



Asamblea General

Distr. general
17 de noviembre de 2021
Español
Original: inglés

Septuagésimo sexto período de sesiones

Tema 124 del programa

Fortalecimiento del sistema de las Naciones Unidas

Cooperación internacional para hacer frente a los desafíos que enfrenta la gente de mar como consecuencia de la pandemia de COVID-19 para apoyar las cadenas mundiales de suministro

Nota de la Secretaría

1. La Asamblea General, en el párrafo 7 de su resolución [75/17](#), aprobada el 1 de diciembre de 2020, solicitó al Secretario General que, en colaboración con la Organización Marítima Internacional, la Organización Internacional del Trabajo y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, así como con otras entidades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas, la informara en su septuagésimo sexto período de sesiones por conducto del informe de la Organización Marítima Internacional sobre la situación de los cambios de la tripulación durante la pandemia de enfermedad por coronavirus (COVID-19), basado en la labor del Grupo de Gestión de la Crisis para la Gente de Mar, y por conducto de una sección dedicada al tema en el *Informe sobre el transporte marítimo* de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo.
2. De acuerdo con esa solicitud, la Secretaría tiene el honor de remitir a la Asamblea General al capítulo 5 del *Informe sobre el Transporte Marítimo 2021* (UNCTAD/RMT/2021)¹.
3. El informe de la Organización Marítima Internacional en cumplimiento de lo dispuesto en la resolución [75/17](#) de la Asamblea General se presenta como anexo I de esta nota.

¹ Puede consultarse en https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021ch5_en.pdf.



Anexo I

Informe de la Organización Marítima Internacional presentado en cumplimiento de la resolución 75/17 de la Asamblea General

Situación de los cambios de la tripulación durante la pandemia de COVID-19, sobre la base de la labor del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar de la Organización Marítima Internacional

Introducción

1. En abril de 2020, en respuesta a la creciente preocupación por la crisis de los cambios de la tripulación que se desencadenó como resultado de la pandemia de enfermedad por coronavirus (COVID-19), en particular las restricciones nacionales a los viajes impuestas en todo el mundo para prevenir la propagación del virus, el Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), Kitack Lim, estableció en la Secretaría de la OMI el Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar a fin de que se ocupara de los asuntos relacionados con la crisis. La pandemia y las restricciones consiguientes limitaron en gran medida la capacidad de los armadores para cambiar las tripulaciones y, en consecuencia, mucha gente de mar de todo el mundo quedó en una situación precaria. En 2020, más de 400.000 trabajadores del mar a bordo de buques se vieron afectados en todo el mundo por la imposibilidad de abandonar los barcos y ser repatriados a sus países de origen al término de sus contratos, y un número similar se encontró a la espera de incorporarse a los buques, sin poder trabajar entretanto. Debido a las restricciones a los viajes que impusieron la mayoría de los países en sus puertos y aeropuertos, no se pudieron realizar los cambios de tripulación y, además, conseguir asistencia médica urgente para la gente de mar embarcada se convirtió en un problema que aún persiste. Por otro lado, mucha gente de mar vio cómo se daba unilateralmente fin a su contrato o se la ponía en cuarentena a bordo de buques o en tierra, a menudo durante semanas, sin retribución alguna.

2. En abril de 2021, el número de trabajadores del mar que necesitaban ser repatriados por haber llegado a término su contrato se redujo hasta unos 200.000, y había un número similar a la espera de embarcarse en el marco de los cambios de la tripulación, pero la cifra ha ido aumentando debido al impacto de las nuevas variantes de COVID-19, como la variante delta. Es de prever que aún quede mucho camino por recorrer antes de volver a los regímenes normales de cambio de la tripulación. En 2021, el Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar ha colaborado con las partes interesadas externas en cuestiones relacionadas con la vacunación de la gente de mar. Además, los casos de renuncia entre la gente de mar motivados por la COVID-19 han aumentado drásticamente, lo que ha agravado aún más la crisis relacionada con los cambios de la tripulación.

Sinopsis

3. El Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar está integrado por personal de la División de Seguridad Marítima, la División de Asuntos Jurídicos y Relaciones Exteriores y la División de Cooperación Técnica de la OMI. Además de desempeñar sus funciones ordinarias, todos los miembros participan en la labor del Grupo, que despliega una gran actividad. El Grupo cuenta con el apoyo temporal de un consultor que financia el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte. El Grupo coordina

continuamente su labor y coopera con otras organizaciones de las Naciones Unidas, en particular la Organización Internacional del Trabajo (OIT), la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización de Aviación Civil Internacional, así como con una amplia gama de organizaciones del sector e interlocutores sociales, como la International Chamber of Shipping, la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte y la Asociación Internacional de Medicina Marítima.

