

Distr.: General
17 November 2021
Arabic
Original: English



الدورة السادسة والسبعين
البند 124 من جدول الأعمال
تعزيز منظومة الأمم المتحدة

التعاون الدولي في التصدي للتحديات التي يواجهها البحارة بسبب جائحة كوفيد-19 من أجل دعم سلاسل الإمداد العالمية

مذكرة من الأمانة العامة

- 1 - طلبت الجمعية العامة إلى الأمين العام، في الفقرة 7 من قرارها 17/75، المتخذ في 1 كانون الأول/ديسمبر 2020، أن يقوم، بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية، ومنظمة العمل الدولية ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، وكذلك سائر كيانات منظومة الأمم المتحدة المعنية، بتقديم معلومات إلى الجمعية في دورتها السادسة والسبعين من خلال تقرير المنظمة البحرية الدولية عن الحالة المتعلقة بمسألة تبديل طواقم السفن خلال جائحة مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) استناداً إلى عمل خلية الأزمة المعنية بالبحارة ومن خلال فرع مخصص لها من منشور *استعراض النقل البحري الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية*.
- 2 - وعملاً بذلك الطلب، تتشرف الأمانة العامة بأن تحيل الجمعية العامة إلى الفصل 5 من منشور *استعراض النقل البحري لعام 2021* (UNCTAD/RMT/2021)⁽¹⁾.
- 3 - ويقدم تقرير المنظمة البحرية الدولية استجابة للقرار 17/75 باعتباره المرفق الأول لهذه المذكرة.

(1) متاح على https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021ch5_en.pdf



المرفق الأول

تقرير المنظمة البحرية الدولية المقدم عملاً بقرار الجمعية العامة 17/75

الحالة المتعلقة بمسألة تبديل طواقم السفن خلال جائحة كوفيد-19 استناداً إلى عمل خلية الأزمة المعنية بالبحارة التابعة للمنظمة البحرية الدولية

مقدمة

1 - في نيسان/أبريل 2020، واستجابة للقلق المتزايد بشأن أزمة تبديل الطواقم التي نشأت نتيجة لجائحة مرض فيروس كورونا (كوفيد-19)، ولا سيما القيود الوطنية المفروضة على السفر التي استحدثت على الصعيد العالمي لمنع انتشار الفيروس، أنشأ الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، كيتاك ليم، خلية الأزمة المعنية بالبحارة في أمانة المنظمة البحرية الدولية لمعالجة المسائل المتصلة بالأزمة. وقد أثرت الجائحة وما نتج عنها من قيود تأثيراً شديداً في قدرة مالكي السفن على تبديل الطواقم ووضعت من ثم البحارة في جميع أنحاء العالم في وضع محفوف بالمخاطر. وخلال عام 2020، تأثر ما يصل إلى 400 000 بحار كانوا على متن السفن في جميع أنحاء العالم، نظراً لعدم تمكنهم من مغادرة السفن والعودة إلى بلدانهم الأصلية في نهاية عقودهم، في حين كان عدد هناك مماثل ينتظر الانضمام إلى السفن، دون أن يكون قادراً على العمل في تلك الأثناء. وأدت القيود المفروضة على السفر التي استحدثتها معظم البلدان بالنسبة إلى الموانئ والمطارات إلى عدم التمكن من تبادل الطواقم، وبالإضافة إلى ذلك، أصبح الحصول على مساعدة طبية عاجلة بالنسبة إلى البحارة على متن السفن مشكلة كبرى وهو لا يزال كذلك. وعلاوة على ذلك، أنهيت عقود الكثير من البحارة من جانب واحد أو وُضعوا في الحجر الصحي على متن السفن أو على البر، لمدة أسابيع في كثير من الأحيان، دون التمكن من الحصول على رواتبهم.

2 - وفي نيسان/أبريل 2021، انخفض عدد البحارة الذين يحتاجون إلى العودة إلى الوطن بعد إتمام عقودهم إلى حوالي 200 000، بالتزامن مع انتظار عدد مماثل للانضمام إلى السفن في إطار تبديل الطواقم، ولكن العدد يأخذ بالتزايد بسبب تأثير المتحورات الجديدة لكوفيد-19، مثل متحور دلتا. ويمكن توقع أنه سيبقى هناك طريق طويل يتعين قطعه قبل العودة إلى النظم العادية لتبديل الطواقم. وخلال عام 2021، تعاونت خلية الأزمة المعنية بالبحارة أيضاً مع أصحاب المصلحة الخارجيين بشأن المسائل المتعلقة بتلقيح البحارة. وإضافة إلى ذلك، زادت حالات تخلي البحارة عن عملهم المتصلة بكوفيد-19 زيادة كبيرة، مما أدى إلى زيادة تقادم أزمة تبديل الطواقم.

لمحة عامة

3 - تتألف خلية الأزمة المعنية بالبحارة من موظفين من شعبة السلامة البحرية، وشعبة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية وشعبة التعاون التقني التابعة للمنظمة البحرية الدولية. وهي نشطة جداً، ويؤدي جميع أعضائها عمل الخلية بالإضافة إلى مسؤولياتهم العادية. وتتلقى الخلية الدعم بصفة مؤقتة من خبير استشاري تموله المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية. وتقوم الخلية باستمرار بتنسيق عملها وبالتعاون مع منظمات الأمم المتحدة الأخرى، ولا سيما منظمة العمل الدولية، ومنظمة الصحة العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولي، إضافة إلى مجموعة واسعة من المنظمات والشركاء الاجتماعيين في الصناعة، مثل غرفة الشحن البحري الدولية، والاتحاد الدولي لعمال النقل والرابطة الدولية للصحة البحرية.

