. Да.

## Беларусь

1. Нет.
9. 1) До истечения срока действия МВУ. три месяца.
9. 2) До истечения срока действия НВУ. три месяца.
9. 3) До истечения срока действия НВУ. три месяца.
9. 4) До истечения срока действия ВВУ. три месяца.
10. Нет.
11. Данные отсутствуют.
12. Данные отсутствуют.
13. Да.
14. Да.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Данные отсутствуют.



18. Данные отсутствуют.
19. Данные отсутствуют.

### Бельгия

1. Да.
2. Нет.
3. Да.
4. Королевский указ о водительских удостоверениях; статья 54, условия выдачи МВУ, статья 3, условия регистрации.
5. Данные отсутствуют.
6. Данные отсутствуют.
7. Три года.
8. См. пункт 4.  
Для владельцев НВУ, которые были выданы не в ЕС, требуется обмен НВУ.  
При необходимости срок действия удостоверения контролируется государственной полицией.
9. 1) До окончания срока действия. После регистрации в местных органах власти (см. пункт 4).
9. 2) В случае НВУ, которые были выданы в ЕС, действуют те же правила, что и в отношении НВУ Бельгии. Нет, кроме НВУ, выданных в ЕС.  
НВУ, которые были выданы не в ЕС, признаются до окончания срока их действия или срока действия документа о регистрации.
9. 3) Нет, если оно не соответствует приложению 6. Нет.
9. 4) См. пункт 2 при наличии двустороннего соглашения. Нет.
10. Да.
11. A3, C1, D1, C1+E, D1+E.
12. Согласно положениям соответствующего дипломатического соглашения.
13. Да.
14. Да.
15. Да.
16. Ограничительные коды, предусмотренные в НВУ, выдаваемых в ЕС.
17. Нет.
18. Не находит прямого отражения.
19. Да.

1. Да.
2. Нет.
3. Да, министерством морского хозяйства, транспорта и связи.
4. Двусторонние соглашения.
5. Да.
6. Отношения между странами.
7. Один год.
8. Контроль при пересечении границы, осуществляемый компетентными органами.
9. 1) Один год. Один год.
9. 2) Один год. Один год.
9. 3) Один год. Один год.
9. 4) Один год. Один год.
10. Ответ не представлен.
11. Данные отсутствуют.
12. Ответ не представлен.
13. Нет.
14. Нет.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Да.
18. Данные отсутствуют.
19. Нет.

1. Да.
2. Нет.
3. Да.
4. а) Иностранцы, имеющие водительское удостоверение, выданное иностранным государством или Европейским сообществом, а также временный или постоянный вид на жительство, обязаны в трехмесячный срок после получения временного или постоянного вида на жительство обратиться в соответствующий районный орган власти с просьбой об обмене этого удостоверения.
- б) Лица, имеющие водительское удостоверение, выданное иностранным государством или Европейским сообществом, а также постоянный вид на жительство в Чешской Республике или проживающие в стране в течение

более 185 календарных дней в году, обязаны обратиться в соответствующий районный орган с просьбой об обмене этого удостоверения.

5. Ответ не представлен.
6. Данные отсутствуют.
7. а) В соответствии с Конвенцией 1949 года, один год.  
б) В соответствии с Конвенцией 1968 года, три года.
8. Контроль досье на владельцев водительских удостоверений.
9. 1) (Первая колонка) См. вопрос 7. (Вторая колонка) См. вопрос 7.
9. 2) (Первая колонка) Без ограничений. (Вторая колонка) Без ограничений.
9. 3) Не признается (в обеих колонках).
9. 4) Не признается (в обеих колонках).
10. Да.
11. АМ, А1, А, В1, В, В+Е, С1, С1+Е, С, С+Е, D1, D1+Е, D, D+Е, Т.
12. Определяется в качестве подкатегории.
13. Да.
14. Да.
15. Да.
16. Сельскохозяйственные и лесные трактора - автотранспортные средства с двумя осями, максимальная расчетная скорость которых составляет от 6 до 40 км/ч.
17. Да. МВУ действительно только при наличии НВУ.
18. Данные отсутствуют.
19. Да.

