



**Conseil Economique
et Social**

Distr.
GENERALE

TRANS/2001/8
5 decembre 2000

FRANÇAIS
Original : FRANÇAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS
(Soixante-troisième session, 13-15 février 2001,
point 9 b)ii))

QUESTIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS EN MEDITERRANEE

Travaux des centres d'étude et de formation en matière
de transport dans la région de la Méditerranée

Information présentée par le Centre d'études des transports
pour la Méditerranée occidentale (CETMO)

Note: Le présent document est reproduit tel qu'il a été reçu.

* * *

Veuillez noter que la distribution de la documentation pour le Comité des Transports Intérieurs (CTI) n'est plus restreinte. Le secrétariat a adopté, en conséquence, le nouveau système d'affichage où les documents de travail seront présentés comme suit: TRANS/l'année de la session/numéro d'ordre, tandis que les rapports, les ordres du jour provisoires, les résolutions et les publications principales continueront d'avoir le même type de cote qu'avant: ECE/TRANS/numéro d'ordre.

GE. 00- 24674

Bilan du
PROGRAMME DE TRAVAIL DU
CENTRE D'ETUDES DES TRANSPORTS POUR LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE
(CETMO)

Exercice 1999

I - INTRODUCTION

Le CETMO expose à la suite le bilan des activités de l'année 2000. La description des activités se fait selon la systématique du Programme de Travail du CETMO pour la période 2000-2001 (CETMO/TRANS/R.44 - 12/99). En annexe, figure la liste des réunions internationales et des déplacements réalisés.

Il existe un autre document (CETMO/TRANS/R.47 - 12/00) qui présente la mise à jour du Programme de Travail du CETMO pour la période 2001-2002.

II - BILAN DU PROGRAMME DE TRAVAIL 2000

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 1: De caractère fonctionnel

- **Statut de Nations Unies pour le Centre**

Exposé succinct : Pendant la 2ème session du Conseil Économique et Social (ECOSOC), en juillet 1988, fut adoptée la décision 169/88 de concéder le Statut de Nations Unies au Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), à Barcelone. Le contenu de ce statut doit faire l'objet de négociations ultérieures entre les instances des Nations Unies et le Gouvernement espagnol. Pendant l'année 2000, des réunions informatives ont eu lieu afin d'établir les bases du statut souhaité.

- **Programme de travail du CETMO**

Exposé succinct : Le programme de travail du CETMO pour l'année 2000 a tenu compte des décisions de la 5ème réunion (30 novembre 1999) des Coordinateurs nationaux. Le CETMO a également adapté ses activités aux résultats de la 3ème Rencontre des Ministres des Transports des pays de la Méditerranée Occidentale (Madrid, janvier 1997) ainsi qu'aux résultats du Partenariat euroméditerranéen piloté par l'UE.

- **62ème Session du Comité des Transports Intérieurs de la CEE/ONU**

Exposé succinct : La 62ème session du CTI de la CEE/ONU a eu lieu, à Genève, du 15 au 17 février 2000. Au cours de cette réunion, le CETMO a présenté le bilan de ses activités et le Programme de Travail pour la période 2000-2001.

- **Coopération avec des organismes et des institutions internationaux en Méditerranée Occidentale**

Exposé succinct : Le CETMO a maintenu des relations de coopération avec les Ministères des Transports des sept pays de la région.

En particulier, le CETMO a réalisé une visite de travail au Ministère des Transports de Tunisie en janvier 2000, qui a permis d'approfondir la connaissance de l'organisation du transport en Tunisie et de renforcer la coopération en vue d'améliorer la Base de Données CETMO.

Le CETMO a aussi participé les 10 et 11 juin 2000 au séminaire sur les concessions en infrastructures, organisé par le Ministère des Finances de l'Algérie, avec la collaboration de la Banque Mondiale.