مجالات النشاط الرئيسية

4 - تطورت أنشطة خلية الأزمة المعنية بالبّحارة مع مرور الوقت، كما هو موضح أدناه في المرفق الثالث لهذه الوثيقة، وخضعت لتحول إلى أربعة مجالات رئيسية، على النحو التالي:

(أ) **الحالات الفردية** - حتى اليوم، تناولت الخلية نحو 500 حالة فردية وهي تتعامل مباشرة مع عدة آلاف من البحارة. وتتعلق معظم الحالات بأفراد أو مجموعات صغيرة من 3 إلى 15 بحارا⁽¹⁾؛

(ب) **وضع السياسات** - تتولى الخلية المسؤولية عن وضع السياسات الرامية إلى توفير حلول لأزمة تبديل الطواقم والإبلاغ عنها، وكذلك عن معالجة مسائل مثل إمكانية حصول البحارة على الرعاية الطبية واللقاحات. ويمكن الاطلاع على أمثلة عن هذه السياسات في سلسلة التعاميم رقم 4204 (انظر المرفق الثاني)، المتاحة على منصة توزيع الوثائق التابعة للمنظمة البحرية الدولية (IMODOCS) وعلى الموقع الشبكي للمنظمة البحرية الدولية. ووضعت الخلية قرارات وتعميمات تتناول مسائل تبديل الطواقم وتلقيح البحارة للنظر فيها واعتمادها/إقرارها من جانب اللجنة (MSC.473 (ES.2)، و MSC.490 (103)، و MSC.1/Circ.1636 و 17/75، الذي اتخذ في 1 كانون الأول/ديسمبر 2020، والذي دعت فيه الجمعية إلى تصنيف البحارة ضمن فئة العمال الرئيسيين وتنفيذ إطار بروتوكولات تبديل الطواقم الموصى به من قبل الصناعة (MSC.1/Circ.1636/Rev.1). وإضافة إلى ذلك، يهدف قرار مجلس إدارة مكتب العمل الدولي (340/resolution (rev.2 بشأن مسائل العمل البحري وجائحة كوفيد-19، المتخذ في 8 كانون الأول/ديسمبر 2020، إلى معالجة الحالة المزمنة للبحارة الذين تقطعت بهم السبل على متن السفن بسبب الجائحة. وعلاوة على ذلك، تتسق الخلية عملها مع منظمة العمل الدولية، ومنظمة الطيران المدني الدولي ومنظمة الصحة العالمية لحث الدول الأعضاء على إعطاء الأولوية للبحارة في برامج التلقيح الوطنية ضد كوفيد-19؛

(ج) **التواصل الثنائي والمتعدد الأطراف** - حتى اليوم، عقد الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية وأعضاء الخلية، بدعم من الشركاء في الصناعة، أكثر من 20 اجتماعا ثنائيا لمعالجة المسائل الخاصة ببلدان بعينها فيما يتعلق بأزمة تبديل الطواقم، بما في ذلك من أجل تعلم أفضل الممارسات في البلدان التي تحدث فيها تبديلات الطواقم. وتجري المنظمة البحرية الدولية أيضا سلسلة من الحلقات الدراسية الشبكية الإقليمية لتحديد الحلول ونشر أفضل الممارسات فيما يتعلق بتبديل الطواقم. وعلى وجه الخصوص، عقد اجتماع إقليمي لمناقشة الخيارات المتاحة لإنشاء مراكز إقليمية في منطقة المحيط الهادئ للمساعدة في إعادة البحارة الذين تقطعت بهم السبل إلى أوطانهم في شباط/فبراير 2021؛

(د) **التوعية** - يشكل ضمان أن يكون صانعو القرارات الوطنيون الرئيسيون، ولا سيما مسؤولو النقل والصحة، على علم بالآثار والمعاناة الإنسانية الناجمة عن أزمة تبديل الطواقم جانبا رئيسيا من جوانب عمل الخلية. وشارك أعضاء الخلية في أكثر من 100 حلقة دراسية شبكية للإبلاغ عن المسائل وعن أعمال المنظمة فيما يتعلق بأزمة تبديل الطواقم. وعلاوة على ذلك، يقدم أعضاء الخلية معلومات ويجرون مقابلات مع مجموعة واسعة من وسائط الإعلام، بما في ذلك العديد من الشبكات العالمية الكبرى (انظر المرفق الرابع).

(1) يمكن الاطلاع على أمثلة عن تدخل الخلية في حالات محددة على <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Support-for-seafarers-during-COVID-19.aspx>

الأنشطة التي اضطلعت بها منظمة العمل الدولية

5 - إضافة إلى الأنشطة المشتركة المذكورة أعلاه، واصلت منظمة العمل الدولية المشاركة في عدد من المبادرات لدعم الحكومات، والبحارة، ومالكي السفن في سياق الأزمة المستمرة. وعلى وجه الخصوص، استهدف قرار مجلس إدارة مكتب العمل الدولي (2020/resolution 340) معالجة الوضع المزري للبحارة العالقين على متن السفن بسبب الجائحة. وعلاوة على ذلك، في كانون الأول/ديسمبر 2020 أيضاً، اعتمدت لجنة الخبراء المعنية بتطبيق الاتفاقيات والتوصيات التابعة لمنظمة العمل الدولية الملاحظة العامة المتعلقة بالمسائل الناشئة عن تطبيق اتفاقية العمل البحري لعام 2006، بصيغتها المعدلة خلال جائحة كوفيد-19⁽²⁾. وتتضمن الملاحظة العامة، التي أخذت في الاعتبار الملاحظات التي قدمها الاتحاد الدولي لعمال النقل وغرفة الشحن البحري الدولية، والمعلومات المقدمة من الحكومات والشكاوى الفردية التي تلقتها خلية الأزمة المعنية بالبحارة، دعوة عاجلة لاستعادة حماية حقوق البحارة. وفي شباط/فبراير 2021، نشرت منظمة العمل الدولية نسخة منقحة من مذكرتها الإعلامية بشأن مسائل العمل البحري وكوفيد-19⁽³⁾. وواصلت تحديث المعلومات المتاحة على موقعها الشبكي المخصص لكوفيد-19 والشحن البحري وصيد الأسماك البحري. وبناء على طلب من الاتحاد الدولي لعمال النقل وغرفة الشحن البحري الدولية، وجهت المنظمة عددا من الرسائل العاجلة إلى الدول الأعضاء لتوجيه انتباهها إلى التزاماتها بموجب الاتفاقية. وفي نيسان/أبريل 2021، اتخذت اللجنة الثلاثية الخاصة المنشأة بموجب الاتفاقية قرارين، يتعلق أحدهما بالإجراءات التي يتعين اتخاذها فيما يتعلق بتنفيذ الاتفاقية وتطبيقها عمليا خلال جائحة كوفيد-19⁽⁴⁾ والآخر بتقديم لقاحات كوفيد-19 للبحارة⁽⁵⁾. وبناء على طلب من اللجنة الثلاثية الخاصة، أدرجت مسألة البحارة وكوفيد-19 في جدول أعمال اللجنة التنفيذية لمناقشة المزيد من الإجراءات من أجل ضمان الامتثال الكامل للاتفاقية.

