



Совет Безопасности

Семьдесят седьмой год

Предварительный отчет

9175-е заседание

Понедельник, 31 октября 2022 года, 10 ч 00 мин

Нью-Йорк

Председатель: г-н Бьян (Габон)

Члены:

Албания	г-н Ходжа
Бразилия	г-н Коста Филью
Китай	г-н Гэн Шуан
Франция	г-н де Ривьер
Гана	г-жа Хакман
Индия	г-н Равиндран
Ирландия	г-н Митен
Кения	г-жа Мбабу
Мексика	г-н де ла Фуэнте Рамирес
Норвегия	г-жа Юуль
Российская Федерация	г-н Полянский
Объединенные Арабские Эмираты	г-жа Нуссейба
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	дама Барбара Вудворд
Соединенные Штаты Америки	г-н Делорентис

Повестка дня

Угрозы международному миру и безопасности

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Окончательный текст будет включен в Официальные отчеты Совета Безопасности. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов, кабинет U-0506 (verbatimrecords@un.org). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).

22-66254 (R)

Документ
расширенного доступаПросьба отправить
на вторичную переработку

Заседание открывается в 10 ч 05 мин.

Утверждение повестки дня

Повестка дня утверждается.

Угрозы международному миру и безопасности

Председатель (*говорит по-французски*): На основании правила 37 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в этом заседании представителей Германии, Беларуси, Греции, Латвии, Литвы и Польши.

На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в данном заседании Президента Совета Международной организации гражданской авиации г-на Сальваторе Шаккитано.

Совет Безопасности приступает к рассмотрению пункта своей повестки дня.

Я предоставляю слово г-ну Шаккитано.

Г-н Шаккитано (*говорит по-английски*): Для меня честь выступить в Совете Безопасности от имени Международной организации гражданской авиации (ИКАО), специализированного учреждения Организации Объединенных Наций по вопросам гражданской авиации, которое было создано на основании принятой в Чикаго в 1944 году Конвенции о международной гражданской авиации.

В соответствии с требованиями Чикагской конвенции ИКАО вместе с входящими в ее состав 193 государствами и субъектами отрасли гражданской авиации проводит работу в целях внедрения стандартов и рекомендуемой практики, а также достижения консенсуса в отношении политики и глобальных планов по повышению безопасности, надежности и устойчивости международной авиации. ИКАО также координирует оказание помощи и наращивание потенциала государств, оказывает содействие по этим вопросам и проводит проверки в связи с вопросами эффективности деятельности государств по надзору в области авиационной безопасности и защиты.

Поскольку я был приглашен на сегодняшнее заседание Совета Безопасности, посвященное угрозам международному миру и безопасности, для того, чтобы выступить с сообщением о принудительной посадке Беларуси самолета авиакомпании

«Райанэйр», выполнявшего рейс FR4978, позвольте мне рассказать о том, что произошло и как ИКАО действовала в связи с этим инцидентом.

23 мая 2021 года самолет авиакомпании «Райанэйр», выполнявший рейс FR4978 из Афин в Вильнюс через воздушное пространство Беларуси, был перенаправлен в Национальный аэропорт «Минск». Поводом для изменения маршрута послужила предоставленная белорусским авиадиспетчером информация об угрозе взрыва на борту самолета. Этот инцидент незамедлительно вызвал сомнения и беспокойство у нескольких государств — членов ИКАО, которые призвали нашу организацию принять меры, особенно в свете того, что после приземления в Минске двое пассажиров этого рейса были задержаны.

27 мая 2021 года Совет ИКАО принял решение провести расследование этого инцидента, действуя в соответствии с подпунктом е) статьи 55 Чикагской конвенции, который гласит, что Совет может

«расследовать по просьбе любого Договаривающегося государства любую ситуацию, при которой могут возникать устранимые препятствия для развития международной аэронавигации, и после этого расследования выпускать такие отчеты, которые он может счесть желательными».

Совет просил секретариат ИКАО подготовить доклад, в котором в целях обеспечения безопасности международной гражданской авиации будут представлены имеющиеся факты и соответствующие правовые документы и выявлены возможные пробелы, и призвал государства содействовать этому расследованию.

Я хочу пояснить, что данное расследование не подпадает под действие Приложения 13 к Чикагской конвенции «Расследование авиационных происшествий и инцидентов». Авиационные происшествия или инциденты относятся к сфере ответственности государств. В соответствии с вышеуказанным решением Совета 3 июня 2021 года Генеральный секретарь учредил группу по расследованию с целью установления фактов в составе семи сотрудников, специализирующихся в области управления воздушным движением, оперативной безопасности, международного воздушного права и авиационной безопасности и работающих под руководством за-

местителя директора Авиатранспортного управления по вопросам авиационной безопасности и упрощения формальностей, который сегодня находится здесь вместе со мной.

При поддержке и сотрудничестве со стороны многих государств, затронутых этим инцидентом, группа собрала значительный объем информации и материалов и, несмотря на ограничения, связанные с пандемией коронавирусного заболевания, совершила поездки в различные государства в целях проведения бесед с соответствующими деятелями и свидетелями. В ходе этого расследования было установлено, что после входа в воздушное пространство Беларуси сотрудник авиадиспетчерской службы минского аэропорта проинформировал пилотов об угрозе взрыва на борту и о том, что бомба должна взорваться над Вильнюсом. Пилотам было предложено перенаправить самолет для посадки в Минске, и им намеренно не оставили другого выхода. Хотя пилоты несколько раз просили связать их с центром оперативного управления для согласования решения, авиадиспетчерская служба в Минске не предприняла никаких попыток удовлетворить их просьбу.

По данным властей Беларуси, в 09 ч 25 мин по всемирному скоординированному времени (BCV) было получено первое электронное письмо, и в 09 ч 56 мин по BCB за ним последовало второе письмо; в обоих письмах содержалась идентичная информация об угрозе взрыва. Между тем, по информации, полученной от провайдера услуг электронной почты, в Национальный аэропорт «Минск» было направлено только электронное письмо, полученное в 9 ч 56 мин по BCB, то есть через 26 минут после того, как диспетчер передал эту информацию пилотам.

Группа по расследованию не смогла подтвердить получение Беларусью в 9 ч 25 мин по BCB электронного письма с угрозой, которое якобы побудило власти принять соответствующие меры, поскольку они не представили журналы сервера или файлы электронной почты в оригинальном формате, включая их метаданные, ссылаясь на то, что эти файлы были удалены в соответствии с политикой хранения данных.

Более того, Беларусь не представила никаких записей разговоров по сотовым телефонам соответствующего персонала с указанием времени и продолжительности звонков в подтверждение предпо-

лагаемой последовательности событий, связанных с передачей персоналом Национального аэропорта «Минск» информации об угрозе взрыва в авиадиспетчерскую службу, а также не представила никаких данных о том, какому лицу или структуре была направлена эта информация.

В январе Совету Безопасности был впервые представлен доклад по итогам расследования. В тот период в связи с наличием некоторых пробелов и нехваткой информации не было возможности указать в докладе, кто несет ответственность за этот инцидент. Ввиду новых обстоятельств, информацию о которых примерно в тот же период представили два государства, Совет постановил, что расследование должно быть продолжено.

До публикации доклада в январе группа по расследованию не имела возможности встретиться с диспетчером минского аэропорта, отвечавшим за посадку самолета авиакомпании «Райанэйр», или опросить его. Белорусские власти сообщили группе, что диспетчер не вышел на работу после летнего отпуска и не выходит на связь, а его местонахождение неизвестно.

Впоследствии группа по расследованию при содействии властей Соединенных Штатов получила возможность опросить диспетчера: его показания существенно противоречат информации и материалам, представленным властями Беларуси в отношении событий 23 мая 2021 года, в том числе данным о том, что информация об угрозе взрыва была получена по электронной почте, и он также рассказал о причастности к инциденту неустановленного лица, присутствовавшего в диспетчерской.

Группа по расследованию получила доступ к аудиозаписям, сделанным авиадиспетчером во время инцидента, и их расшифровкам, которые послужили проверенными вещественными доказательствами его показаний. Группа по расследованию сравнила эти аудиозаписи с аудиоматериалами, которые уже были в ее распоряжении, как подробно описано в добавлении I доклада по итогам расследования.

Благодаря собранной дополнительной информации и материалам группа смогла заполнить некоторые из оставшихся пробелов и пришла к выводу о том, что рейс был преднамеренно перенаправлен высшими должностными лицами Беларуси

под ложным предлогом угрозы взрыва. 18 июля Совет рассмотрел окончательный доклад группы по расследованию.

Действия Беларуси были равнозначны использованию гражданской авиации в целях, несовместимых с целями Чикагской конвенции, и являются нарушением ее статьи 4.

С учетом изложенной мною информации Совет ИКАО постановил, что упомянутые действия правительства Беларуси представляют собой нарушение Чикагской конвенции, о котором должно быть сообщено Ассамблее ИКАО, и что окончательный доклад группы по расследованию должен быть передан на рассмотрение Генеральному секретарю для ознакомления и принятия любых соответствующих дальнейших мер. 12 августа этот доклад был должным образом передан на рассмотрение Генерального секретаря.

Наконец, на своей сорок первой сессии, проходившей с 27 сентября по 7 октября, Ассамблея ИКАО признала факт нарушения Беларусью Чикагской конвенции и приняла резолюцию A41-1, в которой осуждается совершение правительством Республики Беларусь акта незаконного вмешательства, в ходе которого были умышленно подвергнуты опасности самолет авиакомпании «Райанэйр», выполнявший рейс FR4978, и находившиеся на его борту люди.

Я хочу поблагодарить Председателя Совета Безопасности Его Превосходительство посла Мишеля Ксавье Бьяна за направленное мне приглашение принять участие в сегодняшнем заседании и за предоставленную ИКАО возможность выступить в Совете Безопасности. Я готов ответить на любые вопросы, которые могут возникнуть у представителей.

Председатель (*говорит по-французски*): Я благодарю г-на Шаккитано за его сообщение.

Сейчас я предоставляю слово тем членам Совета, которые желают выступить с заявлениями.