Parmi les relations de coopération établies avec d'autres organismes traitant des problèmes de transport en Méditerranée Occidentale, il faut souligner celles maintenues avec l'INRETS (France). Sont aussi effectives les relations maintenues avec la SNED (Maroc) et la SECEG (Espagne) dans le cadre des travaux sur les flux de transport en Méditerranée Occidentale. De même, le CETMO participe à différentes actions promues par la Commission Européenne. Le CETMO a aussi maintenu son offre de collaboration avec les différents organes de l'ONU.

- **Service de documentation du CETMO**

Exposé succinct : Le service de documentation est public et facilite les études réalisées par le CETMO. Des échanges ont été établis avec d'autres centres de documentation de transport. Le service est informatisé et maintient des relations télématiques (bases de données, e-mail, etc.) avec d'autres centres.

Le CETMO a poursuivi la publication de son Bulletin CETMO, sur les activités du Centre. Les dossiers parus en 2000 dans le bulletin ont été :

- Principaux accords et conventions internationaux de la CEE/ONU dans le domaine des transports.
- Le trafic aérien international de passagers en Méditerranée Occidentale.
- Le trafic maritime international de marchandises en Méditerranée Occidentale.
- Intensité commerciale dans les pays de la Méditerranée Occidentale.

Le CETMO dispose d'une page web sur Internet (<http://www.cetmo.org>) qui permet de consulter le fonds documentaire du Service, annonce les principales revues périodiques reçues au CETMO et diffuse une sélection des statistiques disponibles au Centre.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 2 : Perspectives dans le domaine des transports

- **Rencontres des Ministres de Transports de la Méditerranée Occidentale – Groupe GTMO**

Exposé succinct : La 3ème Rencontre des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale a eu lieu, à Madrid, le 20 janvier 1997. Lors de cette rencontre, le CETMO a été désigné comme Secrétariat du Groupe Transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO).

Le 7 novembre 2000 a eu lieu à Bruxelles la 6e réunion de coordination du GTMO. Au cours de la réunion, le CETMO a présenté un rapport sur l'état d'avancement des travaux du GTMO et de la coopération régionale en Méditerranée. Une position commune du GTMO sur le Forum Euroméditerranéen des Transports a été également discutée et approuvée.

Auparavant, en février 2000, une délégation du GTMO s'est réunie à Bruxelles avec la nouvelle Direction Général Energie et Transports (DGTREN) de la CE. L'objectif de la réunion a été de revoir la position de la CE/DGTREN en ce qui concerne son soutien institutionnel et financier aux activités du GTMO.

- **Suivi de la coopération euroméditerranéenne en transports – Forum Euroméditerranéen des Transports**

Exposé succinct : Les 8 et 9 novembre 2000 a eu lieu à Bruxelles la deuxième réunion du Forum Euroméditerranéen des Transports. L'objectif de ce Forum est de développer la coopération régionale dans le secteur des transports, conformément au programme de travail en annexe à la Déclaration de Barcelone.

La réunion du Forum a permis de soutenir la soumission au programme MEDA d'un projet régional sur la facilitation du transport en Méditerranée (« Euro-Mediterranean Transport Policy and Training Project »), ainsi que de constituer plusieurs groupes de travail sur les infrastructures, le transport maritime et la recherche en Méditerranée. Le CETMO a participé à cette réunion en sa qualité de Secrétariat technique du GTMO.

- **Analyse des flux méditerranéens de transport**

Exposé succinct : En octobre 2000, le CETMO a diffusé un rapport sur l'évolution du commerce extérieur en Méditerranée Occidentale. Le rapport analyse le commerce extérieur des pays du Sud de l'Europe et du Maghreb et les échanges commerciaux entre eux, à partir des informations figurant dans la base de données CETMO-FLUX 97.1 et d'une bibliographie diverse.

- **Tables rondes sur les prévisions de trafics et la planification des infrastructures portuaires et aéroportuaires**

Exposé succinct : En 2000, le CETMO a organisé deux tables rondes dont l'objectif a été de favoriser l'échange d'expériences et la réflexion sur les prévisions de trafic réalisées dans les pays de la Méditerranée Occidentale, pour la planification de leurs infrastructures aéroportuaires et portuaires.