الاجتماعات الاستراتيجية المنسقة

6 - يشارك أعضاء خلية الأزمة المعنية بالبحارة في الاجتماعات التي تعقد كل أسبوعين لفريق الاستراتيجية المنسقة المعني بكوفيد-19، الذي تقوده منظمة العمل الدولية والمنظمة البحرية الدولية، إلى جانب ممثلي الاتحاد الدولي لعمال النقل، وغرفة الشحن البحري الدولية، والاتفاق العالمي للأمم المتحدة، بحضور الأمين العام للأمم المتحدة ومنظمة الصحة العالمية في كثير من الأحيان. ويشارك أعضاء الخلية أيضاً في الاجتماعات التي تعقد كل أسبوعين لفريق الرعاية والاستراتيجية المعني بفيروس كورونا، الذي تقوده الصناعة، بما في ذلك غرفة الشحن البحري الدولية، والاتحاد الدولي لعمال النقل، والرابطة البحرية المسيحية الدولية وغيرها من المنظمات غير الحكومية. وقد أنشئ كلا الفريقين في نيسان/أبريل 2020، لفريق الاستراتيجية المنسقة المعني بكوفيد-19 أنشئ لتنسيق الإجراءات الاستراتيجية في منظومة الأمم المتحدة فيما يتعلق بأزمة تبادل الطواقم والمسائل ذات الصلة وفريق الرعاية والاستراتيجية المعني بفيروس كورونا أنشئ لمعالجة المسائل المتعلقة بالبحارة والنقل البحري وكوفيد-19. وتتواصل اجتماعات الفريقين.

(2) انظر www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/WCMS_764384/lang--en/index.htm

(3) انظر www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/WCMS_741024/lang--en/index.htm

(4) انظر www.ilo.org/sector/Resources/publications/WCMS_742026/lang--en/index.htm

(5) انظر www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/special-tripartite-committee/WCMS_782881/lang--en/index.htm

المرفق الثاني

البيانات المشتركة، والإرشادات والمعلومات الأخرى الصادرة من خلال سلسلة
تعاميم المنظمة البحرية الدولية رقم 4204

الرقم	التاريخ	العنوان	المحتويات
4204	31 كانون الثاني/يناير 2020	فيروس كورونا المستجد (2019-nCoV)	إرشادات منظمة الصحة العالمية بشأن الاحتياطات اللازمة لتقليل المخاطر التي يتعرض لها البحارة، والركاب والأشخاص الآخرين على متن السفن إلى أدنى حد ممكن.
4204/Add.1	19 شباط/فبراير 2020	كوفيد-19 - تنفيذ وإنفاذ صكوك المنظمة البحرية الدولية ذات الصلة	تجنب القيود غير الضرورية المفروضة على دخول السفن، والأشخاص والممتلكات الموجودين على متن السفن إلى الموانئ أو تأخيرها.
4204/Add.2	21 شباط/فبراير 2020	البيان المشترك للمنظمة البحرية الدولية ومنظمة الصحة العالمية بشأن تدابير التصدي لتفشي كوفيد-19	التدابير الصحية التي اتخذت للتقليل إلى أدنى حد ممكن من التدخل في حركة المرور والتجارة الدولية.
4204/Add.3	2 آذار/مارس 2020	الاعتبارات التشغيلية التي أعدها منظمة الصحة العالمية لإدارة حالات الإصابة بكوفيد-19 أو حالات تفشيه على متن السفن	إرشادات منظمة الصحة العالمية بشأن إدارة حالات الإصابة بكوفيد-19 أو حالات تفشيه على متن السفن.
4204/Add.4/Rev.3	16 تموز/يوليه 2021	إرشادات غرفة الشحن البحري الدولية المتعلقة بمرض فيروس كورونا (كوفيد-19) لمشغلي السفن من أجل حماية صحة البحارة	إرشادات غرفة الشحن البحري الدولية لمشغلي السفن بشأن حماية صحة البحارة.
4204/Add.5/Rev.1	2 نيسان/أبريل 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - إرشادات بشأن إعطاء شهادات للبحارة والعاملين على متن سفن الصيد	تمديد الشهادات، بما في ذلك الشهادات الطبية، ورسائل التأييد بموجب الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين لعام 1978، بصيغتها المعدلة، والاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للعاملين على متن سفن الصيد لعام 1995.
4204/Add.6	30 آذار/مارس 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - القائمة الأولية للتوصيات المقدمة إلى الحكومات والسلطات الوطنية ذات الصلة بشأن تيسير التجارة البحرية خلال جائحة كوفيد-19	توصيات الصناعة بشأن تيسير التجارة البحرية. تشير إلى البيان الصادر عن مؤتمر قمة قادة مجموعة العشرين بشأن معالجة اضطرابات التجارة الدولية والبيان الصادر عن الأمين العام بشأن تدفق التجارة عن طريق البحر.