Esferas principales de actividad

4. Como se explica a continuación y en el anexo III de este documento, las actividades del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar han evolucionado con el tiempo y han pasado organizarse en las cuatro esferas principales siguientes:

a) **Casos individuales.** Hasta la fecha, el Grupo ha intervenido en unos 500 casos individuales y actualmente atiende directamente a varios miles de trabajadores del mar. Aunque en su mayor parte los casos afectan a personas individuales o a grupos pequeños de 3 a 15 trabajadores del mar, algunos comprenden barcos de crucero con dotaciones de entre 250 y 500 trabajadores del mar¹;

b) **Formulación de políticas.** El Grupo se encarga de elaborar y dar a conocer políticas destinadas a aportar soluciones a la crisis relacionada con los cambios de la tripulación, así como a resolver problemas como el acceso de la gente de mar a la atención médica y la vacunación. Se pueden consultar ejemplos de esas políticas en la serie de circulares núm. 4204 (véase el anexo II), disponible en la plataforma de distribución de documentos de la OMI (IMODOCS) y en el sitio web de la OMI. El Grupo también ha elaborado resoluciones y circulares sobre cuestiones relacionadas con los cambios de la tripulación y la vacunación de la gente de mar, que ha sometido al examen y la aprobación del Comité (MSC.473(ES.2), MSC.490(103) y MSC.1/Circ.1636). Asimismo, el Grupo asesoró a los Estados Miembros durante la elaboración de la resolución A/75/17 de la Asamblea General, aprobada el 1 de diciembre de 2020, en la que la Asamblea instó a que se designara a la gente de mar como trabajadores esenciales y se aplicara el marco de protocolos recomendado por el sector para garantizar la seguridad de los cambios y los viajes de las tripulaciones de los buques (MSC.1/Circ.1636/Rev.1). Además, la resolución 340 (rev.2) del Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo sobre cuestiones relativas al trabajo marítimo y la pandemia de COVID-19, aprobada el 8 de diciembre de 2020, tiene por objeto abordar la grave situación de la gente de mar atrapada a bordo de los buques a causa de la pandemia. Por otro lado, el Grupo se coordina con la OIT, la Organización de Aviación Civil Internacional y la OMS para instar a los Estados Miembros a que den prioridad a la gente de mar en sus programas nacionales de vacunación contra la COVID-19;

c) **Colaboración bilateral y multilateral.** Hasta la fecha, el Secretario General de la OMI y los miembros del Grupo, con el apoyo de los interlocutores del sector, han celebrado más de 20 reuniones bilaterales para tratar cuestiones específicas de cada país en relación con la crisis de los cambios de la tripulación, en particular para conocer las mejores prácticas que se aplican en los países en los que sí se cambian las tripulaciones. La OMI está llevando a cabo una serie de webinarios regionales a fin de encontrar soluciones y difundir las mejores prácticas para los cambios de la tripulación. En particular, en febrero de 2021 se celebró una reunión

¹ Pueden consultarse ejemplos de la intervención del Grupo en casos específicos en <https://www.imo.org/es/MediaCentre/HotTopics/Pages/Support-for-seafarers-during-COVID-19.aspx>.

regional con objeto de discutir opciones para crear centros regionales en el Pacífico que ayuden a repatriar a la gente de mar varada;

d) **Divulgación.** Un aspecto fundamental de la labor del Grupo es velar por que las principales instancias decisorias nacionales, en particular los funcionarios de salud y transporte, sean conscientes de las implicaciones y el sufrimiento humano ocasionados por la crisis de los cambios de la tripulación. Los miembros del Grupo han participado en más de 100 webinarios para dar a conocer los problemas y la labor de la Organización en la crisis de los cambios de tripulación. Además, los miembros del Grupo han facilitado información y concedido entrevistas a una amplia gama de medios de comunicación, entre los que se cuentan muchas de las grandes redes mundiales (véase el anexo IV).

Actividades realizadas por la Organización Internacional del Trabajo

5. Además de las actividades conjuntas ya mencionadas, la OIT siguió participando en una serie de iniciativas de apoyo a los Gobiernos, la gente de mar y los armadores en el contexto de la crisis en curso. En particular, la resolución 340 (rev.2) del Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo tenía por objeto abordar la grave situación de la gente de mar atrapada a bordo de los buques a causa de la pandemia. Por otro lado, en diciembre de 2020, la Comisión de Expertos en Aplicación de Convenios y Recomendaciones de la OIT aprobó su observación general sobre las cuestiones que suscita la aplicación del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, en su versión enmendada, durante la pandemia de COVID-19². La observación general, en la que se tuvieron en cuenta las observaciones remitidas por la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte y la International Chamber of Shipping, la información facilitada por los Gobiernos y las denuncias individuales recibidas por el Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar, contiene un llamamiento urgente a restablecer la protección de los derechos de la gente de mar. En febrero de 2021, la OIT publicó una versión revisada de su nota informativa sobre cuestiones relativas al trabajo marítimo y la COVID-19³. Ha seguido actualizando la información que ofrece en su sitio web dedicado a la COVID-19 y al transporte marítimo y la pesca⁴. A petición de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte y la International Chamber of Shipping, la OIT ha dirigido una serie de comunicados urgentes a los Estados Miembros, en los que señala a su atención las obligaciones que les incumben en virtud del Convenio. En abril de 2021, el Comité Tripartito Especial establecido en virtud del Convenio aprobó dos resoluciones, una relativa a las medidas que debían adoptarse en relación con la aplicación y puesta en práctica del Convenio durante la pandemia de COVID-19⁵ y otra relativa a la vacunación contra la COVID-19 para la gente de mar⁶. A raíz de una solicitud del Comité Tripartito Especial, la cuestión de la gente de mar y la COVID-19 se ha incluido en el programa del Comité Ejecutivo a fin de discutir nuevas medidas que aseguren el cumplimiento cabal del Convenio.

² Véase www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/WCMS_764428/lang-es/index.htm.

³ Véase www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/WCMS_741808/lang-es/index.htm.