Des représentants des administrations et des organismes nationaux responsables de la planification aéroportuaire et portuaire de chacun des sept pays de la région ont participé à ces réunions. La première journée de chaque table ronde a donné lieu à la présentation et à l'analyse des méthodologies utilisées par chaque organisation pour la prévision des trafics et l'identification des infrastructures nécessaires ; la seconde journée a été consacrée à la réflexion sur les scénarios socio-économiques et de transport retenus dans les prévisions réalisées et à la présentation des résultats obtenus.

- **THINK-UP**

Exposé succinct : A la demande du CETMO, la CE a invité plusieurs experts maghrébins à participer à THINK-UP, réseau thématique du 5ème Programme cadre de RDT de l'Union européenne. L'objectif de THINK-UP est l'analyse commune et la compréhension de la modélisation de la demande du transport et la création de scénarios, en comparant et en discutant les méthodologies actuellement utilisées au niveau national et international. Au cours du premier Séminaire THINK-UP (Paris, 25 et 26 septembre 2000), on a procédé à une révision des principaux modèles de prévision de la mobilité, utilisés dans certains pays européens.

- **MEDTRANS**

Exposé succinct : Le CETMO a continué à faire, en 2000, le suivi du projet MEDTRANS sur les statistiques des transports en Méditerranée.

Dans le cadre de MEDTRANS, les 25 et 26 septembre a eu lieu à Rome une Conférence euroméditerranéenne sur les Statistiques de Transport. La Conférence a permis de présenter les résultats de la coopération statistique en matière de transports obtenus dans le cadre du projet,

d'étudier les possibilités d'améliorer la capacité de production de données au niveau national et de préserver l'actualisation de la base de données obtenue. Le CETMO a participé à la Conférence en tant que rapporteur.

- **ASSEMBLING**

Le 16 mars 2000, les cinq Observatoires pilotes du projet ASSEMBLING ont présenté à la CE / DG TREN le contenu de leurs webs respectifs. Le CETMO est l'un de ces cinq Observatoires pilotes participant au projet.

ASSEMBLING a European Network of Monitoring Centers for Transport Infrastructures est un projet du 4ème Programme Cadre de RTD de la Commission européenne. L'objectif principal d'ASSEMBLING est d'explorer et d'appliquer des méthodologies et des technologies pour regrouper des sources d'information et des données hétérogènes sur le transport.

- **Étude d'Eurostat-DGXVI sur les statistiques des infrastructures de transport**

Au nom de la CE/DGXVI, Eurostat a dirigé une étude qui vise à l'identification des sources statistiques qui peuvent fournir des données désagrégées au niveau régional sur les infrastructures de transport. L'étude vise aussi à compiler dans un premier temps les données disponibles dans une base de données non harmonisée.

Le CETMO a collaboré à la réalisation de cette étude, en prenant en charge les statistiques qui concernent les pays communautaires méditerranéens.

- **31ème Session du WP5/CEE/ONU**

Exposé succinct : Du 18 au 20 septembre a eu lieu la 31ème réunion du Groupe WP5 sur les tendances et l'économie des transports, du Comité de Transports Intérieurs de la CEE/ONU.

Le CETMO a participé à la réunion en présentant le suivi de ses activités et en informant de l'organisation d'un séminaire sur la facilitation du transport international de marchandises en Méditerranée, qui sera célébré au cours du printemps 2001, à Barcelone. Le séminaire sera organisé en coopération avec la Division Transports de la CEE/ONU.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 3 : Opérations de transport et facilitation

- **Promotion des technologies de l'information appliquées aux transports**

Exposé succinct : Le CETMO continue son travail spécifique de sensibilisation et de diffusion des technologies de l'information (TI) parmi les entreprises de transport à travers ses activités. Un accent nouveau est mis sur toutes les questions liées au commerce électronique et les possibilités d'Internet.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 4 : Statistiques, informations sur les transports et autres activités.