Г-н Ходжа (Албания) (*говорит по-английски*): Я хотел бы поблагодарить Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Сальваторе Шаккитано за его подробное и четкое сообщение.

26 мая 2021 года Совет Безопасности обсуждал необычный инцидент: пассажирский самолет авиакомпании «Райанэйр» был вынужден совершить

посадку по требованию властей Беларуси в целях ареста белорусского журналиста-диссидента Романа Протасевича и его партнера. Члены Совета призвали Международную организацию гражданской авиации расследовать этот инцидент.

Приветствуем доклад Группы ИКАО по расследованию в целях установления фактов и принятую на сорок первой сессии Ассамблеи ИКАО резолюцию, озаглавленную «Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации». Благодарим все государства, представившие значительный объем конкретной информации, что позволило объективным образом оценить эти события. Стоит также отметить, что ряд государств инициировали расследование этого дела.

Мы глубоко обеспокоены сделанными в докладе выводами в отношении ответственности, роли и причастности белорусских властей, которые перенаправили самолет с единственной целью — арестовать журналиста-диссидента. Имеются явные свидетельства того, что главную роль в перенаправлении рейса в Национальный аэропорт «Минск» сыграли четыре правительственных чиновника Беларуси, прибегнувшие к ложной угрозе взрыва. Эти лица работали с сотрудниками службы управления воздушным движением Национального аэропорта «Минск», чтобы сообщить пилотам о ложной угрозе взрыва с целью перенаправить его в Минск, и впоследствии участвовали в фальсификации отчетных данных, для того чтобы скрыть свои действия.

Как говорится в докладе ИКАО,

«[поскольку] ни бомба, ни доказательства ее существования не были обнаружены в ходе предполетного досмотра в Афинах, Греция, и после различных обысков воздушного судна, произведенных в Беларуси и Литве, считается, что угроза взрыва была заведомо ложной».

Кроме того, минский аэропорт не был ближайшим аэропортом, где следовало произвести срочную посадку в такой бедственной ситуации. По словам руководителей компании, рейсы в этом районе обычно перенаправляются в Польшу или страны Балтии, однако пилоту не оставили другого выбора, кроме как приземлиться в Минске и только в Минске. Мы подозревали тогда и знаем сейчас, что никакой угрозы взрыва не существовало, что тревога была ложной, а вся операция — инсценировкой,

преднамеренным нарушением глобальных авиационных правил и спонсированным государством угонном воздушного судна.

Тем самым Беларусь нарушила нормы международного права, что вызывает серьезную озабоченность. Она нарушила договора по международной гражданской авиации, а именно Чикагскую конвенцию о международной гражданской авиации 1944 года и Монреальскую конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Беларусь является участником обоих документов и обязана соблюдать их положения. В частности, Монреальская конвенция 1971 года совершенно четко запрещает

«незаконно и преднамеренно... сообща[ть] заведомо ложные сведения, создавая тем самым угрозу безопасности воздушного судна в полете»,

а также попытки передачи или содействие в передаче такой информации. Беларусь намеренно совершила акт незаконного вмешательства.

Такие действия Беларуси необходимо рассматривать в контексте ее внутренней политики с хорошо задокументированной историей нарушения прав человека, а также в контексте ее внешней политики, противоречащей нормам международного права. Во время массовых протестов против подтасовки во время парламентских выборов в 2020 году происходили массовые репрессии против народа, оппозиции, гражданского общества, независимых СМИ и всех, что критиковал правительство.

Беларусь даже пригласила иностранные войска из стран с большим опытом подавления оппозиции, которые помогли успешно подавить эти протесты, ограничив пространство для гражданской активности и свободу слова. Всего лишь неделю назад Специальный докладчик по вопросу о положении в области прав человека в Беларуси Анаис Марэн рассказывала Третьему комитету об ущемлении прав на участие, мнение и его выражение, запугивании на рабочих местах, ликвидации независимого профсоюзного движения и других нарушениях прав человека.

На нескольких своих заседаниях Совет Безопасности осудил соучастие Беларуси в агрессии России на Украине. Существует множество доказательств того, что Беларусь была и остается в значительной степени вовлеченной в войну на Украине.

С самого начала войны в феврале российские танки пересекли южную границу Беларуси в направлении Киева, а кроме того, Россия регулярно осуществляет пуски ракет с белорусской территории.

Эти действия квалифицируются как акт агрессии согласно статье 3 f) приложения к резолюции 3314 (XXIX) Генеральной Ассамблеи об определении агрессии, а именно,

«действие государства, позволяющее, чтобы его территория, которую оно предоставило в распоряжение другого государства, использовалась этим другим государством для совершения акта агрессии против третьего государства».

Это согласованное нами определение. Такие действия противоречат нормам международного права, а также идут вразрез с волей самого белорусского народа. Согласно опросу, который «Чатем-хаус» провел в марте спустя несколько недель после начала российской агрессии на Украине, широкая общественность была однозначно против участия Беларуси в агрессии и размещения российских войск на территории Беларуси.

В заключение позвольте мне еще раз высказать предостережение относительно самого недавнего шага России и Беларуси, а именно создания новых совместных сил, что было сделано очень непрозрачным образом. Мы хотим верить, что это не очередной ход подготовки к очередному акту или операции со стороны Беларуси, что приведет к расширению масштабов войны и сделает Беларусь прямым агрессором.

Дама Барбара Вудворд (Великобритания) (*говорит по-английски*): Когда мы обсуждали этот вопрос сразу после самого инцидента (см. S/PV.8792), многие члены Совета Безопасности подчеркивали важность проведения международного независимого расследования. Поэтому мы благодарим президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Шаккитано за то, что он принял участие в сегодняшнем заседании Совета Безопасности и рассказал о выводах Группы ИКАО по расследованию в целях установления фактов и последующих решениях Совета и Ассамблеи ИКАО.

В ходе расследования выяснилось, что 23 мая 2021 года власти Беларуси намеренно сообщили о ложной угрозе взрыва на рейсе FR4978 авиакомпании «Райанэйр», а затем с помощью манипуляций заставили самолет приземлиться в Национальном

аэропорту «Минск». Тот факт, что экипажу самолета сообщили об угрозе еще до того, как так называемое электронное письмо с угрозой применения взрывных устройств было отправлено в Национальный аэропорт «Минск», не оставляет сомнений. Как оказалось, целью этой дерзкой и опасной операции был арест и задержание журналиста Романа Протасевича и его девушки Софьи Сапеги, которые вместе с другими пассажирами пролетали над Беларусью по пути из Афин в Вильнюс.

Как четко заявили Совет и Ассамблея ИКАО, действия белорусского государства поставили под угрозу безопасность коммерческого пассажирского самолета и жизни всех, кто находился на его борту. Также они представляли собой грубое нарушение Чикагской конвенции о международной гражданской авиации и Монреальской конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации.

Но это еще не все. Как мы уже говорили в прошлом году, использование вымышленной террористической угрозы с целью заставить авиакомпанию отклониться от маршрута также снизило эффективность мер, принятых международным сообществом для противодействия реальным угрозам террористических нападений против гражданской авиации, включая те, которые рассматриваются Советом Безопасности в резолюции 2309 (2016).

Таким образом режим Лукашенко нарушил нормы международного права, создал серьезный риск для безопасности невинных пассажиров и подорвал авиационную безопасность в целом, наглядно продемонстрировав свою полную безответственность в вопросе международного мира и безопасности. И ради чего все это? Все для того, чтобы заставить замолчать оппозиционного журналиста и еще больше подавить всякое оставшееся в Беларуси подобие свободы слова. Ситуацию еще больше усугубляет роль Беларуси в качестве плацдарма и посредника незаконного вторжения России в Украину, и таким образом он продолжает демонстрировать дерзкое презрение к международному праву и Уставу Организации Объединенных Наций.

Мы призываем Беларусь привлечь к ответственности виновных в этом инциденте, воздержаться от дальнейших противоправных действий и прекратить поддержку незаконной войны России против Украины.

Г-н Делорентис (Соединенные Штаты Америки) (*говорит по-английски*): Я хотел бы поблагодарить г-на Шаккитано за его сообщение. Соединенные Штаты выражают признательность Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и ее Группе по расследованию в целях установления фактов за кропотливое изучение и всесторонний анализ событий, связанных с незаконным принудительным перенаправлением рейса FR4978 авиакомпании «Райанэйр» в Национальный аэропорт «Минск» в мае 2021 года.

Прискорбно, что страна, чьи действия стали предметом расследования, пытается дискредитировать расследование и саму ИКАО. Мы призываем сомневающихся самостоятельно ознакомиться с находящимся в открытом доступе докладом. Было проведено квалифицированное расследование и представлен качественный доклад, что является заслугой организации.

Когда Совет обсуждал эту серьезную угрозу для международной гражданской авиации в прошлом году (см. S/PV.8792), некоторые члены Совета заявили, что преждевременно делать выводы до того, как ИКАО завершит свое расследование. Теперь у нас есть результаты. ИКАО установила, что угроза взрыва бомбы на рейсе FR4978 авиакомпании «Райанэйр» была заведомо ложной и что сообщение о ложной угрозе было передано экипажу самолета по указанию высокопоставленных чиновников белорусского режима.

Как нам только что рассказали, в докладе ИКАО без всяких сомнений установлено, что власти Беларуси сфабриковали ложную угрозу взрыва, чтобы заставить рейс FR4978 приземлиться в Минске с целью задержания оппозиционного журналиста в нарушение обязательств Беларуси по Конвенции о международной гражданской авиации, более известной как Чикагская конвенция. Этот акт незаконного вмешательства подверг опасности гражданских лиц и подорвал фундаментальное доверие между пилотами и авиадиспетчерами, что может иметь широкомасштабные последствия для безопасности международной гражданской авиации. Соединенные Штаты особо отмечают и приветствуют осуждение Ассамблеей Международной организации гражданской авиации (ИКАО) нарушений со стороны Беларуси Чикагской конвенции, в частности статьи 4, запрещающей неправомерное использование граж-

данской авиации. Единогласное осуждение членами Ассамблеи ИКАО действий Беларуси направляет мощный сигнал о том, что международное сообщество не намерено мириться с возмутительными и незаконными нарушениями норм международной гражданской авиации. Совет должен также направить четкий сигнал о том, что такие действия, угрожающие нашему воздушному пространству, неприемлемы. Действия режима Лукашенко по принудительному изменению маршрута самолета авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс FR4978, в целях задержания одного из пассажиров, независимого белорусского журналиста Романа Протасевича, и его спутницы, Софьи Сапеги, были нарушением норм международного авиационного права, актом транснациональных репрессий и манипуляцией системой гражданской аэронавигации. Виновные не должны оставаться безнаказанными. Ответственные члены международного сообщества так не поступают.