⁴ Véase www.ilo.org/sector/Resources/publications/WCMS_745533/lang-es/index.htm.

⁵ Véase www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/special-tripartite-committee/WCMS_782882/lang-es/index.htm.

⁶ Véase www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/special-tripartite-committee/WCMS_782883/lang-es/index.htm.

Reuniones de estrategia coordinada

6. Los miembros del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar participan en las reuniones quincenales del Grupo de Estrategia Coordinada sobre la COVID-19, codirigido por la OIT y la OMI, junto con representantes de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte, la International Chamber of Shipping y el Pacto Mundial de las Naciones Unidas. El Secretario General de las Naciones Unidas y la OMS asisten con frecuencia a esas reuniones. Los miembros del Grupo participan además en las reuniones quincenales del Grupo de Bienestar y Estrategia sobre el Coronavirus, que dirige el sector y en el que participan la International Chamber of Shipping, la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte, la Asociación Marítima Cristiana Internacional y otras organizaciones no gubernamentales. Ambos grupos se crearon en abril de 2020, el Grupo de Estrategia Coordinada sobre la COVID-19 para coordinar en el sistema de las Naciones Unidas medidas estratégicas sobre la crisis de los cambios de la tripulación y cuestiones conexas, y el Grupo de Bienestar y Estrategia sobre el Coronavirus para abordar asuntos relacionados con la gente de mar, el transporte marítimo y la COVID-19. Los grupos aún celebran reuniones.

Anexo II

Declaraciones conjuntas, orientaciones e información de otro tipo publicadas en la serie de circulares núm. 4204 de la Organización Marítima Internacional

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
4204 (OMI, OMS)	31 de enero de 2020	Nuevo Coronavirus (2019-nCoV)	Orientaciones de la OMS sobre las precauciones que es preciso adoptar para reducir al mínimo los riesgos para la gente de mar, los pasajeros y las demás personas a bordo de los buques.
4204/Add.1 (OMI, OIT)	19 de febrero de 2020	COVID 19 – Implantación y cumplimiento de los instrumentos pertinentes de la OMI	Evitar las restricciones o las demoras innecesarias a la entrada en puerto de los buques, las personas y los bienes.
4204/Add.2 (OMI, OMS)	21 de febrero de 2020	Declaración conjunta de la OMI y la OMS sobre la respuesta al brote de COVID-19	Medidas sanitarias introducidas para reducir al mínimo las interferencias al tráfico y el comercio internacionales.
4204/Add.3 (OMS)	2 de marzo de 2020	Consideraciones operacionales elaboradas por la OMS para la gestión de los casos y brotes de COVID-19 a bordo de los buques	Orientaciones de la OMS sobre la gestión de los casos y los brotes a bordo de los buques.
4204/Add.4/Rev.3 (ICS)	16 de julio de 2021	Coronavirus (COVID 19) – Orientaciones de la ICS para los operadores de buques para la protección de la salud de la gente de mar	Orientaciones de la ICS dirigidas a los operadores de buques sobre la protección de la salud de la gente de mar.
4204/Add.5/Rev.1 (OMI)	2 de abril de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Orientaciones relativas a la titulación de la gente de mar y del personal de los buques pesqueros	Prórroga de los títulos, incluidos los certificados médicos, y refrendos, de conformidad con el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, de 1978, en su forma enmendada, y el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para el Personal de los Buques Pesqueros, de 1995.
4204/Add.6 (ICS y otros)	30 de marzo de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Lista preliminar de recomendaciones para los Gobiernos y las autoridades nacionales pertinentes sobre la facilitación del comercio marítimo durante la pandemia de COVID-19	Recomendaciones del sector sobre la facilitación del comercio marítimo. Hace referencia a la declaración de la cumbre de líderes del Grupo de los 20 sobre cómo abordar las perturbaciones del comercio internacional y a la declaración del Secretario General

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
			sobre el flujo del comercio por vía marítima.
4204/Add.7 (OMI)	3 de abril de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Orientaciones relativas a los retrasos imprevistos en la entrega de buques	Invita a los Estados Miembros a que consideren la aplicación de dos interpretaciones unificadas (MSC- MEPC.5/Circ.8 y MSC.1/Circ.1247) a los buques cuya entrega se haya retrasado más allá del 1 de julio de 2020.
4204/Add.8 (Acuerdos de supervisión por el Estado rector del puerto)	14 de abril de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Reunión por videoconferencia con los regímenes de supervisión por el Estado rector del puerto	Promueve la adopción de medidas armonizadas, la asistencia y el enfoque pragmático con respecto a las inspecciones de supervisión por el Estado rector del puerto. Incluye una declaración conjunta de los 10 regímenes mundiales de supervisión por el Estado rector del puerto.
4204/Add.9 (OMI, OMA)	16 de abril de 2020	Declaración conjunta OMI-OMA sobre la integridad de la cadena de suministro mundial durante la pandemia de COVID-19	Se insta a las administraciones aduaneras y a las autoridades de los Estados rectores de puertos a que establezcan un enfoque coordinado y proactivo.
4204/Add.10 (OMI, OMS, OIT)	22 de abril de 2020	Declaración conjunta OMI-OMS- OIT sobre los certificados médicos de la gente de mar, los certificados sanitarios de los buques y la atención médica de la gente de mar en el contexto de la pandemia de COVID-19	Requisitos y recomendaciones relativos a la atención médica y a la prórroga de los certificados médicos de la gente de mar. Exime a los inspectores y al personal clave responsable de las inspecciones de los buques y la expedición de los certificados sanitarios de los buques de las restricciones nacionales al movimiento.
4204/Add.11 (CE)	24 de abril de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Directrices de la Comisión Europea relativas a la protección de la salud, la repatriación y las disposiciones de viaje de la gente de mar, los pasajeros y otras personas que se encuentran a bordo de buques	Repatriación, cambios de la tripulación (carriles verdes), puertos designados para los cambios de la tripulación, recomendaciones sanitarias y suministro de los buques, y notificación de los casos de enfermedad por coronavirus (COVID-19) por los buques que se acerquen a puertos de la Unión Europea.
4204/Add.12/Rev.1 (PAR, Singapur)	29 de mayo de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Declaración de los miembros de la Mesa redonda de autoridades portuarias (PAR) en vista de la	Compromiso de trabajar juntos para mantener en marcha la cadena de suministro mundial, facilitar una coordinación más estrecha estableciendo un canal de

