



大会

Distr.: General
6 May 2024
Chinese
Original: English

第七十八届会议

议程项目 16、17、18 和 64

宏观经济政策问题

发展筹资问题国际会议成果的后续行动和

执行情况

可持续发展

中亚和平、信任与合作区

2024 年 5 月 3 日土库曼斯坦常驻联合国代表给秘书长的信

谨随函转递 2024 年 4 月 23 日在总部经济及社会理事会发展筹资后续行动论坛期间举行的会外活动摘要文件(见附件)，该活动题为“关于交通运输与能源互联互通促进增加发展筹资的高级别对话：2026-2035 年联合国可持续交通运输十年——阿什哈巴德能源互联互通平台”。

请将本函及其附件作为大会议程项目 16、17、18 和 64 的文件分发给荷。

常驻代表

大使

阿克索尔坦·阿塔耶娃(签名)



2024 年 5 月 3 日土库曼斯坦常驻联合国代表给秘书长的信的附件

[原件：英文和俄文]

题为“关于交通运输与能源互联互通促进增加发展筹资的高级别对话：2026-2035 年联合国可持续交通运输十年——阿什哈巴德能源互联互通平台”的会外活动摘要文件

2024 年 4 月 23 日，关于交通运输与能源互联互通促进增加发展融资的高级别对话在纽约联合国总部举行。这次活动旨在讨论扩大交通运输和能源基础设施与为内陆发展中国家吸引发展资金之间的联系。

主要讨论领域

根据联合国大会第 78/148 号和第 78/149 号决议，对话的重点是加强创新型交通运输和能源基础设施，以释放经济潜力并吸引可持续发展资金。参加者评估了在落实联合国相关文件和决定方面取得的进展，重点是改善内陆发展中国家人民的生活。该评估确定了通过科学和创新实现多样化和转型的关键领域。

对话强调必须在 2026 年 1 月 1 日开始的 10 年期联合国可持续交通运输十年内共同努力。这包括与联合国会员国、联合国实体和其他利益攸关方进行广泛协商。

可持续基础设施的重要性

参加者着重强调了可持续交通运输系统对于区域互联互通、普遍获得可负担的能源以及经济发展的重要性。此外，还讨论了基础设施投资问题，重点是公私伙伴关系、合资机制以及集中能源、交通运输和金融部门的资源。

对话承认需要为获得新技术创造有利条件，以发展现代基础设施。

建议和成果

对话中提出的宝贵建议有助于第三次联合国内陆发展中国家问题会议的筹备工作。

参加者旨在通过提出增加关键基础设施投资的解决方案、开发新工具和促进多边伙伴关系，为更注重目标的内陆发展中国家议程做出贡献。

重点是建立可持续和互联互通的能源和交通运输系统，并开展互惠互利的投资和创新项目。

结论

高级别对话与当前的全球倡议保持一致，表明致力于通过合作和知识交流实现可持续发展目标。这次活动是第三次联合国内陆发展中国家问题会议的重要前奏，为评估进展、拟定提案和制定内陆国家发展议程提供了一个平台。对

话旨在通过促进系统性合作和创新，为建立在可持续交通运输和能源基础设施基础上的更加互联互通和繁荣的未来铺平道路。

参加者对土库曼斯坦政府组织这次高级别对话表示感谢。