Мы проводим встречи здесь, в Совете Безопасности, и на других многосторонних форумах в целях обеспечения мира и безопасности во всем мире. Мы обязаны официально заявлять о своем осуждении государственных субъектов, которые грубо нарушают свои обязанности и ставят свои собственные скрытые интересы выше дела международного мира и безопасности. Поскольку сегодня в нашем заседании участвует представитель Беларуси, я также хотел бы воспользоваться этой возможностью, чтобы еще раз отметить, что Соединенные Штаты призывают Беларусь освободить Софью Сапегу и прекратить запугивание и преследование оппозиционного журналиста Романа Протасевича, а также освободить без каких-либо предварительных условий более 1300 политических заключенных, удерживаемых в настоящее время режимом.

Г-н де Ривьер (Франция) (*говорит по-французски*): Я хотел бы поблагодарить Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Сальваторе Шаккитано за его сообщение.

Франция приветствует решение Совета ИКАО от 18 июля, а также резолюцию, которая была принята Ассамблеей ИКАО на ее сорок первой сессии и в которой признается ответственность белорусских властей за решение перенаправить 23 мая 2021 года в Минск самолет авиакомпании «Райанэйр», выполнявший рейс FR4978.

Эти факты серьезны. Расследование ИКАО показало, что Беларусь преднамеренно сообщила о ложной угрозе взрыва. Соответствующие выводы крайне тревожны. Белорусский режим организовал угон гражданского самолета с единственной целью — арестовать оппозиционного журналиста г-на Романа Протасевича, а также г-жу Софью Сапегу. Он без колебаний поставил под угрозу безопасность находившихся на борту пассажиров и членов экипажа. Франция осуждает это вопиющее нарушение норм международного воздушного права и угрозу безопасности международной гражданской авиации: это деяние представляет собой не что иное, как акт воздушного пиратства.

Такое безответственное решение является одним из многочисленных проявлений жестоких репрессий, применяемых белорусским режимом в отношении любых несогласных после фальсификации выборов в августе 2020 года. Хотел бы также напомнить, что почти год назад мы проводили консультации по поводу использования белорусскими властями мигрантов на европейских границах в качестве инструмента достижения своих целей. Тогда Беларусь вновь без колебаний подвергла опасности жизнь находящихся в уязвимом положении лиц в политических целях. Франция также осуждает тот факт, что Беларусь является соучастником в войне против Украины, позволяя использовать свою территорию для нанесения ракетных ударов и ударов с применением беспилотных летательных аппаратов по украинской гражданской инфраструктуре. Послужной список нарушений норм международного права, который имеет Беларусь, сфальсифицировавшая выборы в августе 2020 года, репрессирующая и подавляющая гражданское общество, захватившая самолет авиакомпании «Райанэйр», использующая проблему мигрантов в своих целях и участвующая в войне против Украины, только растет. Франция высоко оценивает отвагу белорусских граждан, выступающих против режима г-на Лукашенко. Призываем белорусские власти прекратить все процессуальные действия в отношении г-на Протасевича и г-жи Сапеги, а также в отношении всех белорусских политических заключенных. Франция будет и далее поддерживать белорусский народ в его демократических устремлениях.

Г-н Равиндран (Индия) (*говорит по-английски*): Позвольте мне также поблагодарить Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) за его сообщение. Мы приняли к сведению высказанные им соображения.

Произошедший в мае 2021 года в воздушном пространстве Беларуси инцидент с самолетом авиакомпании «Райанэйр», выполнявшим рейс FR4978, рассматривается ИКАО, ведущей международной технической организацией в области гражданской авиации. Индия всегда утверждала, что такие инциденты должны быть предметом независимого расследования, проводимого ИКАО. В этой связи мы приняли к сведению выводы, сделанные по итогам расследования этого инцидента. Выводы по итогам любых таких расследований должны быть основаны на фактах и не зависеть от каких-либо политических соображений.

Индия призывает действовать последовательно при рассмотрении любых нарушений Чикагской конвенции государствами-членами. Действия, ведущие к изоляции или исключению, не только будут препятствовать сотрудничеству в секторе гражданской авиации, но и приведут к задержкам в определении обстоятельств, ставящих под угрозу безопасность пассажиров. Нам необходимо призвать заинтересованные государства-члены к более активному сотрудничеству в рамках этих расследований. Считаем также, что следует избегать мер, наносящих ущерб гражданскому населению.

Г-н Митен (Ирландия) (*говорит по-английски*): Благодарю Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Шакитано за его сообщение.

Ирландия приветствует подтвержденные Советом ИКАО и одобренные ее Ассамблеей результаты проведенного ИКАО расследования инцидента, связанного с принудительной посадкой в мае 2021 года в Минске воздушного судна авиакомпании «Райанэйр». Благодарим группу ИКАО по расследованию в целях установления фактов за ее работу, а также те государства-члены, которые внесли свой вклад в выполнение этой важной задачи. Ирландия осуждает принудительную посадку правительством Беларуси самолета, выполнявшего рейс FR4978, что представляет собой акт незаконного вмешательства и явное нарушение норм международного авиационного права. Его действия

неоправданно поставили под угрозу безопасность воздушного судна в полете и находившихся на его борту пассажиров и членов экипажа. Призываем Беларусь принять все необходимые меры, как того требует Ассамблея ИКАО.

Факты очевидны и основаны на подробном и тщательном расследовании, в ходе которого были собраны неопровержимые доказательства того, что под руководством государства были совершены нарушения норм международного авиационного права. Угроза о нахождении взрывного устройства на борту самолета авиакомпании «Райанэйр» была заведомо ложной. Высокопоставленные правительственные чиновники в Беларуси сознательно приняли участие в организации этого инцидента и дали указания относительно принудительной посадки самолета в Минске. Таким образом, режим Лукашенко организовал угон гражданского самолета в целях ареста оппозиционного журналиста и его спутницы, что ясно показывает, на что Лукашенко готов пойти для подавления любого несогласия с его жестоким режимом.

Ирландия осуждает задержание журналиста Романа Протасевича и его спутницы Софьи Сапеги якобы за совершение преступления, хотя речь идет о честном освещении в средствах массовой информации проводимой режимом Лукашенко политики репрессий и запугивания. Этот серьезный инцидент стал последним в череде репрессивных действий, совершенных режимом Лукашенко против белорусского народа и гражданского общества после фальсификации президентских выборов в августе 2020 года. В отсутствие демократической легитимности Лукашенко полагается на репрессии и угрозы, чтобы удержаться у власти ценой процветания своей страны и прав человека своего народа. Ирландия осуждает применение со стороны государства насилия в отношении мирных демонстрантов, неизбирательные задержания и ограничение свободы собраний и свободы средств массовой информации в Беларуси и призывает немедленно прекратить эти действия. Мы по-прежнему твердо выступаем за устойчивое, демократическое и мирное урегулирование ситуации в Беларуси.

Тот факт, что Беларусь пошла на такой наглый шаг в целях ареста г-на Протасевича, является еще одним суровым напоминанием о том, какой опасности подвергаются журналисты и работники средств

массовой информации. Они уже давно выполняют функции механизма раннего оповещения международного сообщества. Наши усилия по поддержанию демократии, отслеживанию нарушений прав человека и выявлению возникающих конфликтов были бы гораздо менее эффективными в отсутствие информации, которую мы получаем от журналистов. Мир, безопасность, свобода слова и свободная и независимая пресса неразрывно связаны между собой. Журналисты и работники средств массовой информации вносят неоценимый вклад в нашу работу в Совете Безопасности. Поэтому крайне важно, чтобы Совет поддержал резолюции 1738 (2006) и 2222 (2015) в целях защиты журналистов и сотрудников средств массовой информации, осуществляющих свою деятельность в условиях вооруженного конфликта, и привлечения к ответственности за преступления против них, а также в целях обеспечения свободы и независимости прессы.

На фоне агрессивной войны России против Украины становится очевидно, что последствия действий Лукашенко уже не ограничены только границами Беларуси. Россия действует в этой войне не в одиночку: она вторглась на Украину через территорию Беларуси, наносила с территории Беларуси ракетные удары по целям на Украине, в том числе по критически важным объектам гражданской инфраструктуры. Ирландия осуждает участие Беларуси в этой незаконной и неоправданной войне и напоминает ей об обязанности соблюдать нормы международного права.

Г-н Полянский (Российская Федерация): Г-н Председатель, прежде чем я выступлю по существу, хотел бы высказать удивление и крайнее разочарование Вашим решением допустить к участию сегодня ряд государств Европейского союза (ЕС), не имеющих отношения к теме сегодняшнего заседания. Действуя таким образом, Вы не только подаете дурной пример и проявляете беспринципность, но и подыгрываете западным государствам, вознамерившимся, как четко следует из услышанных нами выступлений, устроить сегодня в Совете Безопасности антибелорусское, а заодно и антироссийское шоу. Мы можем списать Ваше столь очевидное пренебрежение правилами процедуры Совета и своими обязанностями лишь на недостаток опыта и усталость от Вашего завершающегося сегодня председательства, которое в остальном прошло достаточно успешно.

Мы приняли к сведению брифинг Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Сальваторе Шаккитано относительно инцидента с посадкой рейса FR4978 авиакомпании «Райанэйр» в аэропорту Минска 23 мая 2021 года. Представленная нам картина этого события и его якобы объективного расследования группой ИКАО, однако, весьма далека от реальности. У нас есть все основания полагать, что процесс так называемого «установления фактов» в отношении произошедшего на деле представлял из себя не что иное, как повсеместно практикуемое западными государствами сведение счетов с неудобными им странами. Я поясню нашу позицию.

