



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/191
4 August 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом
(16-20 октября 2000 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ДЕВЯНОСТО ШЕСТОЙ СЕССИИ,

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется
в понедельник, 16 октября 2000 года, в 10 час. 30 мин.***

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания копии документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет.

До сессии недостающие документы могут быть получены непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: martin.magold@unecse.org). Документы могут быть также извлечены из Web-сайта Отдела транспорта ЕЭК в Интернете (www.unecse.org/trans).

В ходе сессии недостающие документы можно получить в секции распространения документов ЮНОГ (кабинет С.111, первый этаж, Дворец Наций, Женева).

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводящихся во Дворце Наций, делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на Web-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (martin.magold@unecse.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится на вилле Ле-Фейантин (Villa Les Feuillantines) по адресу: 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемый план) для выдачи пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (91-72453).

1. Утверждение повестки дня TRANS/WP.30/191
2. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы
3. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")

Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ

ECE/TRANS/55
(www.unece.org/trans/new_tir/conventions/list.htm)

TRANS/WP.30/2000/16
TRANS/WP.30/AC.3/2000/1)
TRANS/WP.30/2000/11
Неофициальный документ № 6 (1999 год)
TRANS/WP.30/1999/12
TRANS/WP.30/AC.3/6
5. Проект конвенции ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом

Расширение области применения проекта Конвенции для охвата Соглашения СМГС

TRANS/WP.30/2000/17
TRANS/WP.30/1999/13
TRANS/WP.30/164
TRANS/WP.30/R.141
6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

ECE/TRANS/17 и Amend.1-19
Справочник МДП 1999 года
(www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)

TRANS/WP.30/AC.2/57,
приложение
(www.unece.org/trans/new_conventions/list.htm)

- b) Пересмотр Конвенции
- i) Принятие предложений по поправкам в рамках этапа II процесса пересмотра МДП
TRANS/WP.30/2000/18
(TRANS/WP.30/2000/AC.2/12)
TRANS/WP.30/190
TRANS/WP.30/2000/12
 - ii) Принятие рекомендованных процедур, связанных с предложениями по поправкам в рамках этапа II процесса пересмотра МДП
TRANS//WP.30/1999/10
TRANS/WP.30/1999/7
 - iii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП
Неофициальный документ № 1 (2000 год)
Неофициальный документ № 7 (2000 год)
Неофициальный документ № 8 (2000 год)
Неофициальный документ № 5 (1997 год)
- c) Расширение области применения Конвенции
TRANS/WP.30/188
TRANS/WP.30/190
- d) Применение Конвенции
- i) Урегулирование требований об уплате
TRANS/WP.30/190
TRANS/WP.30/188
TRANS/WP.30/184
TRANS/WP.30/182
 - ii) Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров
TRANS/WP.30/188
TRANS/WP.30/AC.2/2000/1
TRANS/WP.30/184
TRANS/WP.30/178
TRANS/WP.30/162
 - iii) Пригодность транспортных средств и контейнеров со скользящими полами
TRANS/WP.30/2000/19
(TRANS/WP.30/AC.2/2000/13)
TRANS/WP.30/2000/14 и
Add.1/Corr.1

- | | | |
|-----|---|---|
| iv) | Процедуры, которые должны применяться в случае приостановки операции МДП | TRANS/WP.30/2000/15
TRANS/WP.30/188
TRANS/WP.30/2000/7
TRANS/WP.30/186 |
| v) | Перевозка контейнеров, полуприцепов или прицепов без тягачей | TRANS/WP.30/190 |
| vi) | Прочие вопросы | |
| 7. | Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды | TRANS/WP.30/127 |
| 8. | Программа работы на 2001-2005 годы | TRANS/WP.30/191,
приложение |
| 9. | Прочие вопросы | |
| a) | Сроки проведения следующей сессии | |
| b) | Ограничение на распространение документов | |
| 10. | Утверждение доклада | |

Приложение: Программа работы на 2001-2005 годы

* * *

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Секретариат предлагает следующий график работы:

Понедельник, 16 октября 2000 года:	WP.30, пункты 1-6 повестки дня
Вторник, 17 октября 2000 года:	WP.30, пункт 6 повестки дня
Среда, 18 октября 2000 года (первая половина дня):	WP.30, пункт 6 повестки дня (продолжение)
Среда, 18 октября 2000 года (вторая половина дня):	Административный комитет Конвенции "о согласовании"
Среда, 18 октября 2000 года (вторая половина дня):	Административный комитет Конвенции "о контейнерном пуле"
Четверг, 19 октября 2000 года (первая половина дня):	Административный комитет МДП
Четверг, 19 октября 2000 года (вторая половина дня):	WP.30, пункты 7-9 повестки дня
Пятница, 20 октября 2000 года (первая половина дня):	Утверждение докладов: Административный комитет Конвенции "о согласовании" Административный комитет Конвенции "о контейнерном пуле"
Пятница, 20 октября 2000 года (вторая половина дня):	WP.30, пункт 8 повестки дня Утверждение доклада: Административный комитет МДП

* * *

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта повестки дня будет рассмотрен вопрос о ее утверждении (TRANS/WP.30/191).

2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа будет проинформирована о результатах работы соответствующих сессий вспомогательных органов Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТО), Европейская комиссия (ГД НТС), Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

4. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("Конвенция о согласовании")

Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что Административный комитет "Конвенции о согласовании" на своей третьей сессии (Женева, 21 и 24 июня 1999 года) рассмотрел предложения о включении в Конвенцию новых приложений, касающихся: а) облегчения пересечения границ транспортными средствами СПС, используемыми для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов (подготовлено Рабочей группой по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11)), и б) эффективных процедур пересечения границы (подготовлено Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) (TRANS/WP.30/АС.3/6, пункты 12-19)).

После предварительного обсуждения возможности включения таких новых приложений на основе дополнительных материалов, представленных организацией "Трансфригорут интернэшнл" и МСАТ (TRANS/WP.30/1999/12; неофициальный документ № 6 (1999 год)), секретариат в соответствии с решениями Рабочей группы (TRANS/WP.30/186, пункты 14-17) созвал совещание неофициальной группы экспертов (4-5 апреля 2000 года), которое рассмотрело ключевые элементы, требуемые для обеспечения эффективных процедур пересечения границ, и подготовило первый проект нового приложения 8 к Конвенции.

Рассмотрев результаты работы совещания группы экспертов (TRANS/WP.30/2000/11), Рабочая группа на своей девяносто пятой сессии сочла, что в принципе проект положений нового приложения 8 к Конвенции, по всей видимости, является приемлемым, но нуждается в дальнейшем изучении компетентными национальными органами и техническими экспертами, прежде чем он может быть рассмотрен и утвержден Административным комитетом на его предстоящей сессии в октябре 2000 года. Для достижения скорейшего прогресса в этом вопросе Рабочая группа решила учредить неофициальную специальную группу экспертов, совещание которой должно быть созвано секретариатом в течение следующих нескольких недель для рассмотрения возможности разработки международного сертификата технического осмотра грузовых автомобилей, а также международного весового сертификата транспортного средства, основанных на проекте, который был подготовлен Региональным комитетом по автомобильному транспорту ИСЮВЕ (TRANS/WP.30/190, пункты 8-12 и 48).

1 августа 2000 года секретариат созвал совещание специальной группы экспертов по техническим вопросам, которая сосредоточила внимание на разработке международного весового сертификата транспортного средства с целью избежать неоднократных и длительных процедур взвешивания на пограничных станциях. На основе результатов работы этого совещания группы экспертов секретариат подготовил новый проект приложения 8 к Конвенции для рассмотрения Рабочей группой и предстоящей сессией Административного комитета (18 и 20 октября 2000 года).