الرقم	التاريخ	العنوان	المحتويات
4204/Add.7 (المنظمة البحرية الدولية)	3 نيسان/أبريل 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - إرشادات بشأن حالات التأخير غير المتوقعة في تسليم السفن	تدعو الدول الأعضاء إلى النظر في تطبيق تفسيرين موحدين (MSC-MEPC.5/Circ.8 و MSC.1/Circ.1247) على السفن التي يتأخر تسليمها إلى ما بعد 1 تموز/يوليه 2020.
4204/Add.8 (اتفاقات المراقبة من قبل دولة الميناء)	14 نيسان/أبريل 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - اجتماع عن طريق التداول بالفيديو مع أنظمة المراقبة من قبل دولة الميناء	تشجع على تنسيق الإجراءات، والمساعدة واتباع نهج عملي فيما يتعلق بعمليات التفتيش في إطار المراقبة من قبل دولة الميناء. وتتضمن بياناً مشتركاً لـ 10 من أنظمة عالمية للمراقبة من قبل دولة الميناء.
4204/Add.9 (المنظمة البحرية الدولية، منظمة الجمارك العالمية)	16 نيسان/أبريل 2020	بيان مشترك للمنظمة البحرية الدولية ومنظمة الجمارك العالمية بشأن سلامة سلاسل الإمداد العالمية خلال جائحة كوفيد-19	تُحثُ إدارات الجمارك وسلطات دولة الميناء على وضع نهج منسق واستباقي.
4204/Add.10 (المنظمة البحرية الدولية، منظمة الصحة العالمية، منظمة العمل الدولية)	22 نيسان/أبريل 2020	بيان مشترك بين المنظمة البحرية الدولية ومنظمة الصحة العالمية ومنظمة العمل الدولية بشأن الشهادات الطبية للبحارة، وشهادات النظافة الصحية للسفن والرعاية الطبية للبحارة في سياق جائحة كوفيد-19	المتطلبات/التوصيات المتعلقة بالرعاية الطبية وتمديد الشهادات الطبية للبحارة. وإعفاءات المفتشين والموظفين الرئيسيين المسؤولين عن تفتيش السفن من القيود الوطنية المفروضة على الحركة وإصدار شهادات النظافة الصحية للسفن.
4204/Add.11 (المفوضية الأوروبية)	24 نيسان/أبريل 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - المبادئ التوجيهية للمفوضية الأوروبية بشأن حماية الصحة، وترتيبات العودة إلى الوطن والسفر للبحارة، والركاب وغيرهم من الأشخاص على متن السفن	العودة إلى الوطن، وتبديل الطواقم (الممرات الخضر)، والموانئ المعينة لتبديل الطواقم، والتوصيات المتعلقة بالنظافة الصحية ولوازم السفن، والإبلاغ عن مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) بالنسبة إلى السفن التي تقترب من موانئ الاتحاد الأوروبي.
4204/Add.12/Rev.1 (المائدة المستديرة لسلطات الموانئ، سنغافورة)	29 أيار/مايو 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - إعلان من قبل أعضاء المائدة المستديرة لسلطات الموانئ في ضوء الوضع العالمي لكوفيد-19	الالتزام بالعمل معاً للحفاظ على استمرار سلسلة الإمداد العالمية، وتسهيل التنسيق الوثيق عن طريق إنشاء قناة اتصال مفتوحة والاستمرار في اعتماد أفضل الممارسات بما يتماشى مع الظروف الوطنية.
4204/Add.13 (الرابطة الدولية للمتقاعدين البحريين وجهات أخرى)	5 أيار/مايو 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - التوصيات المقدمة إلى الحكومات والسلطات الوطنية ذات الصلة بشأن تيسير حركة العاملين في قطاع الطاقة البحرية خلال جائحة كوفيد-19	تشجّع الدول الأعضاء على ممارسة نهج عملي وواقعي إزاء القوة العاملة في قطاع الطاقة البحرية فيما يتعلق بمسائل مثل تبديل الموظفين، وإعادة الإمداد، وأعمال الإصلاح، والمسح وإصدار الشهادات. ويصنف العاملون في قطاع الطاقة البحرية في فئة العمال الرئيسيين.

الرقم	التاريخ	العنوان	المحتويات
4204/Add.14/Rev.1 (غرفة الشحن البحري الدولية وجهات أخرى)	5 أيار/مايو 2020 6 تشرين الأول/أكتوبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - الإطار الموصى به للبروتوكولات المتعلقة بضمان تديلات طواقم السفن وسفرهم بصورة مأمونة أثناء جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19)	تحدد التدابير والإجراءات العامة التي ينبغي أن تنفذها الدول الأعضاء وجميع أصحاب المصلحة المعنيين، والمعدلة حسب الاقتضاء، لتيسير تديلات طواقم السفن بصورة مأمونة أثناء الجائحة. حلت محلها الوثيقة MSC.1/Circ.1636.
4204/Add.15 (منظمة الصحة العالمية)	6 أيار/مايو 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - معدات الحماية الشخصية	توفر معلومات وإرشادات منظمة الصحة العالمية بشأن الاستخدام المأمون والفعال لمعدات الوقاية الشخصية.
4204/Add.16 (غرفة الشحن البحري الدولية وجهات أخرى)	6 أيار/مايو 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - المبادئ التوجيهية ذات الصلة بكوفيد-19 لضمان أدوات تواصل مأمونة على متن السفن بين السفينة والموظفين العاملين على الشاطئ	تعالج الشواغل والتوقعات الرئيسية لطواقم السفن والموظفين العاملين على الشاطئ من خلال تنفيذ تدابير عملية قائمة على المخاطر لمعالجة المخاطر المتعلقة بكوفيد-19 التي يتعرض لها جميع الموظفين المعنيين بأدوات التواصل بين السفينة والشاطئ.
4204/Add.17 (الرابطة الدولية لأنظمة تبادل المعلومات بين الموانئ)	21 أيار/مايو 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - التحضير لعمليات ما بعد كوفيد-19: الاعتبارات والجوانب العملية لأنظمة تبادل المعلومات بين الموانئ، وأنظمة النافذة الواحدة وغيرها من منصات التبادل الإلكتروني	النقاط الرئيسية المطروحة لينظر فيها مشغلو أنظمة تبادل المعلومات فيما بين الموانئ والمطارات، ومشغلو أنظمة النافذة الواحدة، وسلطات الموانئ والمطارات وغيرهم من مشغلي منصات التبادل الإلكتروني عند التخطيط والإعداد للتعافي وتطبيق العمليات.
4204/Add.18 (المنظمة البحرية الدولية، منظمة الطيران المدني الدولي، منظمة العمل الدولية)	26 أيار/مايو 2020	بيان مشترك بين المنظمة البحرية الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي ومنظمة العمل الدولية بشأن تصنيف البحارة، والموظفين البحريين، وموظفي سفن الصيد، وموظفي قطاع الطاقة البحرية، وموظفي الطيران، وموظفي سلسلة الإمداد عن طريق الشحن الجوي، وموظفي الجهات المقدمة للخدمات في المطارات والموانئ في فئة العمال الرئيسيين، وبشأن تيسير تديلات الطواقم في الموانئ والمطارات في سياق جائحة كوفيد-19	تتناول الإجراءات الرامية إلى تيسير تديل الطواقم في الموانئ والمطارات في سياق كوفيد-19 وتحيل إلى مواد مرجعية مفيدة ذات صلة صادرة عن الوكالات الثلاث.
4204/Add.19/Rev.3 (المنظمة البحرية الدولية، الرابطة الدولية لجمعيات)	8 شباط/فبراير 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - إرشادات لدول العلم بشأن الدراسات	تقدم إرشادات بشأن تمديد الشهادات القانونية بما يتجاوز الحدود التي تنص عليها معاهدات المنظمة البحرية الدولية.