Начнем с доклада группы ИКАО по расследованию, положенного в основу недавней резолюции Ассамблеи ИКАО с осуждением Беларуси. К документу имеется масса вопросов, которые некоторые государства предпочитают замалчивать. Давайте обратимся к фактам.

31 января в совете ИКАО состоялось обсуждение «окончательного», как заявлялось тогда, доклада по инциденту с рейсом FR4978 авиакомпании «Райанэйр». Группа тогда пришла к выводу, что никакого сопровождения или перехвата рейса «Райанэйр» со стороны белорусского МИГ-29 не производилось, решение о посадке в Минске принималось экипажем воздушного судна самостоятельно, так называемая «виновность» Беларуси не устанавливалась.

Могли ли такие выводы устроить западные страны? Очевидно, что нет. Их задумка была в том, чтобы доклад носил политический характер и его можно было бы использовать для оправдания введенных ими нелегитимных ограничительных мер против белорусской авиационной отрасли. Пользуясь своим большинством в совете ИКАО, они вынудили группу продолжить расследование. Как итог, окончательный доклад оказался вовсе не окончательным.

В результате рассмотрения уже «доработанного» доклада Совет ИКАО принял кардинально иное решение. В нем осуждались действия правительства Беларуси и утверждалось, что его должностные лица якобы были причастны к предоставлению рейсу FR4978 авиакомпании «Райанэйр» ложной информации об угрозе взрыва. То есть, по сути, совет ИКАО повторил утверждения, которые западные страны продвигали в мае 2021 года.

Коллеги, эта ситуация до боли напоминает историю с расследованием Организацией по запрещению химического оружия (ОЗХО) инцидента в сирийской Думе 7 апреля 2018 года. Тогда предварительный доклад, признающий отсутствие доказательств применения химического оружия, не устроил его западных заказчиков, и уже итоговый доклад ОЗХО был отредактирован и подогнан под заранее сделанные выводы о причастности сирийской стороны к этой постановке, устроенной печально известной организацией «Белые каски».

А очевидные факты, указывающие на произошедшую подтасовку, западные страны и Генеральный директор ОЗХО г-н Ариас стараются не замечать, катастрофически подрывая доверие к Техническому секретариату ОЗХО и этой организации в целом.

Точно так же обновленный доклад группы ИКАО по инциденту с посадкой рейса «Райанэйр», полностью противоречащий изначальному, не внушает никакого доверия в плане его объективности. Достаточно упомянуть, что в нем в качестве источника теперь фигурирует некий аноним, будто бы являвшийся авиадиспетчером и находящийся за пределами Беларуси, используются непроверенные аудиозаписи, а переданные белорусскими властями сведения попросту игнорируются.

Многие словно забывают, что в задачи группы входил не поиск способов обвинить Республику Беларусь, а установление фактов произошедшего и выявление любых пробелов в целях обеспечения безопасности полетов. Приведу в этой связи только один пример. Из доклада следует, что сообщения об угрозе взрыва воздушного судна были прочитаны в некоторых европейских государствах спустя сутки и более после их отправки. Что же это за такой уровень обеспечения безопасности полетов? Может ли он устроить европейских авиапассажиров? Однако вместо выработки мер по исправлению столь вопиющей ситуации все западные государства продолжают почему-то лишь упражняться в обвинениях белорусской стороны.

На наш взгляд, важно то, что сама Республика Беларусь занимала в расследовании абсолютно прозрачную позицию — без какого-либо «двойного дна». Ее авиавласти активно взаимодействовали с ИКАО, предоставляли все запрашиваемые материалы. Как видно, такой добросовестный подход ни-

кому и не требовался, поскольку не вписывался в заранее заготовленные планы западных стран. Они ведь, не дожидаясь даже результатов международного расследования, приняли решение о прекращении полетов над Беларусью, запретили полеты белорусских авиакомпаний в ЕС, ввели против Минска нелегитимные ограничительные меры. Таким образом, в их понимании перед ИКАО стояла только одна задача: подтвердить выводы и заявления западных столиц. Со второй попытки она с ней справилась, пожертвовав при этом своим авторитетом.

В итоге в беспристрастности ИКАО теперь есть большие сомнения, поскольку объективного и открытого изучения в ней ситуации с рейсом «Райанэйр» так и не получилось. Можно вспомнить ряд других схожих авиационных ситуаций и задаться вопросом о том, какова была бы реакция международного сообщества на расследование, если бы оно касалось, скажем, принудительной посадки самолета президента Боливии в Вене в 2013 году, или, например, посадки в 2016 году в Киеве самолета белорусской компании «Белавиа», или же экстренной посадки в Берлине в мае 2021 года самолета той же авиакомпании «Райанэйр», следовавшего по маршруту Дублин–Краков и получившего сигнал о взрывном устройстве на борту.

В октябре переписанный и подведенный под заранее выдвинутые обвинения доклад с расследованием инцидента был одобрен резолюцией сорок первой сессии Ассамблеи ИКАО. Правомерные действия правительства Беларуси в ней квалифицированы как вопиющее нарушение Конвенции о международной гражданской авиации. Считаем это решение не просто необоснованным, но и откровенно политизированным. Весьма сожалеем, что вопреки многолетней репутации ИКАО как технического органа, его Ассамблея была использована в качестве платформы для продвижения политических интересов отдельных стран.

В целом же все происходящее в последнее время в организации свидетельствует о том, что она стремительно теряет свою способность беспристрастно и профессионально заниматься вверенными ей вопросами, а именно безопасным и упорядоченным развитием международной гражданской авиации. Все чаще фиксируются случаи, когда ИКАО действует в угоду узкой группе заинтересованных стран.

Такого рода неспособность решать должным образом проблемы гражданской авиации, как мы видим, приводит к тому, что соответствующие темы выносятся на непрофильную площадку — в Совет Безопасности. Вместо того чтобы заниматься актуальными вопросами поддержания мира и безопасности, Совет Безопасности в очередной раз вынужден тратить время на не относящиеся в принципе к его мандату интриги наших бывших западных партнеров в отношении неугодных им государств.

Интриги, которые судя по количеству заявившихся сегодня выступающих из Европейского союза, занимают этот блок гораздо больше, чем реальные проблемы, с которыми сталкиваются члены Организации Объединенных Наций. Иначе сложно объяснить пять дополнительных участников от ЕС на сегодняшнем заседании и ни одного — на дебатах по ближневосточному урегулированию 28 октября (см. S/PV.9174).

Убеждены, что международная гражданская авиация и ИКАО не должны становиться инструментом политического давления. Будет очень жаль, если последняя пойдет по скользкому пути Технического секретариата ОЗХО, стремительно политизируемого и теряющего какую-либо самостоятельность. Такой сценарий нанесет непоправимый урон международному сотрудничеству в области гражданской авиации.

Г-жа Юуль (Норвегия) (*говорит по-английски*): Мы благодарим Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) за то, что он поделился этой важной, но вызывающей тревогу информацией. Мы приветствуем возможность обсудить сегодня этот вопрос и благодарим Соединенные Штаты и Албанию за проявленную инициативу.

По нашему мнению, из докладов ИКАО становится ясно, что белорусские власти принудили к посадке самолет авиакомпании «Райанэйр», выполнявший рейс FR4978. И сделали они это намеренно — под вымышленным предлогом обеспечения безопасности, — а потому несут ответственность за создание угрозы безопасности пассажиров и экипажа без каких-либо на то оснований. Хотя Беларусь указала на факт отсутствия в итогах расследования некоторой информации, выводы ИКАО свидетельствуют о том, что ее отсутствие в значительной степени связано с недостаточно полным и добросо-

вестным сотрудничеством со стороны самих белорусских властей. Мы сожалеем об этом и еще раз подчеркиваем, что их действия создали угрозу для европейской безопасности, поскольку нарушили как нормы международного права, так и нашу коллективную безопасность.

Следует также напомнить о том, что этот инцидент произошел на фоне активного содействия властей Беларуси переходу большого числа мигрантов через границы с Польшей, Литвой и Латвией, что представляло собой направленную на дестабилизацию ситуации меру, которая подвергла опасности жизни людей. Сейчас, оглядываясь назад, мы можем увидеть всю картину того, что произошло в ходе этой вынужденной посадки. Речь идет не только об угрозе, но и об очевидном признаке полного пренебрежения Беларуси к глобальному миру и безопасности, а также к международным нормам. После этого инцидента Беларусь оказала России содействие в осуществлении незаконного вторжения на Украину. Мы крайне обеспокоены такой эскалацией ситуации, а также сообщениями о дополнительном наращивании Россией военного присутствия на территории Беларуси.

Норвегия неоднократно выражала тревогу по поводу тяжелой политической ситуации в Беларуси и действий ее правительства, использующего любые средства, которые оно считает необходимыми для сохранения власти. Мы продолжаем настоятельно призывать власти отказаться от политики запугивания и преследования представителей гражданского общества, работников средств массовой информации и членов движения в поддержку демократии. Беларусь должна прекратить нападения на организации гражданского общества и правозащитников, выразить приверженность обеспечению региональной стабильности, в полной мере соблюдать свои обязательства по международному праву, восстановить хорошие отношения с соседними странами и наладить подлинный диалог с продемократическими силами в стране. Это единственный возможный путь вперед.

Г-н Коста Филью (Бразилия) (*говорит по-английски*): Я благодарю г-на Шакитано за его сообщение. Бразилия принимала активное участие в проведенных в июле в Совете Международной организации гражданской авиации (ИКАО) обсуждениях, посвященных инцидентам, связанным с выполнявшим-

ся авиакомпанией «Райанэйр» рейсом FR4978. Мы вновь выражаем признательность за усилия Группы по расследованию с целью установления фактов по предоставлению обновленной информации, необходимой для прояснения обстоятельств случившегося. Выражаем тревогу в связи с наличием признаков нарушения Беларусью Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Мы понимаем, что изменение плана полета по политическим соображениям создаст серьезный прецедент, который ставит под угрозу надежность и безопасность международной гражданской авиации. Доклад, подготовленный Группой ИКАО по расследованию с целью установления фактов и озаглавленный «Событие, произошедшее с самолетом авиакомпании «Райанэйр», который выполнял рейс FR4978 в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года», следует рассматривать как обращенный ко всем государствам призыв избегать подобной практики в будущем.