5. ПРОЕКТ КОНВЕНЦИИ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Расширение области применения проекта Конвенции для охвата Соглашения СМГС

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей восьмьдесят второй сессии в ноябре 1995 года она уже завершила в принципе подготовку конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом, предусматривающей использование железнодорожной накладной МГК в качестве таможенного документа (TRANS/WP.30/164, пункты 59-61; (TRANS/WP.30/R.141).

После рассмотрения возможности распространения области применения проекта конвенции также на страны, применяющие Соглашение СМГС, Рабочая группа на своей девяносто второй сессии решила подготовить в качестве первого шага две аналогичные, но независимые конвенции Организации Объединенных Наций, одна из которых будет предусматривать использование железнодорожной накладной МГК в качестве таможенного документа в тех странах, которые применяют железнодорожный режим КОТИФ, а другая – использование железнодорожной накладной СМГС в качестве таможенного документа в странах, применяющих режим СМГС. Рабочая группа приветствовала предложение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) подготовить пересмотренный проект конвенции, охватывающий страны СМГС (TRANS/WP.30/184, пункты 68 и 69).

На своей девяносто четвертой сессии Рабочая группа приняла к сведению, что 22 страны, применяющие Конвенцию об общем транзите, по-видимому, более не заинтересованы в подготовке отдельной конвенции Организации Объединенных Наций, поскольку железнодорожная накладная МГК уже используется в этих странах в качестве таможенного документа для транзитных железнодорожных операций. Так как ожидается, что в скором времени к Конвенции об общем транзите присоединятся другие страны, расширенная область применения новой Конвенции будет ограничиваться этими странами. С другой стороны, поскольку страны – члены ЕЭК ООН, являющиеся участниками Соглашения СМГС, как представляется, по-прежнему весьма заинтересованы в подготовке режима таможенного транзита для железнодорожных перевозок, Рабочая группа предложила всем заинтересованным странам подготовить комментарии к проекту конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с использованием железнодорожной накладной СМГС.

На основе проекта конвенции, подготовленного ОСЖД (TRANS/WP.30/1999/13), группа экспертов, совещание которой было создано ОСЖД (Варшава, 19 июня 2000 года), рассмотрела этот проект и изменила его в соответствии с новыми правовыми и административными требованиями, вступившими в силу в государствах – членах ОСЖД.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот пересмотренный проект конвенции, подготовленный ОСЖД (TRANS/WP.30/2000/17), и, в частности, проанализировать вопрос о том, были ли в нем учтены все требования, касающиеся функционирования эффективной системы таможенного транзита. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать мнения делегаций государств - членов СМГС в отношении возможного принятия такой конвенции.

Соответствующая справочная информация содержится в следующих документах: TRANS/WP.30/188; TRANS/WP.30/1999/13; TRANS/WP.30/186; TRANS/WP.30/184; ECE/TRANS/119; TRANS/WP.30/174; TRANS/WP.30/168; TRANS/WP.30/166; TRANS/WP.30/164; TRANS/WP.30/162; TRANS/WP.30/R.161; TRANS/WP.30/R.160; TRANS/WP.30/R.159; TRANS/WP.30/R.140/Rev.1 и Corr.1 (только на русском языке).

6. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа заслушает информацию, касающуюся области применения и числа договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

Полный перечень договаривающихся сторон Конвенции, а также перечень стран, в которых могут осуществляться операции МДП, приводятся в приложении к докладу о работе двадцать восьмой сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/AC.2/57, приложение 1).

Постоянно обновляемая информация, касающаяся области применения Конвенции МДП, а также других конвенций и соглашений, относящихся к сфере компетенции Рабочей группы, содержится на соответствующем Web-сайте ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/new_tir/conventions/list.htm).

b) Пересмотр Конвенции**i) Принятие предложений по поправкам в рамках этапа II процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что основная цель этапа II процесса пересмотра МДП заключается в облегчении применения Конвенции на национальном уровне. Для этого будут четко определены и конкретно указаны функции и обязанности различных сторон, участвующих в процедуре МДП. Кроме того, будут даны указания относительно требуемых национальных административных процедур, предусматривающих эффективное осуществление процедур МДП и, в случае необходимости, оперативное взыскание причитающихся таможенных пошлин и сборов у держателей книжек МДП либо, если это окажется невозможным, у национальных гарантийных объединений.