#### **Дания**

1. Да.
2. Нет. Требуется водительское удостоверение, выданное в Дании, однако его владелец необязательно должен иметь вид на жительство в Дании.
3. Нет.
4. Данные отсутствуют.
5. Нет.
6. Данные отсутствуют.
7. Один год.
8. Для получения МВУ следует лишь предъявить НВУ.
9. 1) До окончания срока действия МВУ и до тех пор, пока владелец не получит вид на жительство в Дании (в обоих случаях).
9. 2) До окончания срока действия НВУ и до тех пор, пока владелец не получит вид на жительство в Дании (в обоих случаях).
9. 3) См. выше (в обоих случаях).

9. 4) См. выше; если в НВП сделаны записи буквами латинского алфавита или имеется заверенный перевод удостоверения (в обоих случаях).
10. Нет.
11. Данные отсутствуют.
12. Ответ не представлен.
13. Да.
14. Да.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Да.
18. Данные отсутствуют.
19. Нет.

### Эстония

1. Нет.
9. 1) До 12 месяцев. До 12 месяцев.
- 2) До 12 месяцев. До 12 месяцев.
- 3) 120 месяцев (10 лет). 120 месяцев (10 лет).
- 4) Не признается. Не признается.
10. Да.
11.
  - A1: двухколесные мотоциклы без коляски с объемом цилиндров не менее 125 см<sup>3</sup>, мощность двигателя которых составляет не менее 11 кВт;
  - B1: трех- или четырехколесный легковой автомобиль, масса которого в рабочем состоянии составляет не более 550 кг;
  - C1: транспортные средства подкатегории C1, разрешенная максимальная масса которых составляет не менее 3 500 кг, но не более 7 500 кг и которые используются для перевозки грузов;
  - автотранспортные средства данной подкатегории могут использоваться с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
  - D1: транспортные средства подкатегории D1, имеющие более 8, но не менее 16 сидений, помимо места водителя, и используемые для перевозки пассажиров.
12. В НВУ Эстонии другая классификация не используется.
13. Да.
14. Да.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Да.

- 18. Данные отсутствуют.
- 19. Нет.

### **Франция**

- 1. Да.
- 2. Нет.
- 3. Да. Во Франции МВУ выдаются владельцам национальных удостоверений Франции и владельцам удостоверений, выданных другим государством - членом ЕС или Европейской экономической зоны.
- 4. Данные отсутствуют.
- 5. Нет, не следует
- 6. Данные отсутствуют.
- 7. Три года.
- 8. Проверяется электронное досье на владельцев водительских удостоверений.
- 9. 1) До тех пор, пока владелец удостоверения не получит вид на жительство, он/она может управлять своим собственным или взятым на прокат автомобилем до истечения срока действия НВУ. Если владелец удостоверения получает вид на жительство, то это НВУ не может больше использоваться.
- 9. 2) То же самое касается лиц, не имеющих вида на жительство. В случае лиц, имеющих вид на жительство, максимальная продолжительность составляет один год и предусматривается обязательный обмен удостоверения по истечении одного года.
- 9. 3) Во Франции его наличие является обязательным.
- 9. 4) Во Франции его наличие является обязательным.
- 10. Да.
- 11. A1 и B1.
- 12. При соблюдении вышеупомянутых условий Франция признает право управлять транспортным средством, удостоверенное иностранным документом.
- 13. Да.
- 14. Да.
- 15. Нет.
- 16. Данные отсутствуют.
- 17. Нет.
- 18. Отражения не находит, поскольку трудно выяснить, имеет ли данное лицо МВУ.
- 19. Почему бы нет?

**Германия**

1. Да.
2. Нет.
3. Да.
4. Условия указаны в НВУ.
5. Да.
6. Условия указаны в НВУ.
7. Три года.
8. Посредством визуальной проверки. В случае сомнений данные обстоятельства выясняются или дается отказ.
9. 1) Шесть месяцев. Шесть месяцев.
9. 2) Шесть месяцев. Шесть месяцев.
9. 3) Шесть месяцев. Шесть месяцев.
9. 4) Не признается. Не признается.

Примечание: Ссылка на "транспортные средства, взятые напрокат", не принимается во внимание, если национальным законодательством не проводится различия между частными транспортными средствами и транспортными средствами, взятыми напрокат. Если в отношении водителя используются только такие критерии, как "участие в международном движении" и "наличие вида на жительство", то использование критерия "транспортное средство, взятое напрокат", не имеет смысла. Кроме того, такова практика Германии.