Серьезность этого инцидента не вызывает сомнений. Однако, насколько мы понимаем, речь идет о вопросе, который связан с правами человека и безопасностью международной гражданской авиации. Возможно, нам стоит задуматься о том, является ли Совет Безопасности наиболее подходящей площадкой для обсуждения этой темы. В этой связи мы полностью поддерживаем передачу этого доклада Управлению Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека, которое мы считаем более компетентным форумом для надлежащего обсуждения данного вопроса в рамках системы Организации Объединенных Наций.

Г-жа Мбабу (Кения) (*говорит по-английски*): Я благодарю г-на Шакитано за его сообщение.

Кения выражает глубочайшие соболезнования и сочувствие правительствам соответствующих стран и народу Сомали в связи с чудовищным террористическим актом в Могадишо. Мы солидарны с ними и семьями, потерявшими близких, а также желаем всем пострадавшим скорейшего выздоровления.

Кения принимает к сведению доклад под названием «Событие, произошедшее с самолетом авиакомпании «Райанэйр», который выполнял рейс FR4978 в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года», подготовленный Группой ИКАО по расследованию с целью установления фактов и опубли-

кованный в июле по итогам расследования факта исчезновения 23 мая 2021 года маршрута пассажирского воздушного судна авиакомпании «Райанэйр». Когда в прошлом году Совет Безопасности провел заседание по поводу этих вызывающих тревогу обвинений (см. S/PV.8792), мы призвали продолжить расследование этой ситуации, с тем чтобы иметь возможность обсуждать ее с учетом всей необходимой информации. В докладе ИКАО признает, что угроза взрыва на самолете, выполнявшем рейс авиакомпании «Райанэйр», была заведомо ложной и поставила под угрозу безопасность полета, а значит, является незаконным актом вмешательства и нарушением Конвенции о международной гражданской авиации.

Гражданская авиация, в том числе регулярные и нерегулярные коммерческие пассажирские рейсы, играет важнейшую роль в обеспечении нашей мобильности в рамках нашей глобализированной системы. Осуществление коммерческих авиаперевозок зависит от соблюдения государствами-членами соответствующих принципов международного права и конвенций и выполнения других юридических и административных обязательств. Поэтому представленные в докладе выводы, подтверждающие факт нарушения государством свобод воздушного пространства, в частности первой из них, и перехват пассажирского воздушного судна в воздушном пространстве Беларуси, вызывают глубокую обеспокоенность. Такие действия создают опасный прецедент, который может привести к установлению ненужных ограничений в отношении коммерческих пассажирских авиаперевозок и снижению доверия к авиаперелетам в целом.

Как страны, являющиеся частью международной системы, мы обязаны уважать установленную юрисдикцию международных органов и международные нормы, а также права пассажиров. В этой связи мы вновь заявляем о настоятельной необходимости соблюдать принципы международного права, Монреальскую и Чикагскую конвенции и другие правовые обязательства и документы, которые гарантируют безопасность и защиту всех пассажиров, поднимающихся на борт международных воздушных судов, и следовать им.

Г-н де ла Фуэнте Рамирес (Мексика) (*говорит по-испански*): Мы благодарим Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Сальваторе Шакитано за его сообщение.

Мексика выражает свою обеспокоенность в связи с серьезным характером акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в какой бы форме это ни происходило. Что касается инцидента, связанного с выполнявшимся авиакомпанией «Райанэйр» рейсом FR4978, то он уже рассматривался должным образом и, как упомянул г-н Шаккитано, обсуждался Советом и Ассамблеей ИКАО, которые являются компетентными органами для рассмотрения данного вопроса.

С учетом выводов, содержащихся в докладе Группы ИКАО по расследованию с целью установления фактов под названием «Событие, произошедшее с самолетом авиакомпании «Райанэйр», который выполнял рейс FR4978 в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года», я хотел бы — как Мексика уже заявляла в контексте данных обсуждений — еще раз осудить любые действия, противоречащие Чикагской конвенции. Как наша страна четко дала понять в Совете ИКАО, акт вмешательства в выполнение рейса авиакомпании «Райанэйр» представляет собой нарушение правил международной гражданской авиации, поскольку это создало угрозу для безопасности коммерческого пассажирского воздушного судна и жизни людей, находившихся на борту. Однако, по мнению Мексики, этот инцидент, а также последующее задержание журналиста и его попутчика, несмотря на неприемлемый характер всех этих действий, должны рассматриваться в рамках компетентных форумов, занимающихся вопросами гражданской авиации и прав человека.

Г-н Гэн Шуан (Китай) *(говорит по-китайски)*: Я благодарю г-на Сальваторе Шаккитано за его сообщение.

В мае прошлого года Совет Безопасности в рамках внутренних консультаций по теме «Прочие вопросы» обсудил вопрос принудительной посадки Беларусью самолета авиакомпании «Райанэйр». С тех пор в соответствии с принципом разделения труда и своими обязательствами рассмотрением этого вопроса занимается Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Сегодня Совет организовал дискуссию для обсуждения этого инцидента по просьбе небольшого числа членов. Способствует ли это решению вопроса и является ли это подходящим способом выполнения Советом своих основных обязанностей по поддержанию международного мира и безопасности — это спорный вопрос.

Китай отметил, что 27 июля Беларусь представила Генеральной Ассамблее на ее семьдесят шестой сессии документ с изложением позиции (см. A/76/909, приложение), в котором выразила несогласие с заключительным докладом ИКАО о вынужденной посадке самолета компании «Райанэйр» в результате действий Беларуси. В документе с изложением позиции Беларусь заявляет, что ключевая информация, на которой были основаны содержащиеся в этом заключительном докладе выводы, является ложной и не была проверена в Беларуси. Кроме того, в докладе ИКАО об установлении фактов не была отражена информация, предоставленная Беларусью, государством, о котором идет речь.

По мнению Китая, принудительную посадку самолета авиакомпании «Райанэйр» в результате действий Беларуси следует оценивать и рассматривать в соответствии с целями и принципами Устава Организации Объединенных Наций, нормами международного права и международными нормами на основе фактов и доказательств без учета геополитических соображений и без какой-либо избирательности и двойных стандартов. Мы также считаем, что ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, отвечающее за вопросы гражданской авиации, должна придерживаться целей и принципов Чикагской конвенции и выполнять свои обязанности строго в соответствии со своим мандатом.

В настоящее время разные стороны придерживаются различных мнений относительно доклада ИКАО об установлении фактов и испытывают озабоченность по поводу источников и подлинности некоторых ключевых сведений, которые представлены в докладе. ИКАО должна исключить влияние политических факторов, полностью выслушать мнения соответствующих сторон, стремиться полностью разобраться в ситуации, одинаково относиться к интересам всех сторон, проводить независимый, профессиональный и серьезный анализ и делать выводы, которые выдержат проверку временем.

Китай всегда выступал против не одобренных Советом односторонних санкций, а также против санкций, которые не опираются на нормы международного права. Односторонние санкции против белорусских авиакомпаний, а также ограничения и нарушения стандартных авиационных правил

мешают нормальному развитию международной гражданской авиации и должны быть немедленно отменены.

Только что некоторые члены упомянули о внутренней ситуации в Беларуси. Я хотел бы отметить, что ситуация в Беларуси — это внутреннее дело этой страны. Китай всегда уважал самостоятельный выбор белорусским народом своего пути развития в соответствии со сложившимися в стране условиями, а также суверенитет, независимость и территориальную целостность Беларуси и решительно выступал против внешнего вмешательства во внутренние дела Беларуси.

Г-жа Нуссейба (Объединенные Арабские Эмираты) (*говорит по-английски*): Я благодарю Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Шаккитано за его сообщение.

Прежде всего я хотела бы подчеркнуть, что Объединенные Арабские Эмираты участвовали в работе как Совета ИКАО, так и ее Ассамблеи в связи с рассматриваемым нами сегодня вопросом.

Как подчеркивается в преамбуле к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года, Чикагской конвенции, развитие международной гражданской авиации «может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира». Эти слова актуальны и сегодня. Бесперебойная и безопасная работа международной гражданской авиации имеет жизненно важное значение для международного обмена, торговли и развития.

Объединенные Арабские Эмираты прекрасно понимают ценность и важность надлежащего функционирования международной гражданской авиации. Как крупный мировой авиационный узел, мы отдаем приоритет гражданской авиации как важному элементу диверсификации нашей экономики. Объединенные Арабские Эмираты, в том числе в качестве члена Совета ИКАО, решительно поддерживают необходимость соблюдения правил и стандартов, регулирующих деятельность международной гражданской авиации. К ним в первую очередь относятся вышеупомянутая Чикагская конвенция и Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, 1971 года.

Когда происходит инцидент, влияющий на безопасное функционирование гражданской авиации, важно профессионально и беспристрастно установить факты. Поэтому учреждение Советом ИКАО группы по расследованию с целью установления фактов и ее доклад об инциденте, произошедшем 23 мая 2021 года с самолетом авиакомпании «Райанэйр», выполнявшим рейс FR4978, служат достойной цели. Мы высоко оцениваем работу ИКАО и признательны за рассмотрение этого вопроса как Советом ИКАО, так и ее Ассамблеей.

Мы твердо убеждены, что наличие международных правил и стандартов в области гражданской авиации взаимовыгодно для всех государств-членов. Мы считаем, что их нужно продолжать рассматривать в контексте технических аспектов. Мы вновь призываем все государства-члены соблюдать применимые конвенции и правила.

Мир остро нуждается в экономической стабильности и надежности. Для удовлетворения этой потребности нам необходимо сохранять как огромные экономические возможности, так и связи между людьми, которым способствует международная гражданская авиация.