На основе сводного документа, подготовленного секретариатом с учетом результатов состоявшихся ранее обсуждений Рабочей группы (TRANS/WP.30/2000/12), Рабочая группа на своей девяносто пятой сессии одобрила в принципе пакет предложений по поправкам, относящихся к этапу II процесса пересмотра МДП, при условии внесения некоторых изменений, содержащихся в докладе о работе ее девяносто пятой сессии (TRANS/WP.30/190, пункты 16-21).

В целях завершения работы по этапу II процесса пересмотра МДП и представления комплексного и согласованного пакета предложений по поправкам двадцать девятой сессии Административного комитета МДП для рассмотрения и возможного принятия секретариат в соответствии с решениями Рабочей группы подготовил новый документ, содержащий полный пакет предложений по поправкам в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, которые на данный момент были одобрены Рабочей группой (TRANS/WP.30/2000/18).

Документ TRANS/WP.30/2000/18 также будет передан Административному комитету МДП в качестве документа TRANS/WP.30/AC.2/2000/12 (двойное обозначение) для рассмотрения и принятия на его двадцать девятой сессии (19-20 октября 2000 года). Кроме того, секретариат препроводил этот документ вместе с официальным приглашением принять участие в двадцать девятой сессии Административного комитета МДП всем договаривающимся сторонам для представления замечаний. Такая процедура должна обеспечить информирование тех договаривающихся сторон, которые нерегулярно участвуют в работе сессий Рабочей группы и/или Административного комитета МДП, о состоянии работы в рамках этапа II процесса пересмотра МДП.

Рабочая группа, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложения по поправкам и комментарии, содержащиеся в документе TRANS/WP.30/2000/18, в целях их передачи Административному комитету МДП для принятия.

Для справки можно воспользоваться перечисленными ниже документами, подготовленными на этапе II процесса пересмотра МДП и содержащими соответствующую справочную информацию: TRANS/WP.30/190, пункты 15-21; TRANS/WP.30/12; TRANS/WP.30/188, пункты 23-30; TRANS/WP.30/2000/9; TRANS/WP.30/2000/2; TRANS/WP.30/186, пункты 25-41; TRANS/WP.30/1999/14; TRANS/WP.30/1999/10; TRANS/WP.30/1999/9; TRANS/WP.30/1999/8; TRANS/WP.30/1999/7 и Add.1; TRANS/WP.30/184, пункты 23-40; TRANS/WP.30/1998/17; TRANS/WP.30/1998/11; TRANS/WP.30/1998/5 и Corr.1.

ii) **Принятие рекомендованных процедур, связанных с предложениями по поправкам в рамках этапа II процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять рекомендованные процедуры прекращения и завершения операций МДП, а также рекомендованные процедуры наведения справок, которые были подготовлены секретариатом в соответствии с решением специальной группы экспертов по этапу II процесса пересмотра МДП в июне 1999 года. Секретариат, как ему и было поручено, подготовил также перечень рекомендованных документов для обоснования требований по тем книжкам МДП, которые не были оформлены таможенными органами (TRANS/WP.30/1999/10; TRANS/WP.30/1999/7, пункты 28, 31 и 36).

На своей девяносто пятой сессии Рабочая группа сочла, что эти рекомендации обеспечат транспарентность и согласованное применение процедуры МДП на национальном уровне и таким образом будут представлять значительный интерес для транспортной отрасли и многих стран, в частности для тех из них, которые только недавно присоединились к Конвенции или рассматривают подобную возможность. Рабочая группа подчеркнула, что эти рекомендованные процедуры должны быть приняты Рабочей группой и Административным комитетом МДП в рамках этапа II процесса пересмотра МДП. Рабочая группа предложила также всем договаривающимся сторонам направить в секретариат замечания по документу TRANS/WP.30/1999/10 для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы (TRANS/WP.30/190, пункты 22-24).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложенные рекомендованные процедуры, содержащиеся в документе TRANS/WP.30/1999/10, в целях их включения в Справочник МДП или в отдельную публикацию по рекомендованным процедурам или наилучшей практике.

