

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
18 January 2021  
Russian  
Original: English

---

**Письмо Постоянного представителя Йемена  
при Организации Объединенных Наций  
от 14 января 2021 года на имя Председателя  
Совета Безопасности**

По поручению правительства моей страны имею честь настоящим препроводить аналитическую записку о результатах расследования в связи с террористическим нападением, совершенным на премьер-министра и членов правительства в международном аэропорту Адена 30 декабря 2020 года (см. приложение). В аналитической записке указывается, что группы и комитеты, которым было поручено расследовать это нападение, получили убедительные доказательства того, что ответственность за это преступление несут хуситские боевики. Поскольку целью стал гражданский объект (аэропорт Адена), а безопасность систем гражданской авиации и воздушной навигации Йемена оказалась под прямой угрозой, это нападение — исходя из норм национального, регионального и международного законодательства — без всякого сомнения подпадает под понятие «терроризм».

Я хотел бы вновь заявить, что хуситские боевики уже не в первый раз подобным образом серьезно нарушают права человека и международное гуманитарное право. Ранее они наносили удары по гражданским аэропортам, расположенным в Королевстве Саудовская Аравия. Так, 12 июля 2019 года хуситы атаковали аэропорт города Абха, ранив более 26 человек, находившихся в его зале прибытия (согласно заявлению официального агентства новостей Саудовской Аравии), а также совершили чудовищные преступления против наших граждан в районах, которые находятся под их контролем или подвергаются их нападениям.

Расследования доказали, что замысел нападения заключался в убийстве членов правительства и местных руководителей провинции Аден. Именно эту цель преследовал ракетный удар; если бы цель нападения была достигнута, то вспыхнул бы хаос, а внутренние последствия были бы катастрофическими на политическом, экономическом и гуманитарном уровнях. Что касается политического процесса, то это нападение положило бы полный конец надеждам на его осуществление.



Попавшее под удар новое правительство Йемена — это мирное правительство, которое было сформировано в соответствии с Эр-Риядским соглашением, подписанным между правительством Йемена и Южным переходным советом в ноябре 2019 года. Это произошло после длительных переговоров, проводившихся при поддержке Королевства Саудовская Аравия в течение более полутора лет с августа 2019 года с целью прекратить конфликт и возобновить политический процесс в контролируемых правительством районах. Оно представляет собой образец общейеменского согласия добиться прекращения войны, вернуть ситуацию в политическое русло и создать условия для заключения всеобъемлющего мирного соглашения в Йемене в целом. Цель покушения на членов этого правительства заключалась в том, чтобы создать атмосферу недоверия, подогреть конфликт и тем самым обострить политический, гуманитарный и экономический кризис в Йемене.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему среди членов Совета Безопасности в целях их немедленного и содержательного рассмотрения и за их опубликование в качестве документа Совета.

(Подпись) Абдулла Али Фадиль **ас-Саади**  
Посол  
Постоянный представитель

**Приложение к письму Постоянного представителя  
Йемена при Организации Объединенных Наций  
от 14 января 2021 года на имя Председателя Совета  
Безопасности**

[Подлинный текст на арабском языке]

**Аналитическая записка о результатах расследования,  
проведенного Министерством внутренних дел Йемена и его  
вспомогательными группами в связи с террористическим  
нападением и покушением на убийство премьер-министра  
и членов йеменского правительства в международном  
аэропорту Адена 30 декабря 2020 года.**

**Резюме**

30 декабря 2020 года международный аэропорт Адена, когда в нем проводилась церемония встречи премьер-министра и членов правительства, прибывших из Эр-Рияда на борту самолета авиакомпании «Йемения» (рейс IY535), был обстрелян тремя баллистическими ракетами малой дальности (более подробную информацию см. ниже). В результате 17 гражданских лиц были убиты и еще 138 ранены, включая сотрудников аэропорта, пассажиров и встречающих. Среди убитых были три сотрудника Международного комитета Красного Креста (МККК). Еще три сотрудника МККК получили ранения, когда они находились в зале вылета и ожидали объявления посадки на тот же самолет (рейс IY612 в Каир).