Что касается национального законодательства, то водители, проживающие не менее шести месяцев на территории Германии, как предполагается, имеют вид на жительство в стране. Кроме того, транспортное средство, находящееся более продолжительное время на территории Германии, уже по определению не может рассматриваться как участвующее в международном дорожном движении. Этим объясняется частое упоминание о "шестимесячном" сроке в таблице, относящейся к вопросу № 9.

10. Да.
11. Подкатегории ЕС (A1, C1, D1).
12. Подкатегории ЕС и дополнительно: М (мопед), Т (сельскохозяйственное транспортное средство небольшой грузоподъемности), L (сельскохозяйственное транспортное средство большой грузоподъемности).
13. Да.
14. Да.
15. Нет.

16. Данные отсутствуют.
17. Да.
18. Данные отсутствуют.
19. Нет.

### **Венгрия**

1. Да.
2. Данные отсутствуют.
3. Данные отсутствуют.
4. Данные отсутствуют.
5. Данные отсутствуют.
6. Данные отсутствуют.
7. Три года.
8. Данные отсутствуют.
9. 1) Данные отсутствуют. Данные отсутствуют.
9. 2) 12 месяцев. 12 месяцев.
9. 3) Данные отсутствуют. Данные отсутствуют.
9. 4) Не признается. Не признается. С пункта пересечения границы до места назначения и обратно.
10. Да.
11. Кроме подкатегории B1; все остальные подкатегории соответствуют директиве ЕС 91/439.
12. Данные отсутствуют.
13. Да.
14. Да.
15. Да.
16. Фамилия матери водителя. В случае женщины - девичья фамилия.
17. Данные отсутствуют.
18. Данные отсутствуют.
19. Да.

### **Кыргызстан**

1. Да.
2. Нет.
3. Нет.
4. Данные отсутствуют.
5. Нет.

6. Данные отсутствуют.
7. Один год.
8. МВУ не выдаются на основе действительного НВУ.
9. 1) 12 месяцев. 12 месяцев.
9. 2) 12 месяцев. 12 месяцев.
9. 3) Данные отсутствуют. Данные отсутствуют.
9. 4) Данных не имеется. Данных не имеется.
10. Данных не имеется.
11. Данные отсутствуют.
12. Данных не имеется.
13. Да.
14. Да.
15. Данных не имеется.
16. Данные отсутствуют.
17. Да.
18. Данные отсутствуют.
19. Нет.

### Латвия

1. Нет.
9. 1) Шесть месяцев. Шесть месяцев.
- 2) Шесть месяцев. Шесть месяцев.
- 3) Шесть месяцев. Шесть месяцев.
- 4) Не признается (кроме НВУ, выданных государством - членом ЕС) (в обоих случаях).
10. Да.
11.
  - А1: все легкие мотоциклы с объемом цилиндров не более 125 см<sup>3</sup>, мощность которых не превышает 11 кВт;
  - А2: мотоциклы, мощность которых не превышает 25 кВт либо у которых соотношение мощности и веса не превышает 0,16 кВт/кг;
  - В1: трехколесные мотоциклы и квадрициклы с двигателем;
  - С1: автотранспортные средства, кроме категории D, разрешенная максимальная масса которых составляет более 3 500 кг, но не превышает 7 500 кг; автотранспортные средства данной подкатегории могут использоваться с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
  - С1 + Е: состав транспортных средств с тягачом, относящимся к подкатегории С1, и прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при



условии, что разрешенная максимальная масса сформированного таким образом состава не превышает 12 000 кг и разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы порожнего тягача;

- D1: автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидений, помимо сиденья водителя, но не более 16 сидений, кроме сиденья водителя; автотранспортные средства этой подкатегории могут использоваться с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

D1 + E: составы транспортных средств с тягачом, относящимся к подкатегории D1, и прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что:

- во-первых, разрешенная максимальная масса таким образом сформированного состава не превышает 12 000 кг, а разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы порожнего тягача;
  - во-вторых, прицеп не используется для перевозки людей.
12. Категория транспортного средства, которое водителю разрешается управлять, в этих случаях определяется на основе информации, полученной от стран, выдавших водительское удостоверение, либо из других источников.
  13. Да.
  14. Да.
  15. Да.
  16. Элементы, указанные в директивах 96/47/ЕС от 23 июля 1996 года и 91/439/ЕЕС от 29 июля 1991 года.
  17. Да.
  18. Данные отсутствуют.
  19. Да.