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
		situación mundial debida a la COVID-19	comunicación abierto y seguir adoptando las mejores prácticas en virtud de las circunstancias nacionales.
4204/Add.13 (IMCA y otros)	5 de mayo de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Recomendaciones para los Gobiernos y las autoridades nacionales pertinentes a fin de facilitar la circulación del personal del sector de la energía mar adentro durante la pandemia de COVID-19	Se alienta a los Estados Miembros a que apliquen un enfoque práctico y pragmático a la mano de obra del sector de la energía mar adentro en cuestiones como los cambios de personal, el reabastecimiento, las reparaciones, los reconocimientos y la certificación. Se reconoce al personal del sector de la energía mar adentro como trabajadores esenciales.
4204/Add.14/Rev.1 (ICS y otros)	5 de mayo de 2020 6 de octubre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Marco recomendado de protocolos para garantizar la seguridad de los cambios y los viajes de las tripulaciones de los buques durante la pandemia de coronavirus (COVID-19)	Establece medidas y procedimientos generales que deberían aplicar, y modificar según convenga, los Estados Miembros y todas las partes interesadas para facilitar los cambios de la tripulación de los buques en condiciones de seguridad durante la pandemia. Sustituida por la circular MSC.1/Circ.1636.
4204/Add.15 (OMS)	6 de mayo de 2020	Coronavirus (COVID 19) – Equipo de protección personal	Proporciona información y orientación de la OMS sobre el uso seguro y eficaz del equipo de protección personal.
4204/Add.16 (ICS y otros)	6 de mayo de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Directrices relativas a la COVID-19 para garantizar la seguridad de la interacción a bordo entre el personal del buque y el personal en tierra	Aborda las principales inquietudes y expectativas de las tripulaciones de los buques y el personal en tierra mediante la implantación de medidas prácticas basadas en los riesgos para tratar los riesgos que supone la COVID-19 para todo el personal participante en la interfaz buque-puerto.
4204/Add.17 (IPCSA)	21 de mayo de 2020	Coronavirus (COVID 19) – Preparativos para las operaciones post-COVID-19: consideraciones y aspectos prácticos relativos a los sistemas de las comunidades portuarias, la ventanilla única y otras plataformas electrónicas de intercambio	Puntos clave que deberían examinar los operadores de los sistemas de las comunidades de los puertos marítimos y los aeropuertos, los operadores de ventanilla única, las autoridades portuarias y aeroportuarias y otros operadores de plataformas electrónicas de intercambio, a la hora de preparar y planificar la recuperación y normalización de sus operaciones.

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
4204/Add.18 (OMI, OACI, OIT)	26 de mayo de 2020	Declaración conjunta OMI-OACI-OIT sobre la designación de gente de mar, de personal marino, de buques pesqueros, del sector de la energía mar adentro, de aviación, de la cadena de suministro de carga por transporte aéreo, y de personal proveedor de servicios en los aeropuertos y puertos como “trabajadores esenciales”, y sobre la facilitación de los cambios de tripulación en puertos y aeropuertos en el contexto de la pandemia de COVID-19	Aborda medidas para facilitar los cambios de tripulación en puertos y aeropuertos en el contexto de la pandemia de COVID-19 y hace referencia a recursos útiles de los tres organismos.
4204/Add.19/Rev.3 (OMI, IACS, OIT)	8 de febrero de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Orientaciones para los Estados de abanderamiento en relación con los reconocimientos y la renovación de certificados durante la pandemia de COVID-19	Brinda orientación sobre la prórroga de los certificados reglamentarios más allá de los límites establecidos en los tratados de la OMI.
4204/Add.20 (ICS y otros)	5 de junio de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Llamamiento a la acción para la aceleración de la digitalización del comercio y la logística marítimos	Hace un llamamiento a la colaboración intergubernamental para impulsar la aceleración de la digitalización del comercio y la logística marítimos.
4204/Add.21 (OMI, UNCTAD)	8 de junio de 2020	Declaración conjunta OMI-UNCTAD – Llamamiento a la colaboración para contribuir a que los buques sigan navegando, los puertos permanezcan abiertos y se mantengan los flujos comerciales transfronterizos durante la pandemia de COVID-19	Alienta a los Gobiernos a que adopten todas las medidas necesarias para que los buques sigan navegando, los puertos permanezcan abiertos y se mantengan los flujos comerciales transfronterizos.
4204/Add.22/Rev.2 (Singapur)	25 de junio de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Guía para los cambios de tripulación en Singapur	Facilita orientaciones a la comunidad del transporte marítimo sobre cómo efectuar los cambios de tripulación en Singapur.
4204/Add.23 (ICS y otros)	2 de julio de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Recomendaciones para los Estados rectores de puertos y los Estados ribereños en relación con el desembarco rápido de la gente de mar para recibir cuidados médicos en tierra durante la pandemia de COVID-19	Facilita recomendaciones a las autoridades pertinentes de los Estados rectores de puertos y los Estados ribereños respecto del desembarco rápido de la gente de mar de los buques para recibir cuidados médicos en tierra durante la pandemia de COVID-19, en particular cuando haya casos sospechosos o confirmados.