الرقم	التاريخ	العنوان	المحتويات
التصنيف، منظمة العمل الدولية)		الاستقصائية وعمليات تجديد الشهادات خلال جائحة كوفيد-19	
4204/Add.20	5 حزيران/يونيه 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - تسريع رقمنة التجارة والخدمات اللوجستية البحرية - دعوة إلى العمل	تدعو إلى التعاون بين الحكومات لدفع عجلة رقمنة التجارة والخدمات اللوجستية البحرية.
4204/Add.21	8 حزيران/يونيه 2020	بيان مشترك للمنظمة البحرية الدولية ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية - دعوة إلى اتخاذ إجراءات تعاونية لدعم إبقاء السفن تتحرك، والموانئ مفتوحة والتجارة عبر الحدود تتدفق خلال جائحة كوفيد-19	تشجع الحكومات على اتخاذ جميع التدابير اللازمة لإبقاء السفن تتحرك والموانئ مفتوحة والتجارة عبر الحدود تتدفق.
4204/Add.22/Rev.2	25 حزيران/يونيه 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - دليل سنغافورة بشأن تبديل الطواقم	توفر إرشادات لمجتمع الشحن البحري بشأن كيفية إجراء تبديل للطواقم في سنغافورة.
4204/Add.23	2 تموز/يوليه 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - توصيات لدول الميناء والدول الساحلية بشأن إنزال البحارة على الفور من السفن لتلقي الرعاية الطبية على الشاطئ أثناء جائحة كوفيد-19، لا سيما عندما يتعلق الأمر بحالات مشتبه فيها أو مؤكدة.	تقدم توصيات إلى السلطات المختصة في دول الموانئ والدول الساحلية بشأن إنزال البحارة على الفور من السفن لتلقي الرعاية الطبية على الشاطئ أثناء جائحة كوفيد-19، لا سيما عندما يتعلق الأمر بحالات مشتبه فيها أو مؤكدة.
4204/Add.24/Rev.1	9 أيلول/سبتمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - نتائج مؤتمر القمة البحرية الافتراضية الدولية بشأن تبديلات الطواقم الذي نظّمته المملكة المتحدة	تقارير عن مؤتمر القمة البحرية الدولية بشأن تبديلات الطواقم، المعقود في 9 تموز/يوليه 2020 للتصدي لتأثير كوفيد-19 على تبديلات الطواقم. يتضمن بياناً مشتركاً صادراً عن المؤتمر.
4204/Add.25	24 تموز/يوليه 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - نتائج الدراسات الاستقصائية التي أجراها كل من غرفة الشحن البحري الدولية والاتحاد الدولي لعمال النقل بشأن تدابير الحماية الصحية على متن السفن للتصدي لجائحة مرض فيروس كورونا (كوفيد-19)	تعرض نتائج الدراسات الاستقصائية المتعلقة بتدابير الحماية الصحية التي اتخذتها الشركات على متن سفنها أثناء الجائحة والتوصيات المستمدة منها.
4204/Add.26/Rev.1	19 أيار/مايو 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - إرشادات بشأن الاستئناف التدريجي والمأمون لعمليات السفن السياحية في	توفر إرشادات لتسهيل الشروع من جديد في تشغيل السفن السياحية بأمان في الاتحاد الأوروبي من خلال التوصية بالحد الأدنى من التدابير المتوقعة تنفيذها من قبل جميع المعنيين.

الرقم	التاريخ	العنوان	المحتويات
			الوقاية من الأمراض (ومكافحتها)
4204/Add.27	26 آب/ أغسطس 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - بروتوكولات للتخفيف من مخاطر الحالات على متن السفن	تحتوي على أداتين لمساعدة مشغلي السفن على إدارة الحالات على متن السفن: مخطط انسيابي، لتحديد العملية المتعلقة بعدد أكبر من الحالات، ومصفوفة لإجراءات اختبار تفاعل البوليمراز التسلسلي.
4204/Add.28	26 آب/ أغسطس 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - إرشادات منظمة الصحة العالمية لتعزيز تدابير الصحة العامة على متن سفن نقل البضائع وسفن الصيد	توجيه لأصحاب السفن، والبحارة، والنقابات، والروابط والسلطات المختصة في مجال الصحة والنقل بشأن حماية البحارة العاملين في سفن نقل البضائع وسفن الصيد من العدوى بكوفيد-19 وإدارة الحالات.
4204/Add.29	4 أيلول/سبتمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - رسالة من الأمين العام بشأن أزمة تبديل الطواقم	بيان صادر عن الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية بشأن أزمة تبديل الطواقم.
4204/Add.30	11 أيلول/ سبتمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - بيان مشترك يدعو جميع الحكومات إلى الاعتراف فوراً بالبحارة باعتبارهم عمالاً رئيسيين، واتخاذ إجراءات سريعة وفعالة لإزالة العقوبات التي تحول دون تبديل الطواقم، من أجل معالجة الأزمة الإنسانية التي يواجهها قطاع النقل البحري، وضمان السلامة البحرية وتسهيل التعافي الاقتصادي من جائحة كوفيد-19	بيان بشأن أزمة تبديل الطواقم صادر عن منظمة العمل الدولية، ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، والمنظمة الدولية للهجرة، ومنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة، ومفوضية الأمم المتحدة لحقوق الإنسان، ومنظمة الطيران المدني الدولي، ومنظمة الصحة العالمية، والاتفاق العالمي للأمم المتحدة والمنظمة البحرية الدولية.
4204/Add.31	17 أيلول/ سبتمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - بيان مشترك بشأن مساهمة التجارة الدولية وسلاسل الإمداد في التعافي	بيان عن التعافي الاجتماعي الاقتصادي المستدام في فترة ما بعد كوفيد-19 صادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، ومنظمة الطيران المدني الدولي،

