

7 November 2000

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 89: Правила № 90

Поправка 4

Включает:

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 13 ноября 1999 года
Исправление 3 к дополнению 2 и к поправкам серии 01, приведенное в уведомлении депозитария C.N.657.1999.TREATIES-1 от 20 июля 1999 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ СМЕННЫХ ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК В СБОРЕ И СМЕННЫХ ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК БАРАБАННОГО ТОРМОЗА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.00-24252 (R)

Пункт 1.2, включить в конце ссылку на сноску ** и следующий текст новой сноски **:

*** Считается, что в настоящих Правилах ссылки на Правила № 13 касаются также любых других международных правил, которые устанавливают те же технические требования, что и Правила № 13. Ссылки на конкретные разделы Правил истолковываются аналогичным образом".

Пункт 4.5.1, сноска 1, изменить следующим образом:

"...24 - Ирландия... 30 - (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 (не присвоен), 34 - Болгария, 35-36 (не присвоены), 37 - Турция, 38-39 (не присвоены), 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 - Япония, 44 (не присвоен), 45 - Австралия и 46 - Украина. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения".

Приложение 6, пункт 2.1.3, изменить следующим образом:

- "2.1.3 Полученный показатель эффективности сменной тормозной накладки в сборе или сменной тормозной накладки барабанного тормоза в разогретом состоянии при том же тормозном моменте в ходе испытания типа I или типа III (в зависимости от того, какое из них применяется) должен:
- а) быть не меньше показателя эффективности первоначальной тормозной накладки в сборе или первоначальной тормозной накладкой барабанного тормоза в разогретом состоянии либо

- b) составлять по меньшей мере 90% от эффективности сменной тормозной накладки в сборе или сменной тормозной накладки барабанного тормоза в неразогретом состоянии.

Соответствующая длина хода исполнительного механизма не должна быть $\geq 110\%$ от величины, полученной на первоначальных тормозных накладках в сборе или первоначальных тормозных накладках барабанного тормоза, и не должна превышать значения s_p , определенного в пункте 2 добавления 2 к приложению 11 к Правилам № 13. В том случае, если первоначальная тормозная накладка в сборе или первоначальная тормозная накладка барабанного тормоза испытана в соответствии с требованиями испытания типа II, к сменной тормозной накладке в сборе или сменной тормозной накладке барабанного тормоза применяются минимальные требования, приведенные в пункте 1.7.2 приложения 4 к Правилам № 13 (испытание типа III)".