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
4204/Add.24/Rev.1 (Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte)	9 de septiembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Resultados de la Cumbre Marítima Internacional Virtual sobre Cambios de Tripulación organizada por el Reino Unido	Informe de la Cumbre Marítima Internacional sobre Cambios de Tripulación organizada por el Reino Unido el 9 de julio de 2020 para abordar las repercusiones de la COVID-19 en los cambios de la tripulación. Incluye una declaración conjunta.
4204/Add.25 (ICS, ITF)	24 de julio de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Resultado de los sondeos de la ICS y la ITF sobre las medidas de protección sanitaria a bordo de los buques en respuesta a la pandemia de coronavirus (COVID-19)	Presenta los resultados de los sondeos sobre las medidas de protección sanitaria introducidas por las compañías a bordo de sus buques durante la pandemia y recomendaciones formuladas sobre la base de esos resultados.
4204/Add.26/Rev.1 (AESM, ECDC)	19 de mayo de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Orientaciones para la reanudación gradual y segura de las operaciones de los buques de crucero en la Unión Europea en relación con la pandemia de COVID-19	Proporciona orientaciones para facilitar la reanudación segura de las operaciones de los buques de crucero en la Unión Europea mediante la recomendación de medidas mínimas que se espera que apliquen todos los interesados.
4204/Add.27 (ICS, INTERTANKO, IMHA)	26 de agosto de 2020	Coronavirus (COVID 19) – Protocolos para mitigar los riesgos de que se produzcan casos a bordo de buques	Contiene dos herramientas para ayudar a los operadores de buques a gestionar los casos que se produzcan a bordo: un flujograma, para establecer el procedimiento cuando se concentre un número mayor de casos, y una matriz de procedimientos para las pruebas de reacción en cadena de la polimerasa.
4204/Add.28 (OMS, IMO, OIT; ICS, IAPH, INTERTANKO; IMHA, ITF)	26 de agosto de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Orientaciones de la OMS para promover medidas de salud pública en los buques de carga y los buques pesqueros	Guía destinada a armadores, gente de mar, sindicatos, asociaciones y autoridades de salud y de transporte competentes, sobre cómo proteger a la gente de mar empleada en buques de carga y pesqueros de la transmisión de la COVID-19 y cómo gestionar los casos.
4204/Add.29 (OMI)	4 de septiembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Comunicación del Secretario General sobre la crisis de los cambios de tripulaciones	Declaración del Secretario General de la OMI sobre la crisis de los cambios de la tripulación.
4204/Add.30 (Organizaciones de las Naciones Unidas)	11 de septiembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Declaración conjunta en la que se insta a todos los Gobiernos a que reconozcan de inmediato a la gente de mar como trabajadores	Declaración sobre la crisis de los cambios de la tripulación de la OIT, la UNCTAD, la OIM, la FAO, el ACNUDH, la OACI, la OMS, el

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
		esenciales y adopten medidas rápidas y eficaces para eliminar los obstáculos a los cambios de tripulación, a fin de hacer frente a la crisis humanitaria a la que se enfrenta el sector del transporte marítimo, garantizar la seguridad marítima y facilitar la recuperación económica de la pandemia de COVID-19	Pacto Mundial de las Naciones Unidas y la OMI.
4204/Add.31 (Organizaciones de las Naciones Unidas)	17 de septiembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Declaración conjunta sobre la contribución del comercio internacional y las cadenas de suministro a una recuperación socioeconómica sostenible durante la pandemia de COVID-19	Declaración sobre la recuperación socioeconómica sostenible pos-COVID-19 de la UNCTAD, la OACI, la CEPA, la CEPE, la CEPAL, la CESPAP, la CESPAP y la OMI.
4204/Add.32 (OACI)	25 de septiembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Orientación armonizada de la OACI para la facilitación de los vuelos de transporte de personas, incluidos los vuelos de repatriación, mediante el uso de corredores sanitarios durante la pandemia de COVID-19	Proporciona un marco para armonizar las medidas de salud pública implantadas por los Estados a fin de facilitar los vuelos de transporte de pasajeros y los vuelos de repatriación utilizando corredores sanitarios.
4204/Add.33 (OMI, OMT)	5 de noviembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Declaración conjunta OMI-OMT en apoyo de la reanudación de las operaciones de los buques de crucero en condiciones de seguridad tras la pandemia de COVID-19	Facilitación de la recuperación del sector de los cruceros en condiciones de seguridad para la salud de la tripulación, los pasajeros y la población de los Estados rectores de puertos durante la pandemia, incluida la designación como trabajadores esenciales.
4204/Add.34 (OMS)	19 de noviembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Cursos de aprendizaje electrónico de la OMS “La promoción de medidas de salud pública en respuesta a la COVID-19 en buques de carga y pesqueros” y “Consideraciones operacionales para la gestión de casos y brotes de COVID-19 a bordo de los buques”	Distribución de dos cursos de aprendizaje electrónico con orientaciones sobre la promoción de medidas de salud pública en los buques de carga y los buques pesqueros.