الرقم	التاريخ	العنوان	المحتويات
		الاجتماعي الاقتصادي المستدام في فترة كوفيد-19	واللجنة الاقتصادية لأفريقيا، واللجنة الاقتصادية لأوروبا، واللجنة الاقتصادية لأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي، واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والمنظمة البحرية الدولية.
4204/Add.32	25 أيلول/ سبتمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - الإرشادات المنسقة لمنظمة الطيران المدني الدولي بشأن تيسير رحلات الركاب الجوية، بما في ذلك الرحلات الجوية للعودة إلى الوطن، باستخدام ممرات الصحة العامة خلال جائحة كوفيد-19	توفر إطاراً لتتسق تدابير الصحة العامة التي تنفذها الدول من أجل تيسير رحلات الركاب الجوية والرحلات الجوية لإعادة إلى الوطن باستخدام ممرات الصحة العامة.
4204/Add.33	5 تشرين الثاني/نوفمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - البيان المشترك للمنظمة البحرية الدولية ومنظمة السياحة العالمية لدعم الاستئناف المأمون لعمليات السفن السياحية في أعقاب جائحة كوفيد-19	تيسير تعافي قطاع الرحلات السياحية البحرية في ظل ظروف مأمونة لصحة أفراد الطواقم، والركاب والسكان في دول الميناء أثناء الجائحة؛ بما في ذلك تسمية العمال الرئيسيين.
4204/Add.34	19 تشرين الثاني/نوفمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - دورات التعلم الإلكتروني لمنظمة الصحة العالمية بشأن "تعزيز تدابير الصحة العامة للتصدي لكوفيد-19 على متن سفن نقل البضائع وسفن الصيد" و "الاعتبارات التشغيلية لإدارة حالات الإصابة بكوفيد-19 وحالات نقليه على متن السفن"	توزيع دورتين للتعلم الإلكتروني مع إرشادات بشأن تعزيز تدابير الصحة العامة على متن سفن نقل البضائع وسفن الصيد.
4204/Add.35/Rev.7	20 أيار/مايو 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - تصنيف البحارة في فئة العمال الرئيسيين	قائمة بالدول الأعضاء التي أخطرت المنظمة البحرية الدولية بأنها صنف البحارة (وغيرهم من الموظفين البحريين، حسب الاقتضاء) في فئة العمال الرئيسيين، تحدّث بانتظام (حتى اليوم، تضم 60 دولة عضواً وعضوين منتسبين).
4204/Add.36/Rev.1	23 كانون الأول/ديسمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - بنود "عدم تبديل الطواقم" في العقود بين مالكي السفن ومستأجري السفن	تعرب عن قلق المنظمة البحرية الدولية ومنظمة العمل الدولية بشأن بنود "عدم تبديل الطواقم" (يشمل التنقيح الأول للوثيقة المدير العام لمنظمة العمل الدولية).

الرقم	التاريخ	العنوان	المحتويات
4204/Add.37	23 كانون الأول/ديسمبر 2020	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - الاجتماع الثالث عن طريق الفيديو لأنظمة المراقبة من قبل دولة الميناء بشأن الإجراءات المنسقة في فترة جائحة كوفيد-19	تقرير عن الاجتماع الثالث الذي عقد عن طريق التداول بالفيديو مع تسعة أنظمة في 18 كانون الأول/ديسمبر 2020، بهدف تعزيز العمل المنسق فيما يتعلق بعمليات التفتيش في إطار المراقبة من قبل دولة الميناء أثناء الجائحة. تتضمن دعوات إلى وضع حلول موحدة من قبل ممثلي مذكرات التفاهم.
4204/Add.38	26 آذار/مارس 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - بيان مشترك يدعو جميع الحكومات إلى إعطاء الأولوية لإعطاء لقاحات كوفيد-19 للبحارة وطواقم الطائرات	تحت جميع الدول الأعضاء في الأمم المتحدة على إعطاء الأولوية للبحارة وطواقم الطائرات في برامجها الوطنية للتلقيح ضد اللقاحات، لحمايتهم من خلال التلقيح في أقرب وقت ممكن وتيسير تنقلهم المأمون عبر الحدود.
4204/Add.39	26 نيسان/أبريل 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - رسالة من الأمين العام بشأن أزمة تبديل الطواقم	بيان الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية بشأن الوضع الحالي لأزمة تبديل الطواقم، يحث فيه على تصنيف البحارة في فئة العمال الرئيسيين وإعطائهم الأولوية في التلقيح.
4204/Add.40	10 أيار/مايو 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - أداة بذل العناية الواجبة لدعم حقوق الإنسان للبحارة خلال جائحة كوفيد-19	أداة وضعها الاتفاق العالمي للأمم المتحدة، ومفوضية الأمم المتحدة لحقوق الإنسان، ومنظمة العمل الدولية والمنظمة البحرية الدولية، بهدف مساعدة الأعمال التجارية على النهوض بمسؤوليتها عن احترام حقوق الإنسان خلال أزمة تبديل الطواقم ذات الصلة بكوفيد-19 من خلال اتخاذ تدابير عاجلة.
4204/Add.41	18 أيار/مايو 2021	مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) - خريطة طريق لتلقيح للبحارة الدوليين	إجراءات لوضع برنامج يمكن تنفيذه من قبل جميع أصحاب المصلحة المعنيين لتيسير التلقيح المأمون لطواقم السفن.