iii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

На своих девяносто четвертой и девяносто пятой сессиях Рабочая группа рассмотрела неофициальные документы № 1 и 7 (2000 год), подготовленные секретариатом, неофициальный документ № 8 (2000 год), подготовленный Европейской комиссией, и подготовленный секретариатом неофициальный документ № 7 (1997 год) с изложением некоторых соображений по необходимым шагам, которые следует предпринять, и элементам, которые следует рассмотреть в целях достижения договоренности о пакете последовательных и целенаправленных предложений по поправкам в рамках этапа III процесса пересмотра МДП (неофициальный документ № 1 (2000 год)). В частности, в документе перечислены некоторые таможенные требования в связи с процедурами ЭОД в рамках Конвенции МДП, а также некоторые замечания о возможных подходах к решению проблемы компьютеризации процедуры МДП (TRANS/WP.30/190, пункты 25-30; TRANS/WP.30/2000/188, пункты 31-38).

Для того чтобы достичь прогресса в этой сложной сфере, Рабочая группа решила учредить специальную группу экспертов по компьютеризации режима МДП, в состав которой должны войти эксперты из заинтересованных стран и промышленных групп. Этой экспертной группе следует: а) проанализировать административные и правовые требования, касающиеся компьютеризации режима МДП; б) изучить приемлемые технологические решения в этой сфере; и с) рассмотреть накопленный опыт работы аналогичных автоматизированных систем на национальном, а также субрегиональном уровнях, например НТТС, в целях подготовки возможных альтернативных решений и сценариев с указанием преимуществ и недостатков различных подходов. Затем выводы этой экспертной группы могли бы быть рассмотрены Рабочей группой и/или Контактной группой МДП в первой половине 2001 года (TRANS/WP.30/190, пункт 30).

Первую сессию этой группы экспертов планируется провести в ноябре/декабре 2000 года в зависимости от хода работы по подготовке необходимой документации секретариатом в связи с административными и правовыми требованиями, касающимися компьютеризации режима МДП. Предполагается пригласить на эту сессию вышеупомянутой группы отдельных экспертов из компаний, занимающихся ЭОД, для

того чтобы после консультаций с секретариатом представить возможные технологические решения в тех областях, которые были определены Рабочей группой на ее девяносто пятой сессии (TRANS/WP.30/190, пункты 27-29).

Рабочая группа будет проинформирована на сессии о ходе работы в этой области.

c) Расширение области применения Конвенции

На своих девяносто четвертой и девяносто пятой сессиях Рабочая группа кратко обсудила предложение секретариата о рассмотрении возможности распространения области применения Конвенции МДП на железнодорожный транспорт в целях создания единой общеевропейской системы таможенного транзита, обеспечивающей перевозки всеми видами наземного транспорта на равной основе. Это предложение было выдвинуто на фоне незначительного прогресса, достигнутого с 1995 года в деле разработки конвенции ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом (см. также пункт 5 повестки дня).

Рабочая группа придерживалась мнения, что работу по созданию единой общеевропейской системы железнодорожных транзитных перевозок следует продолжать в качестве одного из идеальных решений Рабочей группы на основе новой конвенции Организации Объединенных Наций. На своей следующей сессии Рабочая группа рассмотрит прогресс, достигнутый в этой области, и примет решение о любых последующих шагах и возможных изменениях в направлениях деятельности (TRANS/WP.30/190, пункты 31 и 32; TRANS/WP.30/188, пункт 18).