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
4204/Add.35/Rev.7 (OMI)	20 de mayo de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Designación de la gente de mar como trabajadores esenciales	Lista de los Estados Miembros que han notificado a la OMI que han designado a la gente de mar (y a otro personal marítimo, según proceda) como trabajadores esenciales, actualizada periódicamente (hasta la fecha, 60 Estados Miembros y 2 miembros asociados).
4204/Add.36/Rev.1 (OMI, OIT)	23 de diciembre de 2020	Coronavirus (COVID-19) – Cláusulas “sin cambio de tripulación” en las cartas de fletamento	Expresa la preocupación de la OMI y la OIT por las cláusulas “sin cambio de tripulación” (la revisión 1 tuvo por objeto incluir al Director General de la OIT).
4204/Add.37 (Acuerdos de supervisión por el Estado rector del puerto)	23 de diciembre de 2020	Coronavirus (COVID 19) – Tercera reunión por videoconferencia para los regímenes de supervisión por el Estado rector del puerto sobre las medidas armonizadas durante la pandemia de COVID-19	Informe de la tercera reunión por videoconferencia con nueve regímenes de supervisión por el Estado rector del puerto celebrada el 18 de diciembre de 2020 con miras a promover la adopción de medidas armonizadas con respecto a las inspecciones de supervisión por el Estado rector del puerto durante la pandemia. Incluye un llamamiento a los representantes de los memorandos de entendimiento para que adopten soluciones unificadas.
4204/Add.38 (OIT, OIM, OMI, ICAO, OMS)	26 de marzo de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Declaración conjunta en la que se insta a todos los Gobiernos a que concedan prioridad a la vacunación contra la COVID-19 para la gente de mar y las tripulaciones aéreas	Insta a todos los Estados Miembros de las Naciones Unidas a que den prioridad a la gente de mar y a las tripulaciones aéreas en sus programas nacionales de vacunación contra la COVID-19, para protegerlos mediante la vacunación lo antes posible y facilitar su desplazamiento seguro al cruzar fronteras.
4204/Add.39 (OMI)	26 de abril de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Comunicación del Secretario General sobre la crisis en los cambios de tripulaciones	Declaración del Secretario General de la OMI sobre la situación actual de la crisis de los cambios de la tripulación, en la que se insta a designar a la gente de mar como trabajadores esenciales y a darle prioridad en la vacunación.

<i>Número</i>	<i>Fecha</i>	<i>Título</i>	<i>Descripción</i>
4204/Add.40 (Naciones Unidas)	10 de mayo de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Herramienta de diligencia debida para apoyar los derechos humanos de la gente de mar durante la pandemia de COVID-19	Herramienta desarrollada por el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, la Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos, la OIT y la OMI con miras a ayudar a las empresas a cumplir con su responsabilidad de respetar los derechos humanos durante la crisis de los cambios la tripulación relacionada con la COVID-19 por medio de medidas urgentes.
4204/Add.41 (ICS y otros)	18 de mayo de 2021	Coronavirus (COVID-19) – Hoja de ruta para la vacunación de la gente de mar a nivel internacional	Procedimientos para un programa que puede ser implantado por todas las partes interesadas a fin de facilitar la vacunación segura de la tripulación de un buque.

Abreviaciones: ACNUDH, Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos; AESM, Agencia Europea de Seguridad Marítima; CE, Comisión Europea; CEPA, Comisión Económica para África; CEPAL, Comisión Económica para América Latina y el Caribe; CEPE, Comisión Económica para Europa; CESPAP, Comisión Económica y Social para Asia Occidental; CESPAP, Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico; ECDC, Centro Europeo para la Prevención y el Control de las Enfermedades; FAO, Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura; IACS, International Association of Classification Societies; IAPH, International Association of Ports and Harbors; ICS, International Chamber of Shipping; IMCA, International Marine Contractors Association; IMHA, Asociación Internacional de Medicina Marítima; INTERTANKO, Asociación Internacional de Armadores Independientes de Petroleros; IPCSA, Asociación Internacional de Sistemas de Comunidad Portuaria; ITF, Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte; OACI, Organización de Aviación Civil Internacional; OIM, Organización Internacional para las Migraciones; OIT, Organización Internacional del Trabajo; OMA, Organización Mundial de Aduanas; OMS, Organización Mundial de la Salud; OMI, Organización Marítima Internacional; OMT, Organización Mundial del Turismo; PAR, Port Authorities Roundtable; UNCTAD, Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo.