المرفق الثالث

لمحة عامة إلى الأنشطة البارزة لخلية الأزمة المعنية بالبَحَّارة

الأنشطة المخصصة

التاريخ	النشاط
نيسان/أبريل - أيار/مايو 2020	وضع وتنقح اختصاصات خلية الأزمة المعنية بالبَحَّارة، إقامة شراكات مع أصحاب المصلحة الرئيسيين (ولا سيما، أفرقة الصناعة)، الاستيعاب الأولي للحالات وحلها
حزيران/يونيه - تموز/يوليه 2020	الاجتماعات الوزارية الثنائية مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية
26 حزيران/يونيه 2020	تحديد أكثر من 20 دولة عضوا يواجه فيها البحارة مشاكل كبيرة فيما يتعلق بتبديل الطواقم، وإعادتهم إلى أوطانهم والتواصل معها، وتحديد أفضل الممارسات في الدول الأعضاء التي تحدث فيها تبديلات الطواقم.
26 حزيران/يونيه 2020	حلقة دراسية شبكية عن يوم البحَّار
لعام 2020.	حلقة دراسية شبكية بعنوان "البحارة عمال رئيسيون: لازمون للنقل البحري، لازمون للعالم" دعما ليوم البحار الذي تحييه المنظمة البحرية الدولية
أيلول/سبتمبر 2020	قرار لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية بشأن تبديل الطواقم
تشرين الأول/أكتوبر 2020	اتخذت اللجنة السلامة البحرية، في دورة استثنائية، القرار MSC.473 (ES.2) بشأن الإجراءات الموصى باتخاذها لتيسير تبديل طواقم السفن، وحصول البحارة على الرعاية الطبية وسفرهم في أثناء جائحة كوفيد-19.
- حتى الوقت الحاضر	تشرين الأول/أكتوبر 2020 حلقات دراسية شبكية إقليمية
تشرين الثاني/نوفمبر 2020	حلقات دراسية شبكية إقليمية بشأن التحديات التي يواجهها البحارة وتحديد أفضل الممارسات خلال جائحة كوفيد-19. المنجزة: آسيا، وغرب ووسط أفريقيا، وشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي، والدول العربية والبحر الأبيض المتوسط، وغرب آسيا، وأوروبا الشرقية وأمريكا اللاتينية. والمقررة: شرق وجنوب شرق آسيا وجزر المحيط الهادئ.
13 تشرين الثاني/نوفمبر 2020	تشرين الثاني/نوفمبر 2020 إضفاء الطابع الرسمي على بروتوكولات تبديل الطواقم
2020	وافقت لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية على تعميم (MSC.1/Circ.1636) يعترف ببروتوكولات وضعتها الصناعة تحدد التدابير والإجراءات العامة الرامية إلى ضمان التمكن من إجراء تبديلات طواقم السفن وسفرها بأمان أثناء الجائحة.
24 شباط/فبراير 2021	13 تشرين الثاني/نوفمبر المائدة المستديرة للصناعة لمعالجة إجراءات المتابعة المتعلقة بأزمة تبديل الطواقم
24 شباط/فبراير 2021	اجتماع مائدة مستديرة للصناعة يتيح إجراء تبادل صريح للآراء بشأن أزمة تبديل الطواقم، بهدف التوصل إلى أفكار وحلول جديدة. حضره 72 مشاركا يمثلون 23 من أصحاب المصلحة في الصناعة والمنظمات الدولية.
24 شباط/فبراير 2021	اجتماع رفيع المستوى بشأن المراكز الإقليمية في المحيط الهادئ

اجتماع مائدة مستديرة إقليمي لمناقشة الخيارات المتعلقة بإنشاء مراكز إقليمية للمساعدة في إعادة البحارة الذين تقطعت بهم السبل إلى أوطانهم من منطقة جزر المحيط الهادئ والذين لم يتمكنوا من القيام بذلك في نهاية عقودهم. المشاركون: أستراليا، وتونغا، وساموا، وفيجي، وكيريباس، ونيوزيلندا، وكذلك غرفة الشحن البحري الدولية، ومنظمة العمل الدولية، والمنظمة البحرية الدولية، والمنظمة الدولية للهجرة، والاتحاد الدولي لعمال النقل، وأمانة منتدى جزر المحيط الهادئ، ومنسقي الأمم المتحدة المقيمين في المحيط الهادئ، وبرنامج الأغذية العالمي، ومنظمة الصحة العالمية.

آذار/مارس 2021 عرض/اجتماع بشأن مثل مرفق كوفاكس لإتاحة لقاحات كوفيد-19 على الصعيد العالمي

تتولى منظمة الصحة العالمية قيادة المناقشات في إطار الأمم المتحدة. وتواصل المنظمة البحرية الدولية التعاون مع منظمة الصحة العالمية وبرنامج كوفاكس فيما يتعلق بتوزيع اللقاحات على البلدان في جميع أنحاء العالم، مع مراعاة أن الأمم المتحدة اجتمعت على دعم برنامج التوزيع العالمي للقاحات.

نيسان/أبريل 2021 وحدة جديدة للنظام العالمي المتكامل للمعلومات عن النقل البحري بشأن تبديل الطواقم وإعادة البحارة إلى أوطانهم

تتاح وحدة النظام العالمي المتكامل للمعلومات عن النقل البحري بشأن تبديل الطواقم وإعادة البحارة إلى أوطانهم، التي أعلن عنها في التعميم رقم 4398، الصادر في نيسان/أبريل 2021، للإخطار ونشر المعلومات عن الموانئ التي تيسر تبديل الطواقم وعن مراكز الاتصال الوطنية المعنية بتبديل الطواقم وإعادة البحارة إلى أوطانهم. وعقب نشر الوحدة، أوقف إصدار سلسلة التعميم MSC.7 التي كانت تستخدم لنشر المعلومات عن تسمية مراكز الاتصال الوطنية المعنية بتبديل الطواقم وإعادة البحارة إلى أوطانهم.

14 أيار/مايو 2021 قرار لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية بشأن الإجراءات الموصى بها لإعطاء الأولوية للبحارة في التلقيح ضد كوفيد-19

القرار MSC.490(103)، الذي أوصت فيه لجنة السلامة البحرية بأن تقوم الدول الأعضاء والسلطات الوطنية ذات الصلة بما يلي:

(أ) إعطاء الأولوية للبحارة من مواطنيها، بقدر الإمكان، في برامج التلقيح الوطنية الخاصة بها؛

(ب) إيلاء الاعتبار المناسب لتوسيع نطاق إعطاء اللقاحات ليشمل البحارة من جنسيات أخرى، مع مراعاة إمداداتها الوطنية من اللقاحات؛

(ج) النظر في إعفاء البحارة من أي سياسة وطنية تتطلب إثبات التلقيح ضد كوفيد-19 كشرط للدخول؛

(د) وضع الخطط المناسبة، حيثما يمكن القيام بذلك، لتوفير البنية التحتية والمرافق اللازمة لدعم تلقيح البحارة.

27 و 28 أيار/مايو 2021 مناقشة ما بين الدورات بشأن تبادل أفضل الممارسات بشأن تبديل الطواقم وإعادة البحارة إلى أوطانهم، بما في ذلك برامج التلقيح الوطنية ورفاه البحارة خلال جائحة كوفيد-19، في إطار الفريق العامل للنقل البحري التابع لرابطة أمم جنوب شرق آسيا

اجتماع لرابطة أمم جنوب شرق آسيا، استضافته تايلند، بدعم من الدول الأعضاء في الرابطة، وشريكي الحوار (الصين وجمهورية كوريا) والمنظمتين المنتسبتين (اتحاد رابطات مالكي السفن التابعة لرابطة أمم جنوب شرق آسيا والمنظمة البحرية الدولية). ونظرا لأن المنطقة هي إحدى كبرى المناطق الموردة للبحارة وأحد أكبر مراكز تبديل الطواقم على الصعيد العالمي، أثارت الرابطة شواغل بشأن أزمة تبديل الطواقم الجارية في الاجتماع الأربعين للفريق العامل المعني بالنقل البحري التابع للرابطة ووافقت على إجراء مناقشة فيما بين الدورات بشأن تقاسم أفضل الممارسات بشأن تبديل الطواقم وإعادة البحارة إلى أوطانهم، بما في ذلك برامج التلقيح الوطنية وضمان رفاه البحارة أثناء الجائحة.