d) Применение Конвенции

i) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ о дальнейших результатах ведущегося в настоящее время арбитражного разбирательства, начатого по инициативе МСАТ в целях обеспечения платежей по таможенным требованиям, предъявленным прежним страховщикам из международной гарантийной системы, которые расторгли свой договор с МСАТ в конце 1994 года (TRANS/WP.30/190, пункт 37; TRANS/WP.30/188, пункты 46-47; TRANS/WP.30/184, пункты 51-52; TRANS/WP.30/182, пункты 37-38).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщение таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию о приблизительных суммах, выплаченных международными страховщиками и МСАТ в 1999 году и в первой половине 2000 года, а также ознакомиться с причинами предъявления требований об уплате таможенными органами. Регулярное информирование по этому вопросу позволит более эффективно оценивать риски при применении Конвенции таможенными органами и Исполнительным советом МСАТ.

ii) **Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы по восстановлению гарантийного покрытия для тех товаров и книжек МДП, по которым национальные гарантийные объединения и международные страховщики расторгли свои договоры страхования. На девяносто четвертой сессии Рабочая группа вновь настоятельно призвала международных страховщиков как можно скорее восстановить полное гарантийное покрытие для этих товаров с повышенным уровнем налогообложения (TRANS/WP.30/188, пункты. 48-51; TRANS/WP.30/184, пункты. 48-50; TRANS/WP.30/178, пункты. 80-81).

Рабочая группа, возможно, пожелает вновь рассмотреть необходимые шаги, которые могут быть предприняты для обеспечения полного гарантийного покрытия всех товаров, перевозимых в режиме МДП. Необходимые шаги, которые еще предстоит предпринять, включают следующее:

- a) восстановление гарантийного покрытия по всем исключенным товарам на территории ЕС (см. перечень этих товаров в документе TRANS/WP.30/190, приложение 1);
- b) восстановление гарантийного покрытия по табачным изделиям и алкогольным напиткам, перевозимым в небольших количествах (TRANS/WP.30/162, пункты 41-43);
- c) восстановление гарантийного покрытия по книжке МДП "Табачные изделия/Алкогольные напитки" (TRANS/WP.30/AC.2/2000/1).

iii) Пригодность транспортных средств и контейнеров со скользящими пóлами

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто пятой сессии она рассмотрела результаты работы технической группы экспертов, совещание которой было созвано секретариатом с целью подготовить конкретные предложения по вопросу о пригодности транспортных средств и контейнеров для перевозки с использованием процедуры МДП (TRANS/WP.30/2000/14 и Add.1/Corr.1).

Рабочая группа согласилась в принципе с подходом, принятым вышеупомянутой группой экспертов. Однако одна делегация сочла, что новые предложенные положения пункта 3 статьи 4 приложения 2, а также пункта 3 статьи 5 приложения 7 к Конвенции, возможно, потребуют пересмотра, поскольку они в какой-то мере снижают жесткость требований к транспортным средствам и контейнерам со скользящими пóлами, предусмотренные в предыдущем пункте 2 статей 4 и 5, соответственно. Рабочая группа поручила секретариату добавить к предложенным поправкам дополнительный рисунок, четко демонстрирующий общую конструкцию транспортных средств и контейнеров со скользящими пóлами. Она решила кратко рассмотреть предложение по поправкам на своей предстоящей сессии и передать их также на обсуждение Административному комитету МДП на его следующей сессии (TRANS/WP.30/190, пункты 43-47).

В соответствии с этим поручением Рабочей группы секретариат подготовил сводный текст предложений по поправкам к приложениям 2 и 7 к Конвенции для рассмотрения Рабочей группой и Административным комитетом МДП (TRANS/WP.30/2000/19).

iv) Процедуры, которые должны применяться в случае приостановки операции МДП

Рабочая группа, возможно, отметит, что на своей девяносто третьей сессии она приняла к сведению, что таможенные органы Венгрии, по всей видимости, не намерены принимать книжки МДП в результате приостановления действия процедуры транзита МДП через Союзную Республику Югославию в соответствии со статьей 26 Конвенции (TRANS/WP.30/186, пункт 70).