Anexo III

Panorama de las actividades destacadas del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar

Actividades *ad hoc*

<i>Fecha</i>	<i>Actividad</i>
Abril–mayo de 2020	Definición y perfeccionamiento del mandato del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar, establecimiento de alianzas con las principales partes interesadas (en particular los grupos del sector), admisión inicial de casos y resolución.
Junio–julio de 2020	Reuniones ministeriales bilaterales con el Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI).
Identificación y acercamiento a más de 20 Estados Miembros en los que la gente de mar se encuentra con problemas importantes en relación con los cambios de la tripulación y la repatriación, y determinación de las mejores prácticas de los Estados Miembros en los que sí se cambian las tripulaciones.	
26 de junio de 2020	Webinario sobre el Día de la Gente de Mar
Webinario “La gente de mar son trabajadores esenciales: fundamentales para el transporte marítimo y fundamentales para el mundo” en apoyo del Día de la Gente de Mar de 2020 de la OMI.	
Septiembre de 2020	Resolución del Comité de Seguridad Marítima de la OMI sobre los cambios de la tripulación
En un período extraordinario de sesiones, el Comité de Seguridad Marítima aprobó la resolución MSC.473(ES.2) sobre las Medidas recomendadas para facilitar los cambios de la tripulación de los buques, el acceso a la atención médica y los viajes de la gente de mar durante la pandemia de COVID-19.	
Octubre de 2020– presente	Webinarios regionales
Webinarios regionales sobre los desafíos a los que se enfrenta la gente de mar e identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19. Realizados: Asia, África Occidental y Central, África Oriental y Meridional, Estados Árabes y Mediterráneo, Asia Occidental, Europa Oriental y América Latina. Previstos: Asia Meridional y Sudoriental, e islas del Pacífico.	
Noviembre de 2020	Formalización de los protocolos para el cambio de la tripulación
El Comité de Seguridad Marítima de la OMI aprobó una circular (MSC.1/Circ.1636) en la que se reconocen los protocolos del sector por los que se establecen medidas y procedimientos generales para garantizar que los cambios y los viajes de las tripulaciones de los buques durante la pandemia puedan realizarse en condiciones de seguridad.	
13 de noviembre de 2020	Mesa redonda del sector para abordar las medidas de seguimiento de la crisis relacionada con los cambios de la tripulación
Mesa redonda del sector para propiciar un intercambio de opiniones franco sobre la crisis relacionada con los cambios de la tripulación, con objeto de hallar nuevas ideas y soluciones. Asistieron 72 participantes en representación de 23 partes interesadas del sector y organizaciones internacionales.	
24 de febrero de 2021	Reunión de alto nivel sobre los centros regionales del Pacífico
Mesa redonda regional para debatir las opciones de creación de centros regionales para ayudar a repatriar a la gente de mar de la región de las islas del Pacífico a la que no se pudo repatriar al término de sus contratos. Participantes: Australia, Fiji, Kiribati, Nueva Zelandia, Samoa y Tonga, así como la International Chamber of Shipping, la Organización Internacional del Trabajo (OIT), la OMI, la Organización Internacional para las Migraciones, la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte, la Secretaría del Foro de las Islas	

<i>Fecha</i>	<i>Actividad</i>
	del Pacífico, los coordinadores residentes de las Naciones Unidas en el Pacífico, el Programa Mundial de Alimentos y la Organización Mundial de la Salud (OMS).
Marzo de 2021	Presentación y reunión sobre el Mecanismo COVAX para el acceso mundial a las vacunas contra la COVID-19
	La OMS lidera las discusiones en el marco de las Naciones Unidas. La OMI sigue colaborando con la OMS y con el programa COVAX para la distribución de vacunas a países de todo el mundo, teniendo en cuenta que las Naciones Unidas se han unido en apoyo del programa para la distribución mundial de vacunas.
Abril de 2021	Nuevo módulo del Sistema mundial integrado de información marítima sobre los cambios de la tripulación y la repatriación de la gente de mar
	Anunciado en la circular núm. 4398, publicada en abril de 2021, el módulo del Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI sobre los cambios de la tripulación y la repatriación de la gente de mar ya se puede utilizar para notificar y divulgar información sobre los puertos que facilitan los cambios de la tripulación y sobre los puntos de contacto nacionales sobre los cambios de la tripulación y la repatriación de la gente de mar. Una vez desplegado el módulo, se dejó de publicar la serie de circulares MSC.7 que se había venido utilizando para divulgar información sobre la designación de los puntos de contacto nacionales sobre los cambios de la tripulación y la repatriación de la gente de mar.
14 de mayo de 2021	Resolución del Comité de Seguridad Marítima de la OMI sobre las medidas recomendadas para otorgar carácter prioritario a la vacunación de la gente de mar contra la COVID-19
	Resolución MSC.490(103), en la que el Comité de Seguridad Marítima recomendó a los Estados miembros y a las autoridades nacionales competentes que:
	a) En la medida de lo posible, otorgaran prioridad a su gente de mar en sus programas nacionales de vacunación;
	b) Examinaran debidamente la ampliación del uso de las vacunas a la gente de mar de otras nacionalidades, teniendo en cuenta el suministro de vacunas en sus países respectivos;
	c) Consideraran eximir a la gente de mar de cualquier política nacional por la que se exija como condición de entrada una prueba de estar vacunado contra la COVID-19;
	d) Elaboraran planes adecuados, en los casos en que fuera posible, para ofrecer la infraestructura y las instalaciones necesarias para vacunar a la gente de mar.
27 y 28 de mayo de 2021	Debate en el intervalo entre períodos de sesiones para compartir las mejores prácticas sobre los cambios de la tripulación y la repatriación de la gente de mar, incluidos los programas nacionales de vacunación y el bienestar de la gente de mar durante la pandemia de COVID-19, en el marco del Grupo de Trabajo sobre Transporte Marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN).
	Reunión de la ASEAN, organizada por Tailandia, con el apoyo de los Estados miembros de la ASEAN, los asociados en el diálogo (China y la República de Corea) y las organizaciones afiliadas (la Federación de Asociaciones de Armadores de la ASEAN y la OMI). Debido a que la región es uno de los principales proveedores mundiales de gente de mar y centro para los cambios de la tripulación, la ASEAN planteó su preocupación por la actual crisis de los cambios de la tripulación en la 40ª reunión del Grupo de Trabajo sobre Transporte Marítimo de la ASEAN y acordó celebrar un debate en el intervalo entre períodos de sesiones para compartir las mejores prácticas sobre los cambios de la tripulación y la repatriación de la gente de mar, incluidos los programas nacionales de vacunación y el bienestar de la gente de mar durante la pandemia.