## **Мальта**

1. Да.
2. Нет.
3. Да.
4. Заполняется формуляр надлежащей заявки, предъявляется паспорт, действующее водительское удостоверение, выданное в стране, являющейся стороной Женевской конвенции о дорожном движении 1949 года [приложение 8] и/или Венской конвенции о дорожном движении 1968 года, проверяется соблюдение местных требований в отношении минимального возраста, предусматриваемого для вождения транспортных средств, полный вес которых с грузом превышает 3,5 тонны.
5. Да.

6. См. вопрос 4.
7. Один год.
8. Фотография на водительском удостоверении сопоставляется с фотографией на паспорте и удостоверении личности. Проверяются все подробные сведения, в частности о категории водительского удостоверения, сроке действия, возрасте владельца удостоверения и типе водительского удостоверения. Может быть затребован перевод подробных сведений, указанных в водительском удостоверении.
9. 

1)	12 месяцев.	12 месяцев.
2)	12 месяцев.	12 месяцев.
3)	12 месяцев.	12 месяцев.
4)	12 месяцев (если выдавшее удостоверение государство является стороной Женевской конвенции о дорожном движении 1949 года) (в обоих случаях)	
10. Да.
11. D1: автотранспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее от 8 до 18 сидений, кроме сиденья водителя.
12. Несоответствия классификации, используемой в НВУ, выданном любым государством, являющимся стороной либо Конвенции 1949 года, либо Конвенции 1968 года, рассматриваются Управлением выдачи удостоверений и проведения экзаменов с учетом обстоятельств, характерных для каждого конкретного случая. Различия, касающиеся максимального веса транспортного средства и максимального числа перевозимых пассажиров, устраняются обычно при помощи метода приближения. В тех случаях, когда минимальный возраст, установленный для выдачи удостоверения, дающего право на управление транспортными средствами соответствующих категорий, отличается от возраста, предусмотренного местными предписаниями, преимущественную силу имеет законодательство Мальты.
13. Да.
14. Да.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Да.
18. Данные отсутствуют.
19. Да.

## **Нидерланды**

1. Да.
2. Нет.
3. Да.
4. Выдача всех МВУ осуществляется на одинаковых условиях.

5. Да.
6. Только в случае лиц, имеющих вид на жительство.  
Только до тех пор, пока НВУ, выданное в их стране, является действительным в Нидерландах.
7. Один год. N.B. Порядок выдачи МВУ в Нидерландах до сих пор основывается на Женевской конвенции о дорожном движении 1949 года и на Парижской конвенции о дорожном движении 1926 года.
8. Проверка НВУ.
9. 1) Девять месяцев. --.
9. 2) Девять месяцев. Шесть месяцев - десять лет в зависимости от страны, выдавшей НВУ.
9. 3) Девять месяцев. См. выше.
9. 4) Девять месяцев. См. выше.
10. Нет.
11. Данные отсутствуют.
12. Данные отсутствуют.
13. Да.
14. Да.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Нет.
18. Факт лишения НВУ указывается в МВУ.
19. Да.

## **Норвегия**

1. Да.
2. Да (лица, постоянно проживающие в стране).
3. Да (только лица, постоянно проживающие в стране).
4. а) Если они постоянно проживают в стране и б) если НВУ выдано в Скандинавской стране (это правило предлагается распространить на страны ЕС/ЕЭЗ).
5. Да.
6. а) В случае постоянного проживания в стране и б) в случае наличия соглашения о взаимном признании НВУ также для лиц, постоянно проживающих в стране.
7. Один год.
8. Предъявление НВУ.
9. 1) (Первая колонка) ЕС/ЕЭЗ: без ограничений. В других случаях: 12 месяцев  
(Вторая колонка) ЕС/ЕЭЗ: без ограничений. В других случаях: 3 месяца

