



Asamblea General

Distr. general
6 de mayo de 2024
Español
Original: inglés

Septuagésimo octavo período de sesiones

Temas del programa 16, 17, 18 y 64

Cuestiones de política macroeconómica**Seguimiento y aplicación de los resultados de las Conferencias
Internacionales sobre la Financiación para el Desarrollo****Desarrollo Sostenible****Zona de paz, confianza y cooperación de Asia Central****Carta de fecha 3 de mayo de 2024 dirigida al Secretario General
por la Representante Permanente de Turkmenistán ante las
Naciones Unidas**

Tengo el honor de transmitirle adjunto el documento de síntesis del acto paralelo titulado “Diálogo de alto nivel sobre la conectividad del transporte y la energía para aumentar la financiación del desarrollo: el Decenio de las Naciones Unidas del Transporte Sostenible (2026-2035) – Plataforma de Asjabad para la conectividad energética” (véase el anexo), que se celebró el 23 de abril de 2024 en la Sede de las Naciones Unidas paralelamente al foro del Consejo Económico y Social sobre el seguimiento de la financiación para el desarrollo.

Le agradecería que tuviera a bien hacer distribuir la presente carta y su anexo como documento de la Asamblea General, en relación con los temas del programa 16, 17, 18 y 64.

(Firmado) Aksoltan Ataeva
Embajadora y Representante Permanente



**Anexo de la carta de fecha 3 de mayo de 2024 dirigida
al Secretario General por la Representante Permanente
de Turkmenistán ante las Naciones Unidas**

[Original: inglés y ruso]

**Documento final del acto paralelo titulado “Diálogo de alto nivel
sobre la conectividad del transporte y la energía para aumentar
la financiación para el desarrollo: Decenio de las Naciones Unidas
del Transporte Sostenible (2026-2035) – Plataforma de Asjabad
para la conectividad energética”**

El 23 de abril de 2024 se celebró en la Sede de las Naciones Unidas en Nueva York el Diálogo de alto nivel sobre la conectividad del transporte y la energía para aumentar la financiación del desarrollo. El objetivo del acto era debatir los vínculos entre la ampliación de la infraestructura de transporte y energía y la captación de financiación para el desarrollo de los países en desarrollo sin litoral.

Principales temas de debate

El diálogo, que se ajustó a las resoluciones [78/148](#) y [78/149](#) de la Asamblea General de las Naciones Unidas, se centró en la forma de impulsar infraestructuras innovadoras de transporte y energía que permitieran desatar el potencial económico y atraer financiación para el desarrollo sostenible.

Los participantes evaluaron los progresos alcanzados en la aplicación de los instrumentos y decisiones pertinentes de las Naciones Unidas, prestando especial atención a la mejora de las condiciones de vida de la población de los países en desarrollo sin litoral. En el diálogo se señalaron algunos ámbitos clave en los que la ciencia y la innovación podían contribuir a la diversificación y la transformación económicas.

Se hizo hincapié en la importancia de aunar esfuerzos en el marco del Decenio de las Naciones Unidas del Transporte Sostenible (2026-2035). A este respecto, se destacó que era fundamental celebrar consultas amplias con los Estados Miembros de las Naciones Unidas, las entidades de las Naciones Unidas y otras partes interesadas.

Necesidad de construir infraestructuras sostenibles

Los participantes recalcaron que era necesario desarrollar sistemas de transporte sostenibles que facilitaran la conectividad regional, el acceso universal a una energía asequible y el desarrollo económico sostenible. En cuanto a la inversión en infraestructuras, el debate se centró en las alianzas público-privadas, los mecanismos de financiación conjunta y la concentración de recursos de los sectores energético, financiero y de transporte.

Durante el diálogo se reconoció que era preciso crear condiciones favorables al acceso a las nuevas tecnologías para desarrollar infraestructuras modernas.

Recomendaciones y resultados

En el diálogo se formularon recomendaciones valiosas para los preparativos de la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Países en Desarrollo sin Litoral. Los participantes examinaron distintas opciones para que los países en desarrollo sin litoral impulsaran conjuntamente su agenda, y propusieron soluciones

eficaces destinadas a aumentar la inversión en infraestructuras críticas, desarrollar nuevas herramientas y promover alianzas entre las distintas partes interesadas.

Se concedió especial atención a la construcción de sistemas energéticos y de transporte sostenibles e interconectados y a la puesta en marcha de proyectos de inversión e innovación mutuamente beneficiosos.

Conclusiones

En el diálogo de alto nivel se puso de manifiesto la voluntad de alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible mediante una cooperación más estrecha y el intercambio de conocimientos. El acto, que sirvió de plataforma para evaluar los avances, elaborar propuestas y perfilar la agenda de desarrollo para los países en desarrollo sin litoral, supuso un paso importante en el proceso preparatorio de la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Países en Desarrollo sin Litoral. El diálogo, en el que se promovió la cooperación sistémica y la innovación, estuvo orientado a lograr un futuro sostenible mediante la construcción de infraestructuras de transporte y energía sostenibles.

Los participantes expresaron su agradecimiento al Gobierno de Turkmenistán por haber organizado el diálogo de alto nivel.