Actividades recurrentes

Actividad/foro

Reunión interinstitucional quincenal sobre la crisis relacionada con la gente de mar

Reunión quincenal de representantes de la International Chamber of Shipping, la OIT, la OMI, la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte y el Pacto Mundial de las Naciones Unidas para coordinar medidas estratégicas en el sistema de las Naciones Unidas en relación con la crisis de los cambios de la tripulación y cuestiones conexas. Con frecuencia asisten a esas reuniones el Secretario General de las Naciones Unidas y representantes de la OMS.

Reunión quincenal del Grupo de bienestar y estrategia sobre el coronavirus

Reunión quincenal de la OIT, la OMI y el sector marítimo para coordinar medidas estratégicas en relación con la crisis de los cambios de la tripulación y cuestiones conexas.

Intervenciones individuales en casos relacionados con la gente de mar

Prestación de asistencia de manera individual a la gente de mar en apuros o afectada de otro modo por la pandemia de COVID-19 que necesite con urgencia un cambio de tripulación, la repatriación, atención médica urgente (incluida la evacuación) o la mejora de sus condiciones de trabajo. Hasta la fecha se han gestionado o examinado más de 500 casos que afectan a miles de trabajadores del mar.

Medidas adoptadas por los Estados Miembros respecto de la titulación de la gente de mar

Seguimiento de las acciones y medidas adoptadas por los Estados Miembros en respuesta a la circular núm. 4204/Add.5/Rev.1 sobre orientaciones relativas a la titulación y actualización de los cuadros pertinentes.

Actividades de divulgación

Participación en diversos eventos nacionales, internacionales y del sector y en grupos de debate y de trabajo de organizaciones internacionales y de las Naciones Unidas.

Promoción de actividades por conducto del equipo de medios de comunicación de la Organización Marítima Internacional

Reuniones informativas para la prensa sobre la OMI y declaraciones conjuntas y webinarios, actualización periódica de la página dedicada a la COVID en el sitio web de la OMI, participación en los medios sociales, entrevistas en los medios de comunicación de televisión y radio (más de 30 hasta la fecha) (véase el anexo IV), preparación de entrevistas escritas y respuesta a cientos de consultas de los medios de comunicación. Creación y actualización de la sección “Punto de mira” del sitio web. Preguntas frecuentes sobre los cambios de la tripulación, testimonios de la gente de mar (con vídeo) y apoyo a la gente de mar. Enlace con el Pacto Mundial de las Naciones Unidas y Noticias ONU sobre las iniciativas más recientes.

Publicación de orientaciones de políticas y asesoramiento técnico

Elaboración y publicación de diversas orientaciones de políticas y asesoramiento técnico de la OMI mediante más de 40 circulares, en coordinación con los Estados Miembros y otras organizaciones internacionales y de las Naciones Unidas, en que se abordan cuestiones fundamentales, como la evaluación y gestión de los riesgos para la salud, la prórroga de los títulos, la repatriación y la designación de la gente de mar como trabajadores esenciales. (véase el anexo I).

Anexo IV

Medios de comunicación que informan sobre temas relacionados con la gente de mar a raíz de las actividades de divulgación del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar

Los medios de comunicación convencionales han informado ampliamente sobre los problemas de la gente de mar, incluido el relacionado con los cambios de la tripulación. A continuación se presenta una lista no exhaustiva de medios de comunicación que han informado sobre los problemas de la gente de mar al menos en una ocasión a raíz de actividades de divulgación directa y entrevistas con el Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar (organizadas a través del Equipo de Medios de Comunicación de la Organización Marítima Internacional):

Agencia de Noticias TT (Suecia)
 Al Jazeera
 BBC Radio (nacional)
 Bloomberg
 China Global Television Network (circuito cerrado de televisión) (Europa)
 CNN
 CNN News 18 (India)
Daily Telegraph
 Global Citizen
 Lloyd's List
Los Angeles Times
Marketplace Radio (Estados Unidos de América)
New York Times
 Noticias ONU
 NTV (Federación de Rusia)
 "On the job" (pódcast) (Australia)
 Radio Galicia
 Radio Islam (Sudáfrica)
 Servicio Mundial de la BBC
 Splash Television
 The Counter
The Guardian
The Marine Insurer
The Monthly (Australia)
The World (radio pública)
 VRT (Bélgica)
Wall Street Journal
Washington Post