- (A/B) (предлагается увеличить этот срок до 12 месяцев)
9. 2) (Первая колонка) ЕС/ЕЭЗ: без ограничений. В других случаях: 12 месяцев  
(Вторая колонка) ЕС/ЕЭЗ: без ограничений. В других случаях: 3 месяца  
(A/B) (предлагается увеличить этот срок до 12 месяцев)
9. 3) (Первая колонка) ЕС/ЕЭЗ: без ограничений. В других случаях: 12 месяцев  
(Вторая колонка) ЕС/ЕЭЗ: - . В других случаях: 3 месяца (A/B)  
(предлагается увеличить этот срок до 12 месяцев)
9. 4) (Первая колонка) ЕС/ЕЭЗ: без ограничений. В других случаях: не признается.  
(Вторая колонка) ЕС/ЕЭЗ: без ограничений. В других случаях: не признается.
10. Да.
11. A1, C1, C1E, D1, D1E.
12. Только A, B, C, D и E.
13. Да. Ответ на этот вопрос является как положительным, так и отрицательным.  
Проблема единого образца, предусмотренного Конвенцией, не является основной.  
Возможно, предусмотренные подкатегории следует согласовать с подкатегориями ЕС. На самом деле проблема сопряжена не с образцом, а с условиями получения НВУ, т.е. с содержанием экзамена на вождение и с предусмотренным состоянием здоровья, как указано в директивах ЕС.
14. Да. Ответ на данный вопрос является как положительным, так и отрицательным.  
Проблема единого образца, предусмотренного Конвенцией, не является основной.  
Возможно, предусмотренные подкатегории следует согласовать с подкатегориями ЕС. На самом деле проблема сопряжена не с образцом, а с условиями получения НВУ, т.е. с содержанием экзамена на вождение и с предусмотренным состоянием здоровья, как указано в директивах ЕС.
15. Да.
16. Подкатегории.
17. Нет.
18. Данный факт отражения не находит.
19. Да.

### **Румыния**

1. Да.
2. Да.
3. Нет.
4. Данные отсутствуют.
5. Нет.

6. Данные отсутствуют.
7. Один год.
8. В случае НВУ Румынии осуществляется проверка с использованием базы данных о НВУ страны. В случае НВУ других стран запрашивается официальная проверка органом, выдавшим удостоверение.
9. 

1)	12	1
2)	1	1
3)	1	1
4)	1	1
10. Да.
11. A1, B1, C1, D1.
12. В случае некоторых НВУ в соответствии с законодательством Румынии приравниваются следующие категории: А, В и В + Е. В случае других категорий должен быть проведен экзамен на вождение (обучение в школе вождения не является обязательным).
13. Да.
14. Нет.
15. Да.
16. "ЛИН" (личный идентификационный номер, как в паспорте или удостоверении личности).
17. Нет.
18. Если НВУ Румынии изъято, то МВУ не может использоваться для управления транспортными средствами, которые как участвуют, так и не участвуют в международном движении.
19. Да.

### **Российская Федерация**

1. Да.
2. Нет.
3. Нет.
4. Данные отсутствуют.
5. Нет.
6. Данные отсутствуют.
7. Три года.
8. Посредством подачи запроса в орган, выдавший НВУ.
9. 

1)	Без ограничений.	Без ограничений.
2)	Без ограничений.	Без ограничений.
3)	Без ограничений.	Без ограничений.

9. 4) Не признается. Не признается.
10. Нет.
11. Данные отсутствуют.
12. При необходимости консульству страны, выдающей МВУ, задается вопрос о соответствии категорий.
13. Да.
14. Да.
15. Нет.
16. Данные отсутствуют.
17. Нет.
18. Не находит отражения.
19. Да.

### Словения

1. Да.
2. Да, но только владельцу удостоверения.
3. Нет.
4. Данные отсутствуют.
5. Да.
6. Если водитель зарегистрирован в качестве владельца удостоверения в Словении.
7. Три года.
8. Проверка первоначального документа - водительского удостоверения.
9. 1) Три месяца. Один год.
9. 2) Три месяца. Один год.
9. 3) Три месяца. Один год.
9. 4) Не признается. Не признается.
10. Нет.
11. Данные отсутствуют.
12. Водительским удостоверением Республики Словении такие категории не признаются.
13. Нет.
14. Данные отсутствуют.
15. Да.
16. Подкатегории в соответствии с классификацией, приведенной в директиве 91/439/ЕЕС.
17. Да.
18. Данные отсутствуют.
19. Да.