Г-жа Хакман (Гана) (*говорит по-английски*): Прежде всего хочу поблагодарить Вас, г-н Председатель, за созыв этого заседания, посвященного важному вопросу авиационной безопасности и защиты.

Я также благодарю Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Сальваторе Шаккитано за его сообщение и за то, что он представил членам Совета выводы, содержащиеся в докладе Совета ИКАО об установлении фактов по итогам расследования инцидента, произошедшего в мае 2021 года и связанного с незаконным вмешательством Беларуси в полет самолета авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс FR4978.

Совет Безопасности в своей резолюции 2309 (2016) признал жизненно важное значение безопасности системы глобальной авиации для экономического развития и процветания всех государств. Как и другие виды международных перевозок, авиаперевозки на протяжении уже многих десятилетий помогают людям пересекать государственные границы и служат связующим фактором в сфере тор-

говли, образования, культуры, науки и ряде других областей, имеющих отношение к взаимодействию между людьми.

Поэтому нарушение авиaperевозок не уполномоченными на то органами представляет серьезную опасность не только для пассажиров соответствующих рейсов, но и для всего мирового сообщества и многих государств, которые полагаются на предсказуемость авиaperевозок для управления межгосударственными обменами.

В этой связи мы приветствуем заключительный доклад ИКАО об установлении фактов, в котором определена ответственность за действия Беларуси по посадке самолета авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс FR4978, в Минске 23 мая 2021 года. Согласно докладу, эти действия противоречили международным авиационным правилам, включая преамбулу и статью 4 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации, государством-участником которой является Беларусь.

Посадка самолета, выполнявшего рейс FR4978 из Афин в Вильнюс, наряду с предшествующими случаями организованных государственными и негосударственными субъектами нападений на международный гражданский воздушный транспорт, некоторые из которых имели трагический исход, несовместимы с нормами международного поведения и заслуживают международного осуждения.

Напоминая всем государствам-участникам об их обязательствах не использовать международную гражданскую авиацию в целях, несовместимых с положениями Конвенции, мы подчеркиваем настоятельную необходимость расширения сотрудничества между государствами-участниками и ИКАО для обеспечения безопасности обстановки в области авиации и защиты от всех форм угроз, включая террористические атаки, пиратство, угон самолетов и другие угрозы, которые в настоящее время наносят ущерб отрасли морских перевозок и другим секторам международных перевозок.

Наконец, мы подтверждаем нашу полную приверженность Конвенции о международной гражданской авиации и готовы поддерживать дальнейшие действия Совета, направленные на повышение безопасности воздушного пространства в интересах нашего международного сообщества.

Председатель (говорит по-французски): Сейчас я сделаю заявление в своем качестве представителя Габона.

Благодарю президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Сальваторе Шаккитано за его доклад.

Эта встреча служит мощным сигналом о приверженности Совета Безопасности делу обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации. Мы внимательно выслушали рассказ о произошедшем 23 мая 2021 года инциденте с коммерческим рейсом FR-4978 авиакомпании «Райанэйр», следовавшим из Афин в Вильнюс, в том виде, в котором он изложен в июльском докладе Группы по расследованию с целью установления фактов.

Прежде всего, хотелось бы отметить сотрудничество большинства участвовавших в расследовании государств на протяжении всего процесса. Это позволило собрать фактические данные, представленные нам сегодня.

Габон внимательно изучил описание событий, произошедших 23 мая до, во время и после получения по электронной почте сообщения о том, что на борту самолета заложена бомба, что она может быть взорвана над Вильнюсом и что, следовательно, самолет должен вернуться и сесть в Минске.

Кроме того, принимаем к сведению результаты расследований, проведенных профильными службами соответствующих стран, которые пришли к выводу о том, что:

«поскольку ни бомба, ни доказательства ее существования не были обнаружены во время предполетного досмотра в Афинах, Греция, и после различных обысков самолета в Беларуси и Литве, то считается, что угроза взрыва была заведомо ложной».

В докладе говорится также, что следователям не удалось установить факт получения белорусскими полномочными органами первоначального сообщения с информацией об угрозе взрыва, на основании которого эти органы уведомили экипаж.

Ввиду серьезности полученных фактов, мы призываем все имеющие отношение к данному событию государства конструктивно участвовать в расследовании, предоставляя всю информацию,

необходимую для установления фактов, в соответствии с международными конвенциями, регулирующими воздушное сообщение.

Наша страна настоятельно призывает все соответствующие страны ответить на запросы о предоставлении информации и добросовестно сотрудничать в проведении уголовных расследований для установления ответственности. Необходимо при любых обстоятельствах обеспечивать безопасность воздушного движения, а также добиваться того, чтобы безопасность оборудования, членов экипажа и пассажиров никогда не подвергалась незаконным ограничениям или рестрикциям, противоречащим соответствующим положениям Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.

Теперь я возвращаюсь к своим обязанностям Председателя Совета.

Сейчас я предоставляю слово представителю Литвы.

Г-н Паулаускас (Литва) (говорит по-английски): Прежде всего, я хотел бы поблагодарить делегации Албании и Соединенных Штатов за направленный в Совет Безопасности запрос о рассмотрении инцидента с рейсом FR-4978 авиакомпании «Райанэйр», произошедшего в воздушном пространстве Беларуси, в рамках пункта повестки дня «Угрозы международному миру и безопасности». Мы действительно считаем этот вопрос угрозой международному миру и безопасности

Напомним, что 23 мая 2021 года жизни 122 человек разных национальностей, находившихся на борту угнанного самолета авиакомпании «Райанэйр», оказались в опасности из-за действий белорусских властей. Напомним также, что Совет Безопасности провел свое первое заседание по этому инциденту 26 мая 2021 года.

Благодарю президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Сальваторе Шаккитано за его подробный доклад. Приветствуем недавнее принятие Ассамблеей ИКАО резолюции о нарушении Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации. Литва высоко оценивает инициативу Президента Совета ИКАО направить доклад Группы по расследованию с целью установления фактов и соответствующие решения Совета Генеральному секретарю Антониу Гутерришу для рассмотрения целесообразности любых соответствующих мер.

От имени нашего правительства я хотел бы выразить признательность Группе ИКАО по расследованию с целью установления фактов за ее напряженные и усердные усилия, а также за всесторонний анализ инцидента. Благодарю также правительства многих стран, в том числе Болгарии, Германии, Греции, Ирландии, Латвии, Польши, Румынии, Украины, Соединенного Королевства и США, а также органы контроля за обеспечением безопасности полетов и производителей оборудования за их взаимодействие с группой ИКАО по расследованию и предоставление ей обширного объема информации и материалов для установления фактов и определения соответствующих положений в документах международного воздушного права.

Полностью разделяем мнение ИКАО о том, что, вынудив рейс «Райанэйр» приземлиться в Минске, Беларусь нарушила Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, также известную как Монреальская конвенция, и Конвенцию о международной гражданской авиации, также известную как Чикагская конвенция. Помимо множества других важных выводов и заключений Группы по расследованию, также очень важно подчеркнуть, что после рассмотрения всех установленных фактов Совет ИКАО признал, что угроза взрыва на борту воздушного судна авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс FR-4978, была заведомо ложной и угрожала его безопасности, и, более того, что угроза была передана экипажу по указанию высших должностных лиц правительства Беларуси.

В связи с этим очевидно, что единственной целью действий белорусских властей в этом серьезном инциденте было взятие под стражу двух представителей антиправительственной оппозиции: г-на Романа Протасевича и г-жи Софии Сапеги, которые были пассажирами рейса из Афин в Вильнюс. Действия белорусских властей были направлены на то, чтобы вынудить рейс FR-4978 авиакомпании «Райанэйр» совершить посадку в Минске с тем, чтобы под надуманным предлогом позволить белорусским службам безопасности арестовать указанных лиц. Тем самым белорусские власти совершили еще одно нарушение прав человека.

Позвольте напомнить, что управление уголовного розыска Литвы начало расследование по факту совершения преступления насильственного исчез-

новения, угона самолета в террористических целях по соответствующим статьям уголовного кодекса Литовской Республики. Литва должным образом проинформировала Группу по расследованию о том, что запросы о взаимной правовой помощи были направлены другим государствам, связанным с этим инцидентом. Расследования были начаты и продолжаются в других соответствующих государствах.

В заключение, различные действия по совершению этих вопиющих нарушений авиационной безопасности гражданской авиации, которые преднамеренно поставили под угрозу безопасность рейса «Райанэйр» и жизни всех находившихся на борту людей, должны быть осуждены на международном уровне. Совет ИКАО напомнил также, что использование гражданской авиации таким образом противоречит духу Конвенции о международной гражданской авиации, в частности ее преамбуле и статье 4.

В связи с этим мы призываем Совет Безопасности признать ответственность Беларуси за нарушения международного права. Беларусь должна понести ответственность за эти серьезные нарушения. Все нарушения прав человека, совершенные властями Беларуси в ходе инцидента с рейсом «Райанэйр», должны стать предметом пристального внимания Совета по правам человека. Необходимо также, чтобы Совет потребовал от властей Беларуси предоставить всю важную информацию, которая была запрошена, но не была предоставлена Группе по расследованию. Результаты этого расследования могут привести к совершенствованию Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, а также ее процедур и инструктивных материалов, и помочь устранить пробелы в обеспечении безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации. Просим Совет Безопасности продолжать заниматься этим вопросом.

Председатель (*говорит по-французски*): Слово предоставляется представителю Польши.

Г-н Щерский (Польша) (*говорит по-английски*): Я хотел бы выразить признательность Президенту Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) за весьма информативный доклад о результатах расследования ИКАО вынужденной посадки в Минске в мае 2021 года самолета авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс

FR-4978 и зарегистрированного в Польше. Наша страна, включая Министерство иностранных дел, ведомство гражданской авиации и Национальную прокуратуру, тесно сотрудничала с Группой ИКАО по расследованию с целью установления фактов, которая несколько раз посещала нашу страну в прошлом году. Данные, предоставленные Польшей экспертам ИКАО, были использованы при подготовке окончательной версии доклада и легли в основу его ключевых выводов.