В результате этой бомбардировки инфраструктуре терминала аэропорта был причинен значительный материальный ущерб, а безопасность воздушной навигации и гражданской авиации в целом была поставлена под угрозу.

**Подробная информация о совершенном нападении**

*Первая ракета*

- В 13 ч 24 мин 34 сек взорвалась первая ракета, которая попала в VIP-зал (координаты 7852N, 38 P 503968) (см. фотографию 1);
- Ракета пробила бетонную стену и взорвалась на первом этаже зала, образовав дугообразное отверстие диаметром 2 метра. Оно наглядно показывает траекторию движения ракеты от точки входа до точки взрыва на полу зала (см. фотографии 2, 3, 4 и 5).
- В результате взрыва залу были причинены серьезные повреждения (см. фотографии 6 и 7).

**Фотография 1**



**Фотография 2**



**Фотография 3**



**Фотография 4**



**Фотография 5**



**Фотография 6**





Фотография 7



Фотография 8



### Вторая ракета

- В 13 ч 25 мин 09 сек взорвалась вторая ракета, которая была нацелена на взлетно-посадочную полосу № 1. Именно на ней планировалось приземление самолета, но из-за массового скопления встречающих он был перенаправлен на взлетно-посадочную полосу № 2, расположенную вблизи огибающего зал тротуара (см. фотографию 9);
- Место приземления второй ракеты находится примерно в 30 метрах от места приземления первой ракеты и примерно в 50 метрах от места, где остановился самолет.
- В результате взрыва ракеты образовалась воронка примерно 3 метра в ширину и 1,3 метра в глубину (см. фотографию 10).

- Предполагается, что была выпущена высокоскоростная ракета. Судя по воронке, она приземлилась под углом, который указывает на угол падения. Место и угол падения соответствуют направлению и углу взрыва (см. фотографию 11).
- Расположенная у тротуара толстая бетонная стена смягчила силу удара, уменьшив масштаб повреждений в аэропорту.
- В боеголовке содержалась зажигательная смесь, на что указывают фотографии, масштаб воспламенения и оставшиеся на месте взрыва обгоревшие обломки.

**Фотография 9**



**Фотография 10**



**Фотография 11**



*Третья ракета*

- В 13 ч 25 мин 33 сек взорвалась третья ракета, которая приземлилась примерно в 15 метрах от места взрыва первой ракеты и примерно в 50 метрах от места, где остановился самолет (см. фотографию 12).
- Диаметр воронки был меньше, чем в случае двух других ракет, и составлял примерно 75 сантиметров; глубина воронки составляла 35 сантиметров (см. фотографию 13).
- Третья ракета по своему разрывному заряду отличалась от первой и второй ракет, а обломки, обнаруженные вблизи места поражения, также имели другие характеристики.



Фотография 12



Фотография 13



**Фотография 14 — Места взрыва ракет в сравнении****Характеристики ракет**

После измерения размера, глубины и диаметра воронок, анализа ракетных обломков и изучения фото- и видеоматериалов, полученных камерами наблюдения в аэропорту Адена, были сделаны следующие выводы:

- использовалась баллистическая ракета малой дальности, радиус действия которой составляет от 90 до 160 км. На ней была установлена фугасная боевая часть весом от 50 до 70 кг, а по своим характеристикам она соответствует российской ракете БМ-30 «Смерч» и иранским ракетам «Фаджр-3», «Кудс» и «Бадр», которые производятся иранском объединением «Пасдран».

