



## 第七十六届会议

## 议程项目 78(a)

## 海洋和海洋法

## 秘书长的报告

## 增编

继最近在题为“海洋和海洋法”的报告(A/76/311)第 75 段中提供信息之后，我谨提请注意“Safer”号浮动储存和卸载油船依然可能对环境造成迫在眉睫的灾难性破坏。

“Safer”号已在也门领海停泊 30 多年，据称还载有逾 100 万桶石油。维修于 2015 年停止，该船于 2016 年退役。“Safer”号的情况似乎在继续恶化并已泄漏气体，这引起对该船即将发生石油泄漏、爆炸或火灾的严重关切。<sup>1</sup> 联合国各实体强调，任何此类事件都将对红海及其他海域的海洋环境、以及对也门的渔业、国际航运和人道主义局势造成灾难性后果。<sup>2</sup>

联合国一直在与所有利益攸关方接触，包括控制进入该地点的胡塞派事实上的管辖当局，以找到应对“Safer”号所构成威胁的解决办法。自 2019 年以来，派遣联合国评估团前往“Safer”号的计划已几度延迟。然而，联合国继续与所有利益攸关方并在各个层面进行接触，以推动尽快提出一个务实、安全的解决方案。

<sup>1</sup> 例如，见联合国项目事务署，项目署与“Safer”号浮动储存和卸载油船的评估和灯光维护有关的业务：工作范围(2020 年 11 月)，可查阅：[https://www.un.org/sg/sites/www.un.org.sg/files/atoms/files/FSO\\_SAFER\\_Condition\\_Assessment\\_and\\_Light\\_Repairs\\_SOW\\_5.11.20\\_ENG-Public.pdf](https://www.un.org/sg/sites/www.un.org.sg/files/atoms/files/FSO_SAFER_Condition_Assessment_and_Light_Repairs_SOW_5.11.20_ENG-Public.pdf)；国际海事组织，“Safer”号浮动储存和卸载油船的漏油风险(最近于 2021 年 6 月 4 日更新)，可查阅：<https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/FSO-SAFER-oil-spill-risk.aspx>。

<sup>2</sup> 例如，见 2021 年 6 月 3 日联合国环境规划署执行主任就也门局势向安全理事会所作的情况通报，可查阅：<https://www.unep.org/news-and-stories/statements/briefing-security-council-yemen>；国际海事组织，“Safer”号浮动储存和卸载油船的漏油风险(脚注 1)。



需要采取紧急行动，以防止情况进一步恶化，避免发生大规模、具有破坏性环境和人道主义影响的灾难。《联合国海洋法公约》要求各国保护和保全海洋环境并为此进行合作，包括消除污染的影响，防止或尽量减少污染造成的损害。我呼吁船旗国、胡塞派事实上的管辖当局和所有有能力这样做的国家在为时已晚之前迅速采取必要步骤，防止发生本可避免的悲剧。

---