На основе документа, переданного Венгрией, Рабочая группа на своей девяносто четвертой сессии рассмотрела процедуры, применяемые в связи с приостановлением действия процедуры МДП в соответствии со статьей 26 Конвенции (TRANS/WP.30/2000/7). Поскольку были высказаны разные мнения по вопросу о толковании этой статьи в соответствии с целью и духом Конвенции, особенно в тех случаях, когда таможенные

пломбы или идентификационные обозначения сняты или когда к транспортной операции причастны договаривающиеся стороны, в которых из-за отсутствия уполномоченного гарантийного объединения процедура МДП не могла применяться, Рабочая группа предложила представителям Европейского сообщества подготовить документ, содержащий четкое толкование этого положения, возможно, в форме пояснительной записки к статье 26 (TRANS/WP.30/188, пункт 58).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе документа, представленного Европейским сообществом (TRANS/WP.30/2000/15).

v) **Перевозка контейнеров, полуприцепов или прицепов без тягачей**

На девяносто пятой сессии Рабочая группа заслушала сообщение представителя МСАТ о том, что таможенные органы в некоторых договаривающихся сторонах требовали оформления второй книжки МДП для одной транспортной операции МДП в случаях, когда перевозка контейнера, полуприцепа или прицепа в режиме МДП продолжалась автомобильным транспортом после перевозки морем (на пароме и т.д.). При подобной перевозке МДП контейнер, полуприцеп или прицеп зачастую транспортируется без тягача и не сопровождается держателем книжки МДП или последующим автодорожным оператором.

В этой связи участникам предлагается принять во внимание результаты обсуждения, состоявшегося в Рабочей группе и Административном комитете МДП по вопросу о пригодности операций МДП с участием нескольких перевозчиков на их девяносто пятой и двадцать седьмой сессиях, соответственно (TRANS/WP.30/190, пункты 33-36; TRANS/WP.30/АС.2/55, пункты 9-12; TRANS/WP.30/2000/1).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть следующий подготовленный МСАТ комментарий к статье 3 Конвенции для включения в Справочник МДП:

"Комментарий

Действительность книжки МДП для перевозки контейнеров, полуприцепов и прицепов без тягачей.

Иногда контейнеры, полуприцепы и прицепы перевозятся с применением книжек МДП без тягачей. В таких случаях таможенные органы стран, в которых перевозка МДП продолжается с использованием автомобильного транспорта, не должны требовать оформления второй книжки МДП".

vi) **Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции таможенными органами, национальными объединениями, международными страховщиками и МСАТ.

**7. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ**

Обсудив на состоявшихся ранее сессиях ряд случаев конфискации наркотиков, для перевозки которых использовались транспортные средства МДП, Рабочая группа указала, что она хотела бы получать информацию о любых специальных устройствах и средствах, используемых для контрабанды в нарушение системы транзита МДП. Рабочая группа просила все договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принять в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предотвращения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

Как и в прошлом, Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями и имеющейся информацией об опыте, накопленном в этой области.

8. ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2001-2005 ГОДЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свою программу работы на период 2001-2005 годов.

На основе нынешней программы работы (2000-2004 годы), воспроизводимой в приложении к настоящей повестке дня, и соответствующих решений Комитета по внутреннему транспорту и Комиссии Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о своей будущей деятельности с учетом того, что: а) в программе следует указывать результат, ожидаемый в течение следующих двух лет (или ранее), по каждому элементу программы работы; б) элементы программы работы, имеющие постоянный характер, и элементы, подлежащие осуществлению в течение ограниченного периода времени, следует указывать отдельно; и с) программу работы следует в максимально возможной степени рационализировать, четко указывая при этом широкие цели и принимаемые меры.

9. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Сроки проведения следующей сессии

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

В ожидании окончательного решения Комитета по внутреннему транспорту, которое будет принято на его ежегодной сессии в феврале 2001 года, секретариат уже запланировал провести девяносто седьмую сессию Рабочей группы в течение недели с 19 по 23 февраля 2001 года. Эту сессию Рабочей группы предполагается провести совместно с тридцатой сессией Административного комитета МДП (22 и 23 февраля 2001 года).

