



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2000/9  
24 January 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(тридцать четвертая сессия, 4-7 апреля 2000 года,  
пункт 4 b) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)  
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)**

**Помощь жертвам дорожно-транспортных происшествий**

Предложение, переданное Европейской федерацией жертв дорожно-транспортных  
происшествий (ЕФЖДТП)

На своих тридцать второй и тридцать третьей сессиях Рабочая группа WP.1 рассмотрела документы Европейской федерации жертв дорожно-транспортных происшествий (ЕФЖДТП) об оказании помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий (TRANS/WP.1/1999/3 и TRANS/WP.1/1999/33). ЕФЖДТП представила следующее дополнительное предложение об оказании помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий.

\* \* \*

ЕФЖДТП считает, что многие вопросы, упомянутые в документе TRANS/WP.1/1999/3 **Оказание помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий** и в последующих документах, представляют собой темы, к которым желательно представить дополнительную подробную информацию для тех стран, которые намерены реализовать эти рекомендации на практике.

Среди медиков и специалистов в области здравоохранения широко признается, что потенциальные возможности сохранения человеческих жизней и уменьшение серьезности травм можно расширить с помощью законодательного положения, которое позволяет медсестрам и врачам, не принимая на себя никаких обязательств, оказывать первую медицинскую помощь до прибытия официального медицинского персонала на место дорожно-транспортного происшествия. В этой связи было бы желательно пересмотреть нынешнюю юридическую ситуацию в странах региона ЕЭК и разработать возможные меры по распространению такого положения, предусматривающего освобождение от ответственности, на страны, где оно еще не принято.

"Краткосрочная, среднесрочная и долгосрочная помощь" (см. упомянутый выше документ) жертвам дорожно-транспортного происшествия, как правило, относится к компетенции национальной службы здравоохранения. Вместе с тем было бы желательно подготовить специальные рекомендации по этому вопросу ввиду увеличения доли дорожно-транспортных происшествий (почти 50% всех травм является результатом дорожно-транспортных происшествий). Эта краткосрочная, среднесрочная и долгосрочная помощь уже оказывается в некоторых странах, поскольку она потенциально ограничивает физические, психологические, социальные и юридические последствия дорожно-транспортных происшествий, способствует выздоровлению жертв и возвращению их к нормальной жизни и ограничивает страдание жертв и расходы для общества. Следует отметить, что этот вид помощи все чаще и чаще оказывается в случае морских и воздушных происшествий или в случаях стихийных бедствий и терроризма. Поэтому было бы желательно рекомендовать распространение этого вида помощи на жертвы дорожно-транспортных происшествий в тех странах, в которых она еще не предоставляется.

Поэтому ЕФЖДТП предлагает учредить небольшую группу для рассмотрения этих вопросов и представления соответствующего доклада WP.1.

-----