Совету Безопасности давно пора было обсудить угрозы международному миру и безопасности, создаваемые политикой и действиями режима в Минске. Такое поведение дестабилизирует ситуацию в нашем регионе сразу на нескольких уровнях. Принудительная посадка, о которой мы говорим сегодня, — лишь один из многих примеров таких ненадлежащих действий.

Во-первых, коснусь непосредственно рассматриваемого вопроса. Мы хотим выразить признательность за работу Совету ИКАО, который подтвердил — как только что было сказано — что представленные доказательства неопровержимо свидетельствуют о том, что действия белорусских властей представляли собою нарушение международных правил гражданской авиации, а именно Чикагской конвенции о международной гражданской авиации и подписанной в Монреале Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, и что эти органы власти намеренно передали ложную информацию об угрозе взрыва, чтобы заставить рейс «Райанэйр» приземлиться в Минске, тем самым подвергнув опасности жизни находившихся на борту пассажиров. Единственной тому причиной было преднамеренное задержание находившегося на борту белорусского оппозиционного активиста. Содержащиеся в отчете ИКАО материалы четко указывают на то, что санкционные меры, принятые против Беларуси Европейским союзом (ЕС) и другими странами после инцидента, были уместны и имели место в ответ на акт незаконного вмешательства. Польша выражает готовность продолжать сотрудничество в рамках международных площадок для предотвращения подобных инцидентов в будущем. Главной целью международного сообщества должно быть прежде всего обеспечение глобальной авиационной безопасности.

Во-вторых, уже более года остается нестабильной ситуация на границе между Польшей и Беларусью. В 2021 году минский режим решил искусственно спровоцировать миграционный кризис беспрецедентного масштаба, чтобы оказать политическое давление на ЕС. Тысячи уязвимых людей со всего мира обманом заманивались в Беларусь в рамках белорусской кампании дезинформации под ложные обещания лучшего будущего, тогда как на самом деле их жизни стали разменной монетой в политических махинациях, которые способствовали дестабилизации ситуации во всем регионе. К сожалению, польские пограничные службы по-прежнему ежедневно фиксируют попытки силой незаконно пересечь границу. Использование миграции в качестве оружия служит единственной цели — отвлечь наше внимание от помощи Украине в ее защите от российской агрессии.

В-третьих, власти в Минске массово нарушают права человека и преследуют собственных граждан. Это подтверждено многочисленными международными организациями и независимыми докладами. Десятки тысяч белорусов были вынуждены бежать из страны. Тысячи людей находятся в тюрьме лишь за то, что они выражали свои взгляды. Количество политических заключенных неуклонно растет и достигло почти 1350 человек. Чтобы искусственно создать образ внешнего врага, Минск предпринял ряд враждебных действий против польского меньшинства в Беларуси. Сюда относятся аресты лидеров Союза поляков в Беларуси г-жи Анжелики Борис, которая была освобождена из-под стражи через год и в настоящее время находится под домашним арестом, и г-на Анджея Почобута, который был арестован в 2021 году, до сих пор ожидает суда и недавно был включен в перечень лиц, считающихся террористами. Польские культурные объединения в Беларуси подвергаются скоординированным нападкам со стороны местных и центральных властей, предпринимающих системные меры по вытеснению польского языка из общественного дискурса, в том числе из системы образования.

В этих условиях Польша неизменно представляла убежище белорусам, покинувшим свою страну из страха политических преследований. С 2020 года, когда в Беларуси прошли сфальсифицированные президентские выборы, мы выдали ее гражданам более 450 000 виз, включая 43 000 гуманитарных виз. Мы также оказывали поддержку

обосновавшимся в нашей стране журналистам, исследователям, студентам и другим людям, давая им возможность продолжать свою профессиональную деятельность. В долгосрочной перспективе политика, проводимая минским режимом, не только дестабилизирует ситуацию в Беларуси, но и негативно влияет на безопасность во всем регионе и подрывает международные усилия по широкому внедрению международных стандартов в области прав человека. Обеспечить устойчивую стабильность в регионе не удастся без установления в Беларуси демократической политической системы.

Две недели назад, 4 октября, президент Беларуси Александр Лукашенко наконец открыто признал, что Беларусь принимает участие в развязанной Россией войне против Украины. Впрочем, Беларусь с первых дней российского вторжения фактически использовалась Россией как плацдарм для нападения на Украину, включая Киев. Осуществляющим вторжение российским войскам был предоставлен свободный проход по белорусской территории, и с нее были запущены сотни российских ракет. Будучи соседней с Беларусью страной, Польша серьезно обеспокоена по поводу белорусского пособничества российской агрессии. Наш послание властям в Минске однозначно: они должны подумать обо всех негативных последствиях своего участия на стороне агрессоров, отозвать всю свою поддержку и помочь остановить пролитие крови своих ближайших соседей.

Председатель (говорит по-французски): Сейчас я предоставляю слово представителю Латвии.

Г-н Пилдегович (Латвия) (говорит по-английски): Я выступаю с заявлением от имени Чешской Республики, Эстонии и нашей страны, Латвии.

Приветствуем рассмотрение в Совете Безопасности вопроса, касающегося безрассудного поведения режима Лукашенко в связи с вынужденной посадкой воздушного судна авиакомпании «Райанэйр» в мае 2021 года. Мы благодарим Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) за его выступление и за то, что он обратил внимание Совета Безопасности на результаты расследования.

Вновь заявляем о своем решительном осуждении вынужденной посадки воздушного судна авиакомпании «Райанэйр» в Минске 23 мая 2021 года.

Такое преднамеренное и умышленное действие режима Лукашенко стало примером бесстыдного акта, направленного против безопасности международной гражданской авиации, и продемонстрировало вопиющее пренебрежение международным правом.

По результатам тщательного, беспристрастного и независимого расследования Совет ИКАО установил, что угроза применения взрывного устройства на воздушном судне авиакомпании «Райанэйр» была заведомо ложной и подвергла опасности его безопасность полетов, а соответствующая информация была передана экипажу по указанию официальных лиц режима Лукашенко. Не может быть никаких сомнений в том, кто стоял за этим безответственным и опасным деянием и кто его совершил. Такие методы используют террористы, а не ответственные участники международных отношений.

В ходе расследования ИКАО были установлены факты, и его результаты представляют достоверную и надежную информацию. Эта информация служит хорошей основой для дальнейших действий Совета Безопасности и Организации Объединенных Наций.

Доверие общественности к безопасности воздушного транспорта имеет жизненно важное значение. В своей резолюции 2309 (2016) Совет Безопасности подтверждает, что все государства несут ответственность за обеспечение защиты своих граждан и граждан всех других стран от террористических нападений в рамках воздушных перевозок, осуществляемых на их территории, в соответствии с действующими обязательствами по международному праву. Призываем Совет уделять пристальное внимание вопросам обеспечения безопасности полетов международной авиации и полноценного привлечения виновных к ответственности.

Всем уже ясно, что режим Лукашенко заставил самолет совершить вынужденную посадку только по одной причине, чтобы арестовать журналиста и гражданского активиста, который критиковал режим Лукашенко.

Попытки режима Лукашенко заставить замолчать политическую оппозицию и независимых журналистов представляют собой не исключительные действия, а целенаправленную политику, особенно сильно активизировавшуюся после состоявшихся в

августе 2020 года фиктивных так называемых президентских выборов, когда режим Лукашенко почувствовал себя особенно уязвимым. По данным Правозащитного центра «Весна», по состоянию на 28 октября в Беларуси насчитывается 1337 политических заключенных. Людей арестовывают только за то, что они выражают свои политические взгляды. Такая политика и практика применялась Советским Союзом.

К сожалению, благодаря разнообразной поддержке со стороны России, Лукашенко удалось сохранить власть де-факто в Беларуси в ущерб основополагающим правам человека, несмотря на то что подавляющее большинство белорусского народа требовало перемен. Печальная реальность состоит в том, что Лукашенко присвоил себе суверенитет белорусского народа.

Вынужденная посадка самолета — это лишь один из примеров безрассудного поведения режима Лукашенко. С 24 февраля Беларусь поддерживает агрессию России против Украины и содействует ей различными способами как политическими, так и практическими, например позволяя российским вооруженным силам использовать свою территорию и воздушное пространство для доставки военных средств и совершения ракетных и артиллерийских ударов и нападений с помощью беспилотников, а также для вторжения техники и войск на международно признанную территорию Украины.

Призываем Беларусь прекратить поддержку агрессии России против Украины, немедленно освободить всех заключенных, приговоренных по политическим мотивам, прекратить все другие продолжающиеся нарушения прав человека, уважать основополагающие демократические права белорусских граждан и прекратить гибридные атаки на границе Европейского союза.

Призываем российские вооруженные силы вывести войска со всей территории Украины в пределах ее международно признанных границ, положить конец войне и человеческим страданиям и прекратить усугублять негативные глобальные последствия. Справедливость должна восторжествовать, а виновные должны быть и будут привлечены к ответственности.

Председатель (говорит по-французски): Сейчас я предоставляю слово представителю Греции.

Г-жа Теофили (Греция) (*говорит по-английски*): Прежде всего хочу поблагодарить Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) за его информативное выступление.

Греция самым решительным образом осудила акт незаконного вмешательства белорусских властей, имевший место 23 мая 2021 года и приведший к вынужденной посадке в Минске самолета авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс FR4978 из Афин в Вильнюс. Напомним, что среди пассажиров самолета было 11 граждан Греции. Такая практика напоминает о другой эпохе и не приличествует ни одному государству, связанному международными обязательствами и соблюдающему их.

С самого начала Греция выступала за принятие в отношении Беларуси жестких мер, чтобы направить мощный сигнал о том, что подобное поведение недопустимо. Мы также заявляли, что, согласно правовым нормам, этот беспрецедентный инцидент имеет все признаки вопиющего нарушения международного права и не может остаться без последствий.