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с нынешней сессией.

10. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей девяносто шестой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешнего ограничения ресурсов, необходимых для обеспечения письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, не будут готовы для принятия на всех рабочих языках.

Приложение

Программа работы на 2001-2005 годы

**ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С
ТРАНСПОРТОМ**

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ
применительно к различным видам внутреннего транспорта

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Подготовка, рассмотрение, осуществление и, при необходимости, изменение международно-правовых документов.
- b) Упрощение административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым подлогом, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, таких, как режим МДП, включая периодический обзор результатов осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким подлогом.

Очередность: 2

Результаты, ожидаемые в 2001 году

Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятия по осуществлению рекомендации, принятой Административным комитетом МДП 20 октября 1995 года, в отношении международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП.

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ в целях определения мер борьбы с такими явлениями.

- b) Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ на другие регионы, в частности в отношении правовых и административных аспектов.

Очередность: 3

Результат, ожидаемый в 2001 году

Подготовка региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО и ЭСКЗА, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК об упрощении порядка пересечения границ в Азии и на Ближнем и Среднем Востоке.

- c) Периодический обзор соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ в целях обеспечения их согласования с другими международными и субрегиональными договорами для приведения их в соответствие с нынешними потребностями в области перевозок и пограничного контроля.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2001 году

Анализ применения следующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года; Таможенных конвенций, касающихся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года); Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP; и Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок.

- d) Проведение исследования по упрощению формальностей для контейнерных пулов при международных перевозках и последующая деятельность в рамках Конвенции ЕЭК о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым в международных перевозках. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2001 году

Разработка и обсуждение двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

- e) Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение сферы действия Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании).

Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2001 году

Изучение возможностей подготовки и рассмотрения нового приложения к "Конвенции о согласовании", регламентирующего автомобильные перевозки, включая, возможно, международный весовой сертификат на грузовые транспортные средства, в тесном сотрудничестве с Рабочей группой по автомобильному транспорту.

Изучение конкретных мер по упрощению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

- f) Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта с учетом, в частности, возможности применения методов электронного обмена данными, включая сообщения ЭДИФАКТ ООН.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2001 году

Анализ воздействия на режим МДП Новой таможенной транзитной системы (НТТС), которая будет применяться в странах - участницах общей транзитной системы (страны Европейского сообщества, ЕАСТ и Вышеградской группы), и координация работы по этому вопросу с соответствующими органами в рамках Европейского сообщества.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- а) Пересмотр Конвенции МДП 1975 года в целях стабилизации процедуры таможенного транзита МДП. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2000 году

Завершение этапа II процедуры пересмотра МДП и начало работ по этапу III с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля, по возможности на базе ЭОД.

- б) Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС, включая подготовку нового режима таможенного транзита, допускающего использование в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГС. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые в 2000 и 2001 годах

Проведение исследования, касающегося правовых и административных требований в связи с использованием в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГС (2000 год).

Подготовка проекта конвенции о таможенном транзите, регламентирующей международные перевозки в железнодорожном сообщении во всех государствах - членах КОТИФ и СМГС (2001 год).



UNITED NATIONS OFFICE - GENEVA

CONFERENCE REGISTRATION FORM

Date:

Title of the Conference

UN/ECE Working Party on Customs Questions affecting Transport (WP.30) - 96. session

Delegation/Participant of country, Organization or Agency)

Participant: Name Mr. Mrs. Ms.

First name(s)

Participation Category

Head of delegation

Delegation Member

Observer Country

Observer (organization)

NGO

Other (Please specify below)

Participation from 16 to 20 October 2000

In which language do you prefer to receive documents

English French Russian

Official position (in own country):

Passport No.:

Validity until:

Official telephone No:

Telefax N.:

E-mail address:

Permanent official address:

Address in Geneva:

Accompanied by spouse

Yes No

Family name (spouse)

First Name (spouse)

On issue of ID Card

Participant signature:

Spouse signature:

Date :

Security Use Only

Card No issued:

Initials, UN Official

