



**Conseil Économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2000/10
24 janvier 2000

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité de la circulation
(Trente-quatrième session, 4-7 avril 2000,
point 2 b) de l'ordre du jour)

**APPLICATION DES CONVENTIONS DE 1968 SUR LA CIRCULATION
ROUTIÈRE ET SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE AINSI QUE
DES ACCORDS EUROPÉENS DE 1971 LES COMPLÉTANT,
ET AMENDEMENTS CONCERNANT CES INSTRUMENTS**

Transmis par la Fédération internationale de motocyclisme (FIM)

La Fédération internationale de motocyclisme (FIM) a pris note de la proposition d'amendement concernant l'article 11 consistant à ajouter un nouvel alinéa 11.1 c) libellé comme suit :

"c) La législation nationale peut autoriser les cyclistes et les cyclomotoristes à dépasser les véhicules immobilisés ou lents du côté correspondant au sens du trafic à condition qu'il existe un espace suffisant."

La FIM propose d'étendre cette autorisation aux *motocycles en solo*. Cette disposition est déjà couramment appliquée dans plusieurs pays et l'inclusion des motocycles en solo qui n'occupent guère plus de largeur de route que les cycles et les cyclomoteurs est par conséquent tout à fait justifiée.
