



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/6  
10 January 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года,  
пункт 3 d) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ  
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ  
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ  
ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

**Предлагаемая поправка к статье 37 и к приложениям 2 и 3 к Конвенции  
о дорожном движении, касающаяся "отличительного знака"**

Передано Международным туристским альянсом и Международной  
автомобильной федерацией (МТА/ФИА)

Введение

На своей тридцать пятой сессии Рабочая группа рассмотрела предложение Международного туристского альянса и Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА) о внесении в Конвенцию о дорожном движении 1968 года поправки, предусматривающей размещение на номерном знаке транспортного средства отличительного знака.

Рабочая группа в принципе согласилась с этим предложением, однако пришла к мнению, что оно должно быть не столь детализированным и допускать большую степень гибкости в отношении размеров. Она также предложила рассмотреть вопрос об использовании контрастных цветов, что позволит обеспечить лучшую видимость отличительного знака, размещаемого на номерном знаке.

Рабочая группа предложила МТА/ФИА представить ее тридцать шестой сессии новое упрощенное предложение. Новое предложение приводится ниже:

### **Предложение**

Изменить пункты 1 и 2 статьи 37 следующим образом:

1. На каждом автомобиле, находящемся в международном движении, должен помещаться сзади, помимо его регистрационного номера, отличительный знак государства, в котором он зарегистрирован. Отличительный знак может быть размещен на номерном знаке (номерных знаках).
2. На каждом буксируемом автомобильном прицепе, на котором должен в соответствии со статьей 36 настоящей Конвенции помещаться сзади регистрационный номер, должен также помещаться сзади - либо отдельно от его номерного знака, либо посредством нанесения на номерной знак - отличительный знак государства, выдавшего этот регистрационный номер. Предписания настоящего пункта применяются даже в том случае, если прицеп зарегистрирован в ином государстве, чем государство регистрации транспортного средства, с которым он сцеплен; если прицеп не зарегистрирован, он должен иметь сзади отличительный знак государства регистрации транспортного средства - тягача, за исключением тех случаев, когда он передвигается по территории этого государства.

Изменить название и пункты 2(1) и 2(4) приложения 2 следующим образом:

### **Приложение 2**

#### **РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР И ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК АВТОМОБИЛЕЙ И ПРИЦЕПОВ, НАХОДЯЩИХСЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ ДВИЖЕНИИ**

1. Указанный в статьях 35 и 36 настоящей Конвенции регистрационный номер должен состоять либо из цифр, либо из цифр и букв. Цифры должны быть арабскими, а буквы – заглавными буквами латинского алфавита. Однако допускается употребление других

цифр или букв, но в таких случаях регистрационный номер должен быть повторен арабскими цифрами и заглавными латинскими буквами. Отличительный знак государства, в котором зарегистрировано транспортное средство, может быть нанесен на номерном знаке.

4. С учетом положений пункта 5 статьи 32 фоновая поверхность, на которой обозначены регистрационный номер и отличительный знак государства, в котором зарегистрировано транспортное средство, может быть из светоотражающего материала.

Изменить приложение 3 следующим образом:

1. Упомянутый в статье 37 настоящей Конвенции отличительный знак должен состоять из одной-трех заглавных букв латинского алфавита. Он может помещаться сзади отдельно от номерного знака или наноситься на номерной знак.

2. В тех случаях, когда отличительный знак обозначается отдельно от номерного знака:

2.1 Высота букв должна составлять не менее 0,08 м, причем буквы должны обозначаться штрихами шириной не менее 0,01 м. Буквы должны быть нанесены черной краской на белом фоне, имеющем форму эллипса, главная ось которого горизонтальна. Белый фон может быть обеспечен при помощи светоотражающего материала.

2.2 В тех случаях, когда отличительный знак содержит только одну букву, главная ось эллипса может быть вертикальной.

2.3 Отличительный знак не должен прикрепляться таким образом, чтобы его можно было спутать с регистрационным номером или чтобы могла ухудшиться его удобочитаемость.

2.4 На мотоциклах и их прицепах длина осей эллипса должна составлять не менее 0,175 м и 0,115 м. На других автомобилях и их прицепах длина осей эллипса должна составлять не менее:

а) 0,24 м и 0,145 м, если отличительный знак состоит из трех букв;

б) 0,175 м и 0,115 м, если отличительный знак состоит менее чем из трех букв.

2.5 Положения пункта 3 приложения 2 применяются только в тех случаях, когда отличительный знак помещается отдельно от номерного знака.

3. В тех случаях, когда отличительный знак нанесен на номерном знаке (номерных знаках):

3.1 Буквы должны быть высотой не менее 0,02 м, учитывая, что высота номерного знака составляет 0,110 м.

3.2 Отличительный знак может быть дополнен национальным флагом или гербом либо эмблемой региональной организации экономической интеграции, к которой принадлежит данная страна.

3.3 Отличительный знак, дополняющие его национальный флаг или герб и эмблема региональной организации экономической интеграции, к которой принадлежит данная страна, должны размещаться на номерном знаке и оформляться таким образом, чтобы их нельзя было спутать с регистрационным номером или чтобы не могла ухудшиться его удобочитаемость.

3.4 Отличительный знак, дополняющие его национальный флаг или герб и эмблема региональной организации экономической интеграции, к которой принадлежит данная страна, должны быть изготовлены из того же фоновых материала, что и номерной знак, на котором они нанесены.

3.5 Для мотоциклов и их прицепов или для номерных знаков с надписями в два ряда высота букв отличительного знака может быть надлежащим образом уменьшена.

---