الأنشطة المتكررة

النشاط/المنتدى

اجتماع مشترك بين الوكالات يعقد كل أسبوعين بشأن أزمة البحارة

اجتماع يعقد كل أسبوعين لممثلي غرفة الشحن البحري الدولية، ومنظمة العمل الدولية، والمنظمة البحرية الدولية، والاتحاد الدولي لعمال النقل، والاتفاق العالمي للأمم المتحدة لتنسيق الإجراءات الاستراتيجية في منظومة الأمم المتحدة فيما يتعلق بأزمة تبديل الطواقم والمسائل ذات الصلة.

اجتماع يعقد كل أسبوعين لفريق الاستراتيجية والرعاية المعني بفيروس كورونا

اجتماع يعقد كل أسبوعين لمنظمة العمل الدولية، والمنظمة البحرية الدولية والصناعة البحرية لتنسيق الإجراءات الاستراتيجية المتعلقة بأزمة تبديل الطواقم والمسائل ذات الصلة.

التدخلات الفردية في حالات البحارة

تقديم المساعدة على أساس كل حالة على حدة للبحارة الذين يعانون من ضائقة أو المتضررين بطريقة أخرى من جائحة كوفيد-19 المحتاجين بشدة إلى تبديل الطواقم، و/أو العودة إلى الوطن، و/أو الرعاية الطبية العاجلة (بما في ذلك الإجلاء) و/أو تحسين ظروف عملهم. وقد جرى حتى اليوم معالجة أو استعراض أكثر من 500 حالة تتعلق بآلاف البحارة.

التدابير التي تتخذها الدول الأعضاء بشأن شهادات البحارة

رصد الإجراءات والتدابير التي تتخذها الدول الأعضاء استجابة للتعميم رقم 4204/Add.5/Rev.1 بشأن الإرشادات المتعلقة بمنح الشهادات وتحديث الجداول ذات الصلة.

أنشطة التوعية

المشاركة في مختلف المناسبات التي تقيمها الصناعة والمناسبات الوطنية والدولية وفي أفرقة التركيز والأفرقة العاملة التابعة للمنظمات الدولية/الأمم المتحدة.

الترويج للأنشطة من خلال فريق وسائط الإعلام التابع للمنظمة البحرية الدولية

إحاطات إعلامية للصحافة عن المنظمة البحرية الدولية والبيانات المشتركة والحلقات الدراسية الشبكية، ومعلومات مستكملة منتظمة للصفحة المخصصة لكوفيد-19 على الموقع الشبكي للمنظمة البحرية الدولية، والتواصل من خلال وسائل التواصل الاجتماعي، وإجراء مقابلات إعلامية عبر التلفزيون والإذاعة (أكثر من 30 مقابلة حتى اليوم) (انظر المرفق الرابع)، وإعداد مقابلات مكتوبة وردود على مئات الاستفسارات من وسائط الإعلام. وصفحات "تحت المجهر" (In Focus) على الموقع الشبكي التي أنشئت ويجري تحديثها. والأسئلة المتكررة بشأن تبديل الطواقم، وشهادات البحارة (بما في ذلك عن طريق الفيديو) ودعم البحارة. والاتصال مع الاتفاق العالمي للأمم المتحدة وأخبار الأمم المتحدة بشأن أحدث المبادرات.

إصدار التوجيهات والمشورة التقنية بشأن السياسات

وضع وإصدار مجموعة متنوعة من التوجيهات والمشورة التقنية فيما يتعلق بالسياسات في المنظمة البحرية الدولية من خلال أكثر من 40 تعميماً، بالتنسيق مع الدول الأعضاء والمنظمات الأخرى التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية، تتناول مسائل رئيسية مثل تقييم المخاطر الصحية وإدارتها، وتديد الشهادات، والعودة إلى الوطن، وتصنيف البحارة في فئة العمال الرئيسيين (انظر المرفق الأول).

المرفق الرابع

وسائل الإعلام التي غطت المسائل المتعلقة بالبحارة نتيجة تواصل خلية الأزمة المعنية بالبحارة معها

غطت وسائل الإعلام الرئيسية على نطاق واسع المسائل المتعلقة بالبحارة، بما في ذلك تبديل الطواقم. وفيما يلي قائمة غير شاملة بوسائل الإعلام التي غطت المسائل المتعلقة بالبحارة في مناسبة واحدة على الأقل بعد التواصل المباشر والمقابلات مع خلية الأزمة المعنية بالبحارة (أعدت ترتيباتها من خلال الفريق الإعلامي للمنظمة البحرية الدولية):

الجزيرة

هيئة الإذاعة البريطانية (على الصعيد الوطني)

الإذاعات العالمية لهيئة الإذاعة البريطانية

بلومبرغ

شبكة التلفزيون العالمية الصينية (CCTV) (أوروبا)

شبكة الأخبار الكبلية (CNN)

سي إن إن نيوز 18 (الهند)

ديلي تلغراف

منظمة المواطن العالمي

مجلة قائمة لويذر (Lloyd's List)

لوس أنجلوس تايمز

مجلة شركات التأمين البحري (The Marine Insurer)

إذاعة السوق (Marketplace Radio) (الولايات المتحدة الأمريكية)

نيويورك تايمز

تلفزيون NTV (الاتحاد الروسي)

"On the Job" (بودكاست) (أستراليا)

راديو غاليسيا

راديو إسلام (جنوب أفريقيا)

تلفزيون Splash

The Counter

الغارديان

The Monthly (أستراليا)

واشنطن بوست

The World (إذاعة عامة)

وكالة أنباء TT (السويد)

أخبار الأمم المتحدة

VRT (بلجيكا)

وول ستريت جورنال