- **Harmonisation des statistiques**

Exposé succinct : Avec l'objectif d'assurer la qualité des statistiques issues du CETMO, le Centre a continué à :

- Réviser l'inventaire des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée.

- Analyser les sources sélectionnées : examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et propositions pour sauver les différences liées à la création d'une banque de données.

Ces activités ont bénéficié de la participation du CETMO aux projets MEDTRANS et ASSEMBLING et à l'étude d'Eurostat-DGXVI sur les statistiques régionalisées des infrastructures de transport (voir Sous-programme 2 : perspectives dans le domaine des transports).

- **Base de Données CETMO**

Exposé succinct : Le CETMO a poursuivi la mise à jour et l'amélioration de la Base de Données CETMO sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports.

Pendant cette année, le CETMO a mis à jour, avec l'aide des différentes délégations nationales, la sous-base de la réglementation (CETMO-LEX 99.1) et la sous-base sur les infrastructures (CETMO-FLUX 98.1), laquelle a été élargie aux infrastructures portuaires et aéroportuaires. Une nouvelle sous-base avec une sélection de données socio-économiques (CETMO-BASE 98.1) a été mise en place. En outre, une nouvelle version sur Windows du logiciel d'interrogation de la base CETMO-FLUX : MARCHANDISES a été mise au point.

Les travaux concernant la mise à jour de la base de données CETMO-FLUX sur les flux de marchandises et de voyageurs ont commencé. Une amélioration des informations au niveau régional est prévue.

Toutes les sous-bases de données sont mises à jour selon les accords de travail de la dernière réunion des Coordinateurs nationaux. Les sous-bases constituent un instrument indispensable pour la connaissance des transports dans la région.

ANNEXE

REUNIONS INTERNATIONALES ET DEPLACEMENTS EN 2000

JANVIER	Tunis	Visite de travail au Ministère des Transports de la Tunisie.
FEVRIER	Paris	ASSEMBLING – Réunion de coordination.
	Genève	Réunion du Comité des Transports Intérieurs de la CEE/ONU.
	Bruxelles	Réunion CE/DGTREN – Délégation GTMO.
MARS	Bruxelles	ASSEMBLING – Réunion de présentation à la CE/DGTREN des cinq Observatoires pilotes.
	Bruxelles	Réunion CE/DGTREN – Secrétariat GTMO.
MAI	Bruxelles	Réunion CE/DGTREN – Secrétariat GTMO.
	Bruxelles	TRANS-TALK – Séminaire sur les «Méthodologies d'évaluation de politiques et projets de transport».
JUIN	Madrid	Table ronde sur «Prévision de Trafics et Planification des Infrastructures Aéroportuaires», organisée pour le CETMO.
	Alger	Séminaire sur les concessions en infrastructures, organisé par le Ministère des Finances de l'Algérie et la Banque Mondiale.
JUILLET	Madrid	Table ronde sur «Prévision de Trafics et Planification des Infrastructures Portuaires», organisée pour le CETMO.
SEPTEMBRE	Rome	MEDTRANS - Conférence Euroméditerranéenne sur les statistiques de Transport.
	Paris	THINK-UP - Séminaire sur les modèles nationaux et européens de prévision de la mobilité.
	Genève	Réunion annuelle WP5/CEE/ONU.
	Bruxelles	Réunion CE/DGTREN – Secrétariat GTMO.
OCTOBRE	Bruxelles	Réunion CE/DGTREN – Secrétariat GTMO.
	Madrid	Séminaire sur «Les Statistiques Communautaires sur les Transports au Seuil du Troisième Millenaire», organisé par CEIES et Eurostat.
NOVEMBRE	Bruxelles	6ème Réunion de coordination du GTMO.
	Bruxelles	2ème Réunion du Forum Euroméditerranéen des Transports.