## Испания

1. Да.
2. Нет.
3. Нет.
4. Данные отсутствуют.
5. Нет.
6. Данные отсутствуют.
7. Один год с даты регистрации.
8. МВУ выдаются только тем гражданам, которые уже являются владельцами НВУ.
9.
  - 1) (Первая колонка) Срок, указанный в МВУ, если национальное удостоверение действительно. (Вторая колонка) Шесть месяцев с даты получения вида на жительство.
  - 2) (Первая колонка) Является действительным, если не истек срок его действия и владелец удостоверения достиг возраста совершеннолетия, предусмотренного в Испании. (Вторая колонка) Действительно в течение шести месяцев с даты получения вида на жительство.
  - 3) (Первая колонка) Действительно, если не истек срок его действия и владелец удостоверения достиг возраста совершеннолетия, предусмотренного в Испании.  
(Вторая колонка) Действительно в течение шести месяцев с даты получения вида на жительство.
  - 4) (Первая колонка) Только если страна, выдавшая удостоверение, подписала двустороннее соглашение. Срок действия зависит от положений этого соглашения. (Вторая колонка) Только если страна, выдавшая удостоверение, подписала двустороннее соглашение. Срок действия зависит от положений этого соглашения.
10. Да.
11. Следующие категории: удостоверение, A1, C1 и D1, выданное на основании директивы 91/439/ЕС от 29 июня, касающейся водительских удостоверений (опубликованной в D.O.C.E. 24 августа).
12. В Испании используется таблица соответствия удостоверений каждого из государств.
13. Да.
14. Да.
15. Да.
16. Подкатегории удостоверений.  
Включение дополнительной информации и возможных ограничений, корректировок или лимитов.

17. Нет.
18. Факт лишения НВУ регистрируется в центральном реестре водителей и нарушений.
19. Да; наиболее приемлемая поправка касается изъятия удостоверения.

### **Швейцария**

1. Да.
2. Нет.
3. Да.
4. НВУ должно быть действительным.
5. Да.
6. НВУ должно быть действительным. Если язык, на котором составлено удостоверение, не является одним из национальных языков Швейцарии, то может потребоваться заверенный перевод на немецкий, итальянский или французский языки.
7. Три года.
8. В случае сомнений соответствующие органы обращаются в Федеральное автодорожное управление Швейцарии, располагающее надлежащей документацией.
9. 1) (Первая колонка) 12 месяцев, кроме категорий C, D, D1. (Вторая колонка). См. выше.  
2) (Первая колонка) См. выше. (Вторая колонка) См. выше.  
3) (Первая колонка) См. выше. (Вторая колонка) См. выше.  
4) (Первая колонка) См. выше. (Вторая колонка) См. выше.

Примечание: Лица, которые управляют транспортными средствами, зарегистрированными в Швейцарии, в качестве профессиональных водителей и которым необходимо разрешение на управление транспортными средствами категорий C, D или D1, должны получить швейцарское НВУ.

10. Да.
11.
  - A1: мотоцикл с объемом цилиндров не более 125 см<sup>3</sup>;
  - B2: квадрициклы и трехколесные мотоциклы с двигателем, вес которых в порожнем состоянии не превышает 550 кг;
  - C1: туристические легковые автомобили, легковые автомобили, принадлежащие пожарным командам, и транспортные средства типа "мобиль-хоум", общий вес которых не превышает 3 500 кг;
  - D1: легковые автомобили, кроме категорий A и A1, используемые в профессиональных целях для перевозки пассажиров, общий вес которых не



превышает 3 500 кг. Число сидений, помимо сиденья водителя, может быть больше восьми.

- D2: легковые автомобили, кроме категорий A и A1, используемые в непрофессиональных целях для перевозки пассажиров, общий вес которых не превышает 3 500 кг. Число сидений, помимо сиденья водителя, может быть больше восьми.
12. Основные категории соответствуют положениям Конвенции 1968 года.
  13. Да.
  14. Да.
  15. Нет.
  16. Данные отсутствуют.
  17. Да.
  18. Данные отсутствуют.
  19. Да.

-----