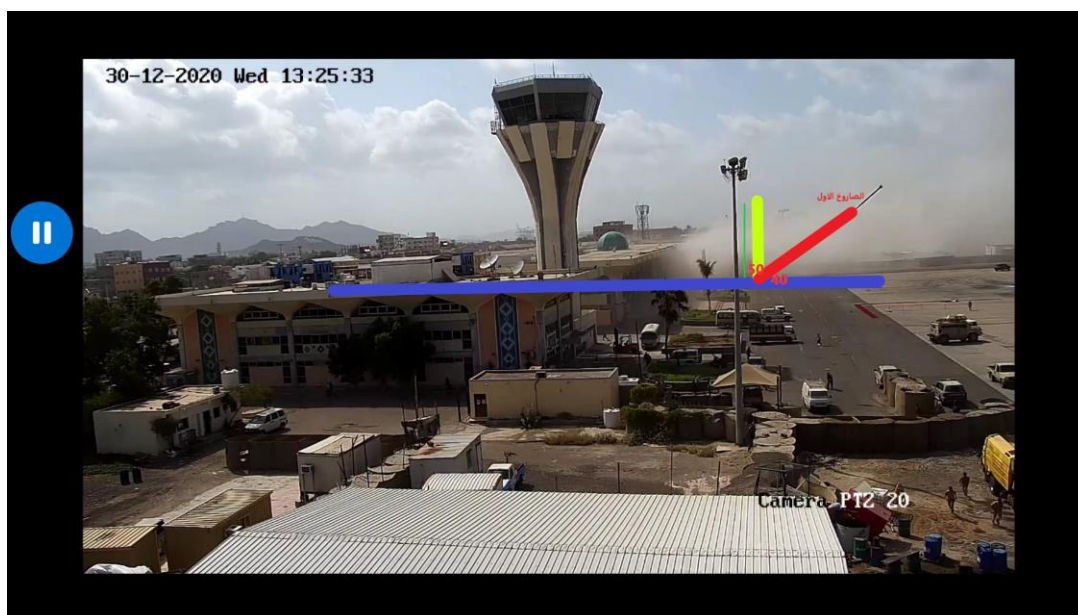
**Траектории и углы взрывов**

В результате анализа траекторий и углов приземления ракет были установлены следующие факты:

- Первая и третья ракеты приземлились параллельно и под одним и тем же углом. Места их взрыва находились примерно в 15 метрах друг от друга, а углы их приземления составили 40 и 50 градусов. Вторая ракета следовала по траектории, которая проходила вблизи от мест приземления первой и третьей ракет; угол траектории ее движения составлял 35 градусов, а угол приземления 55 градусов (см. фотографии 15, 16 и 17).
- Три ракеты двигались с севера с незначительным отклонением в сторону запада.



Фотография 15



Фотография 16



Фотография 17



### Информация, собранная службами безопасности и разведки

В докладах служб военной разведки, Службы национальной безопасности и Агентства политической безопасности, подготовленных до и после совершения этого террористического преступления, содержится много данных о его планировании и осуществлении, включая следующие сведения:

- В районах, расположенных к северу и северо-западу от Адена и находящихся под контролем хуситов, были оборудованы площадки для запуска ракет.
- В районах, расположенных к северу и северо-западу от Адена, было зафиксировано перемещение ряда хуситских руководителей в сопровождении экспертов, которые, как полагают, не были йеменцами. Перемещение некоторых из них произошло в день инцидента.
- Одновременно с нападением, совершенным на международный аэропорт Адена, премьер-министра и членов правительства, на линии фронта в провинции Эд-Дали, расположенной к северу от провинции Аден, были нанесены массированные удары.
- В различных районах, расположенных к северу и северо-западу от Адена, очевидцы сообщают о том, что они видели и слышали, как по Адену наносился ракетный удар; факт его нанесения подтверждают видеоматериалы, которые размещены в социальных сетях и подлинность которых была установлена.

### Нормативно-правовая база

- Международные соглашения, касающиеся защиты и безопасности гражданской авиации
- Международная конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1997 года
- Арабская конвенция по борьбе с терроризмом
- Международное гуманитарное право (Женевские конвенции и Дополнительные протоколы к ним)

– Йеменский уголовный кодекс (Закон № 12 от 1994 года).

## Выводы

Изучив собранные осколки, осмотрев эпицентры взрывов и рассмотрев все сообщения, полученные нами от компетентных сторон и из других источников, мы сделали следующие выводы:

- Была выпущена баллистическая ракета малой дальности, радиус действия которой составляет от 90 до 160 км.
- В боеголовке ракеты содержалось 50–70 кг тринитротолуола (ТНТ), которое представляет собой крайне взрывоопасное вещество; на это указывают диаметр боеголовки, который был установлен по осколкам, глубина и ширина воронки от взрыва, а также тип грунта и бетона в месте взрыва.
- Запуск этих трех ракет был произведен с расстояния не менее 100 км, на что указывают угол приземления и уровень выработки топлива.
- Чтобы направить ракету точно в цель, использовались усовершенствованные навигаторы, подключенные к глобальной системе определения координат. Коэффициент ошибки таких навигаторов близок к нулю. В Йемене такими приборами обладают только хуситские боевики, которые приобрели их у ливанских и иранских экспертов или в других странах региона.
- Хуситы — это единственная группировка, которая использует этот вид баллистических ракет; ранее они совершали нападения с применением ракет аналогичной модификации и конфигурации.
- Траектория движения ракет, запущенных в ходе нападения на международный аэропорт Адена, подтверждает тот факт, что ракеты двигались с севера с незначительным отклонением в сторону запада.
- После тщательного анализа данных, выездов на местность и изучения докладов экспертов, осмотревших место преступления, и на основании имеющихся улик становится ясно, что сторона, обладающая такими технологиями, — это группировка хуситов.
- Ранее группировка хуситов использовала аналогичные ракеты для нанесения ударов по населенным районам провинции Мариб и для нападения на местных и военных руководителей в различных районах.
- Если учесть дальность, направление и траекторию полета ракет, то не остается сомнений в том, что они были запущены с подконтрольных хуситам районов; при этом использовались те же технические и навигационные системы, что и при совершении аналогичных нападений в Йемене или против Саудовской Аравии, особенно нападений на гражданские аэропорты.
- Хотя анализ собранных обломков все еще продолжается, первоначальные результаты сравнения с ракетами, которые использовались в других местах, указывают на то, что компоненты ракет, применявшихся для нанесения удара по премьер-министру и членам правительства, очень схожи с теми, которые использовались хуситами в прошлом.
- Среди жителей контролируемых хуситами районов следователи собрали показания, которые подтверждают результаты уголовных расследований, проведенных йеменскими властями.

В этой связи йеменское правительство может заявить о наличии неопровержимых доказательств того, что ответственность за террористическое нападение на премьер-министра и членов правительства несут хуситы и их пособники.



Судебные органы, национальный следственный комитет и службы безопасности и разведки Йемена продолжают свои расследования с целью представить дело на рассмотрение суда.

## Результаты

Террористическое нападение, совершенное группировкой хуситов, повлекло за собой массовую гибель людей и причинило значительный материальный ущерб, в частности:

- Погибли 17 гражданских лиц, в том числе пассажиры, которые случайно оказались в зале вылета, и другие люди, которые прибыли для встречи премьер-министра и членов йеменского правительства. Четырнадцать человек погибли на месте, и трое скончались в больнице. В их число входили сотрудники МККК.
- Получили ранения 138 гражданских лиц, среди которых были и уезжающие, и встречающие. Из них 21 человек получил тяжелые ранения, 42 средние и 75 легкие.
- В результате этого террористического нападения инфраструктуре международного аэропорта Адена был нанесен серьезный ущерб, не говоря уже об ущербе, причиненном угрозами для безопасности гражданской авиации.

Министерство иностранных дел Йемена пригласило группу экспертов Организации Объединенных Наций, учрежденную резолюцией [2140 \(2014\)](#) Совета Безопасности, срочно посетить Аден для расследования фактов и обстоятельств этого инцидента. Оно выразило готовность оказать всю необходимую помощь, с тем чтобы данная группа смогла расследовать это террористическое преступление.

## Заключение

Правительство Йемена призывает Совет Безопасности выполнить свои функции в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций и, в частности:

- квалифицировать это нападение на гражданский объект как террористический акт, осудить его совершение, а также принять в связи с ним все необходимые меры в соответствии с международным гуманитарным правом и антитеррористическим законодательством;
- принять твердые меры против государств, поддерживающих хуситов, включая правительство Ирана, которое продолжает открыто оказывать им все виды материально-технической помощи.

Правительство Йемена приветствует любую поддержку и всяческое сотрудничество со стороны Совета Безопасности и международного сообщества, особенно по вопросам проводимого расследования, а также в деле создания и укрепления потенциала правоохранительных органов, судебной системы и национального следственного комитета, с тем чтобы они могли выполнять свои функции путем проведения расследований и привлечения к ответственности виновных в совершении этого преступления и других нарушений, касающихся прав человека и международного гуманитарного права.