



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2000/28
4 juillet 2000

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité de la circulation

(Trente-cinquième session, 3-6 octobre 2000,
point 3 b) de l'ordre du jour)

**RÉVISION DES RÉOLUTIONS D'ENSEMBLE SUR LA CIRCULATION
ROUTIÈRE (R.E.1) ET SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE (R.E.2)**

Assistance aux victimes de la route

Communication du groupe restreint

Introduction

1. A sa trente-quatrième session, le Groupe de travail a examiné une nouvelle version de la R.E.1 sur l'assistance aux victimes de la route établie par le groupe restreint composé des délégations de la France, d'Israël, de l'IFRC et de la Fédération européenne des victimes de la route (FEVR) et placer sous la présidence de la France (TRANS/WP.1/2000/12) dans laquelle étaient introduites les modifications proposées par le Groupe de travail à sa trente-troisième session. Le Groupe de travail a formulé des observations et des suggestions sur la façon de modifier le texte et a décidé que toute nouvelle suggestion devait être communiquée par écrit dans un délai de trois semaines au secrétariat qui la transmettrait au groupe restreint.
2. La Fédération de Russie et les diverses délégations nationales des sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge réunies par le représentant de l'IFRC ont fait parvenir de nouvelles observations.
3. Les éléments nouveaux sont indiqués en caractères gras et les passages supprimés figurent entre crochets.

* * *

A. Alerte rapide

a) D'installer, **partout où cela est nécessaire (le long des routes principales et des autoroutes ainsi qu'au voisinage des points noirs par exemple)** [le long des routes à grande circulation et des autoroutes ainsi qu'au voisinage des points noirs], des bornes d'appel reliées aux services d'intervention d'urgence et encourager [ailleurs] l'usage des téléphones mobiles et des autres moyens d'appel à l'aide;

b) De convenir, pour l'aide d'urgence, d'un numéro de téléphone [standard], gratuit [, accessible à tous] et **reconnu internationalement**;

c) De faire connaître ce numéro d'appel et [son usage à la population] **la bonne façon de l'utiliser**;

d) **De faire connaître (notamment lors de la formation au permis de conduire) la nature des informations à communiquer aux unités d'intervention d'urgence :** [D'inculquer au public (notamment pendant les cours de conduite) une procédure d'alerte très simple pour signaler aux services d'intervention d'urgence] le lieu, la nature et les effets d'un accident **(incendie, personnes prisonnières d'un véhicule, nombre de véhicules en jeu, nombre de blessés et gravité de leurs blessures, etc.)**.

B. Sécurisation de la zone de l'accident

a) D'apprendre aux usagers de la route (notamment lors de la formation au permis de conduire) à sécuriser et à signaler [efficacement] **avec précaution** le lieu d'un l'accident (au moyen de triangles, de feux de signalisation ou de balises lumineuses), **sans courir de risques et sans en faire courir à d'autres témoins**, en attendant l'arrivée des **unités** [services] d'intervention (police, pompiers, personnel de secours/ambulances/personnel médical, etc.);

b) D'apprendre aux usagers de la route (notamment lors de la formation au permis de conduire) à empêcher et prévenir toute aggravation de la situation (par exemple en coupant le contact du véhicule, **ou, dans les cas prévus par la loi, en retirant le véhicule de la voie de circulation pour le mettre à un emplacement sûr** [, en le garant] et [/ou] en serrant le frein de stationnement).

C. Premiers secours

a) **D'enseigner aux usagers de la route (notamment durant la préparation aux examens de conduite, durant la formation générale et lors de cours spéciaux) les méthodes pratiques à suivre pour fournir une assistance d'urgence de manière à maintenir en état les fonctions vitales de la victime jusqu'à l'arrivée des spécialistes** [D'organiser la formation de telle sorte que tous les conducteurs soient capables d'accomplir les gestes de premier secours indispensables pour la sauvegarde de la vie humaine, afin de limiter les conséquences d'un accident en attendant que la situation soit maîtrisée et que les professionnels soient intervenus];

- b) **De mettre en place des formations aux premiers secours avec des remises à niveau périodiques obligatoires pour les conducteurs professionnels** [D'organiser, à l'intention de certaines catégories de conducteurs (transports publics, poids lourds, véhicules d'intervention) une remise à niveau périodique de leurs connaissances théoriques et pratiques en matière de secourisme];
- c) De rendre obligatoire l'équipement des véhicules des catégories B, C et D en trousse de premiers secours **conformément à la recommandation 2.7 de la R.E.1**;
- d) D'inclure **les informations concernant** [De faire en sorte qu'une information sur] les premiers secours [soit incorporée] dans les **documents** [la documentation] que les usagers de la route consultent couramment : [notamment] code de la route, [recueils de cartes routières, manuels d'utilisation des véhicules] **et les supports pédagogiques pour** [les programmes de formation et] **les examens de conduite**;
- e) **D'encourager l'imposition aux candidats au permis de conduire la connaissance des premiers secours à apporter aux victimes d'accidents de la route et des techniques à mettre en œuvre pour les aider (notamment dans le cadre des examens de conduite ou de la délivrance par un organisme reconnu d'un certificat d'aptitude à dispenser les premiers soins)** [De favoriser l'uniformisation des techniques, de la formation et des supports pédagogiques en matière de secourisme];

D. Assistance médicale d'urgence

- a) **D'organiser la** [De mettre en place une] coordination de la mobilisation des moyens d'intervention d'urgence, **en particulier** [notamment] pour que les blessés soient transportés autant que possible vers la structure d'accueil médicale adéquate la plus proche, compte tenu de la nature et de la gravité des blessures;
- b) D'uniformiser les procédures d'intervention d'urgence et de veiller à ce qu'elles [garantissent] permettent une gestion adaptée de l'assistance médicale d'urgence aux victimes d'accidents de la route **tant durant leur transport** du lieu de l'accident jusqu'au centre de soins, **qu'après leur arrivée dans ce centre** [du lieu de l'accident jusqu'au centre de soins et après];
- c) **De choisir l'emplacement** [De prévoir] des unités [de sauvetage et] d'intervention d'urgence [rapide adéquates, implantées assez judicieusement pour pouvoir en principe] **de façon à ce qu'elles puissent être sur le lieu de l'accident dans les plus brefs délais après réception de l'appel** [se rendre sur les lieux d'un accident dans les plus brefs délais dès que l'alerte a été donnée];
- d) De doter [comme il convient] les services d'intervention fixes et mobiles d'un personnel suffisamment nombreux, qualifié et entraîné;

e) **D'encourager le recours des unités d'intervention d'urgence aux bonnes pratiques, aux moyens adéquats de sauver des vies et à des procédures standard[isées] de tri des victimes** [De faire largement connaître ou rendre aisément accessibles les bonnes pratiques, l'utilisation des moyens de secours et les procédures standardisées de tri des blessés par les sauveteurs].