В этой связи отмечаем выводы, содержащиеся в докладе Группы ИКАО по расследованию с целью установления фактов и квалифицирующие действия правительства Беларуси как грубое нарушение Чикагской конвенции о международной гражданской авиации. Мы также с удовлетворением отмечаем то, что Совет ИКАО осудил действия правительства Беларуси, совершившего акт незаконного вмешательства.

В заключение мы хотели бы подчеркнуть, что нарушение соответствующих положений подписанной в Монреале Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, не только ставит под угрозу безопасность воздушных судов и гражданской авиации в целом, но и является нарушением Конвенции о международной гражданской авиации и ее нормативных положений. Греция вновь подчеркивает и подтверждает, что соблюдение норм международного права и международного договорного режима, в частности Конвенции и приложений к ней, имеет первостепенное значение и является основой ее внешней политики.

Председатель (*говорит по-французски*): Слово предоставляется представителю Германии.

Г-жа Лендертсе (Германия) (*говорит по-английски*): Я хотела бы поблагодарить Вас, г-н Председатель, за возможность выступить сегодня в Совете Безопасности. Я также благодарю Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Сальваторе Шаккитано за его сообщение.

Отмечаем, что Совет ИКАО осудил действия правительства Беларуси и квалифицировал их как акт незаконного вмешательства. Германия согласна с этой оценкой и самым решительным образом осуждает принуждение обсуждаемого самолета к смене курса и посадке. Кроме того, как признал Совет ИКАО, сообщение об угрозе взрыва было заведомо ложным и было передано по указанию высокопоставленных государственных чиновников Беларуси. Единственной целью этого вопиющего акта, в результате которого серьезной опасности подверглись более 100 пассажиров и членов экипажа, был заранее спланированный арест активиста Романа Протасевича и его спутницы Софии Сапег. Этот шокирующий инцидент показывает истинное лицо белорусского режима, который делает все возможное, чтобы заставить людей замолчать.

После фальсификации президентских выборов в августе 2020 года и жестокого подавления общественного недовольства власти Беларуси развернули безжалостную кампанию преследования и запугивания, чтобы искоренить ранее активное гражданское общество и политическую оппозицию страны. Сегодня в Беларуси насчитывается более 1300 политических заключенных, тысячи людей были вынуждены покинуть страну. Было ликвидировано более 700 организаций гражданского общества и благотворительных организаций.

Германия потрясена этими жесткими ограничениями, затрагивающими все белорусское общество, и поэтому расширила свои программы оказания поддержки, разработав план действий для гражданского общества в Беларуси. Эта инициатива охватывает, в частности, студентов, независимые средства массовой информации и жертв насилия со стороны государства. Она также предусматривает выделение средств на документирование тяжких преступлений против прав человека, за которые режим Лукашенко должен быть привлечен к ответственности. В этой связи совместно

с нашими партнерами мы поддерживаем важнейшие усилия Международной платформы привлечения к ответственности для Беларуси.

К сожалению, как показывает инцидент с самолетом компании «Райанэйр», выполнявшим рейс FR4978, эти репрессии выходят за пределы границ Беларуси. Вопреки воле подавляющего большинства белорусских граждан режим Лукашенко также активно способствует подрыву стабильности и разжиганию войны в Восточной Европе. В первые дни агрессивной войны, развязанной Россией против Украины, российские войска совершили нападение на Украину с территории Беларуси. С тех пор ее территория стала плацдармом для обстрелов Киева и других украинских городов с применением ракет и беспилотных летательных аппаратов, в результате которых погибли тысячи мирных украинцев.

Белорусские чиновники, причастные к совершению Россией военных преступлений на Украине, будут привлечены к ответственности. Настоятельно призываем правительство Беларуси сделать верный исторический выбор и немедленно прекратить поддержку агрессивной войны, развязанной Россией против Украины. Мы также призываем Минск освободить всех политических заключенных и без каких-либо предварительных условий прекратить кампанию внутренних репрессий. Беларусь должна сойти с пути саморазрушения, который является путем к изоляции, угнетению и нищете. Еще не поздно изменить курс.

Председатель (*говорит по-французски*): Слово предоставляется представителю Беларуси.

Г-н Рыбаков (Беларусь): На протяжении вот уже многих лет против Республики Беларусь западными государствами ведется настоящая широкомасштабная война — политическая, экономическая, информационная. В нарушение Устава Организации Объединенных Наций и международного права используется экономический терроризм: введены многочисленные санкции с целью экономического удушения страны и ее народа. Грубо нарушены в том числе и положения Будапештского меморандума, на который в этом зале так часто любят ссылаться отдельные делегации и по которому Беларусь добровольно отказалась от обладания самым современным на тот момент ядерным оружием, так ничего взамен и не получив.

Проведение сегодняшнего заседания — это очевидное проявление этой войны. Само создание рабочей группы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по расследованию с целью установления фактов в отношении случая с самолетом авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс FR4978, в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года противоречит мандату Организации и создает опасный прецедент в манипулировании основами безопасности гражданской авиации. Упомянутый доклад, в спешке написанный под давлением отдельных государств Запада, является неконсенсусным, предвзятым и носит необъективный характер, на что обращено внимание, кстати говоря, и участниками недавно состоявшейся 41-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Позиция Республики Беларусь в отношении доклада распространена Секретариатом, о чем уже здесь, в этом зале, сегодня говорилось, в качестве официального документа Генеральной Ассамблеи по пункту 88 повестки дня «Укрепление и поощрение международного договорного режима» от 27 июля 2022 года под номером A/76/909. Беларусь никогда не согласится с выводами доклада, который основан на неполной информации при отсутствии необходимого международного сотрудничества, о чем, кстати, и в самом докладе заявляется.

Ответы на ключевые вопросы, направленные в адрес иных вовлеченных стран в целях проведения объективного и всестороннего расследования, нами так и не были получены. Дополнительная информация от белорусской стороны вообще не запрашивалась. Доклад изобилует ошибками, неточностями, неавиационными и необъективными подходами. Использование в докладе информации от анонимного источника в отсутствие надлежащей технической экспертизы является недопустимым.

В свою очередь, письменные показания настоящего авиадиспетчера, переданные надлежащим образом белорусской стороной в адрес ИКАО, не были учтены. Белорусская сторона заявила, что содержание предоставленной властями Соединенных Штатов, что очень удобно, в адрес рабочей группы якобы аудиозаписи, сделанной якобы авиадиспетчером, является обманом и подделкой.

И теперь самое важное. Сама рабочая группа признает, что в воздушном пространстве Беларуси не было ни сопровождения, ни перехвата, ни при-

нуждения к посадке самолета авиакомпании «Райанэйр», выполнявшего рейс FR4978, каким-либо военным воздушным судном, что свидетельствует о том, что командир иностранного воздушного судна лично и самостоятельно принял решение о выполнении посадки в аэропорту города Минска. Все эти неоспоримые факты, кстати, признанные рабочей группой, нисколько не помешали западным государствам тут же обвинить Беларусь в принудительной посадке самолета, причем здесь сегодня прозвучали слова «воздушный терроризм». Практически сразу же были введены санкции не только против белорусского национального авиаперевозчика, авиакомпании «Белавиа», но и против своих национальных перевозчиков, которым запретили использовать белорусское воздушное пространство. Я хочу здесь напомнить Совету, что авиакомпания «Белавиа», белорусская национальная авиакомпания, была чуть ли не единственной авиакомпанией, которая перевозила и спасала граждан западных стран по их просьбе во время пандемии и тотальных локдаунов, за что потом получала многочисленные благодарности от граждан и представителей этих государств.

Еще один совершенно вопиющий факт: члены белорусской делегации были готовы к предметному обсуждению всех этих вопросов на сорок первой сессии Ассамблеи ИКАО, но Канада не выдала им визы. Они были вынуждены участвовать в работе Ассамблеи в режиме онлайн. Совершенно очевидно, что организаторы этого шоу просто не захотели получить неудобные ответы на свои возможные вопросы. Даже в этом онлайн-формате белорусская сторона внесла на рассмотрение сессии рабочие документы по авиационной безопасности, но они были заблокированы западными странами. Это лишь подтверждает желание Запада заставить международную организацию — в данном случае ИКАО — функционировать в их политических интересах даже в ущерб безопасности полетов.

Здесь неоднократно упоминалась фамилия Протасевича, из-за которого этот инцидент якобы и произошел. Специально к сегодняшнему заседа-

нию г-н Протасевич подготовил видеообращение к Совету. Ссылка на видеофайл с этим обращением содержится в Твиттер-аккаунте Постоянного представительства Беларуси. Все желающие могут послушать, что рассказывает г-н Протасевич. Пусть никого не смущает тот факт, что г-н Протасевич в этом видеофайле сообщает, что он по-прежнему находится под домашним арестом. Дело в том, что это решение суда, а Республика Беларусь, в отличие от некоторых других государств, — все-таки правовое государство.

Позвольте мне сказать несколько слов относительно многочисленных обвинений, которые прозвучали сегодня в этом зале в адрес Беларуси, в отношении нарушений прав человека. Некоторые из этих обвинений прозвучали в совсем экзотических версиях. Что же, давайте пару слов скажем о правах человека.

В этой связи я хотел бы всем членам Совета напомнить о незаконных санкциях в отношении в том числе белорусских калийных удобрений. Калийные удобрения, конечно же, в пищу употреблять нельзя, но это, как все знают, залог будущих урожаев. Нехватка этих продуктов на мировых рынках — а на Республику Беларусь, по отдельным статистическим подсчетам, приходится до трети мирового производства калийных удобрений — приведет к гибели от голода дополнительных десятков миллионов людей. Я бы хотел обратиться к тем, кто разрабатывает и реализует эти санкции: вы лишаете людей основного права — права на жизнь, но после этого имеете наглость поучать нас, как нам соблюдать права человека — естественно, в вашем понимании. Рано или поздно вы будете сметены либо собственными народами, либо миллионами тех, кто придет к вам из стран, которые вы сегодня разрушаете. И придут эти люди к вам не за мифическими правами человека в вашем понимании, а за куском хлеба, чтобы накормить свои семьи и своих детей. А вы войдете в историю не как политики, а как преступники и серийные убийцы.

Заседание закрывается в 11 ч 45 мин.