

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по «сухим портам»

Второе заседание

Бангкок, 14-15 ноября 2017 года

Пункт 4 предварительной повестки дня*

**Ход осуществления Межправительственного соглашения
о «сухих портах»**

**Ход осуществления Межправительственного соглашения о
«сухих портах»**

Записка секретариата

Резюме

В настоящем документе содержится информация о нынешнем положении с количеством сигнатариев и сторон Межправительственного соглашения о «сухих портах» и сторон этого соглашения, а также об обязательствах сторон.

Рабочая группа по «сухим портам», возможно, рассмотрит настоящий документ на предмет обращения к государствам-членам с призывом принять участие в реализации Соглашения в целях развития «сухих портов» международного значения как средства а) поощрения эффективной интермодальной транспортной соединяемости в регионе, б) оказания содействия в процессе определения и ввода в эксплуатацию международных интермодальных коридоров, и с) внесения вклада в более устойчивое развитие транспортного сектора.

I. Введение

1. Межправительственное соглашение о «сухих портах» представляет собой договор¹, нацеленный на поддержку и развитие «сухих портов» международного значения как средства стимулирования и развития международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы в Азии и между Азией и соседними регионами. В настоящем документе приводится обзор состояния Соглашения в том, что касается его сигнатариев и сторон, и рассматриваются обязательства сторон Соглашения.

* E/ESCAP/DP/WG(2)/L.1.

¹ Резолюция 69/7 Комиссии, приложение.

II. Ход осуществления Соглашения

A. Подписание и ратификация

2. Соглашение было открыто для подписания в Бангкоке 7 и 8 ноября 2013 года, а впоследствии в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке с 11 ноября 2013 года по 31 декабря 2014 года. Соглашение вступило в силу 23 апреля 2016 года, то есть на тридцатый день после даты сдачи на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке документов о ратификации, принятии, утверждении Соглашения или присоединения к нему необходимым количеством государств. По состоянию на 31 августа 2017 года Соглашение было подписано 17 государствами-членами, 13 государств стали сторонами Соглашения посредством его ратификации, принятия, утверждения или присоединения к нему. В приложении I содержится список сигнатариев и сторон Соглашения.

3. В этой связи государства-члены, возможно, пожелают представить Рабочей группе по «сухим портам» обновленную информацию о прогрессе, достигнутом их соответствующими правительствами в деле ратификации, принятия, утверждения Соглашения или присоединения к нему.

4. Подписавшие Соглашение государства-члены, желающие стать сторонами Соглашения, должны после завершения необходимых национальных процедур сдать на хранение свой документ о ратификации, принятии или утверждении Соглашения. Типовой документ о ратификации, принятии или утверждении приводится в приложении II. Государства-члены, которые не подписали Соглашение, могут стать стороной Соглашения путем присоединения. Типовой документ о присоединении приводится в приложении III.

5. Государствам-членам, желающим сдать на хранение свои документы в соответствии с пунктом 4, следует обратиться в Договорную секцию Управления по правовым вопросам в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке (тел.: 1 212 963 5047; факс: 1 212 963 3693; электронная почта: treaty@un.org) для осуществления надлежащих действий. В целях оказания государствам-членам помощи в данном процессе Отдел транспорта секретариата Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) готов получить упомянутые выше документы, а затем связаться с Управлением по правовым вопросам (тел.: 66 2 288 1371; факс: 66 2 288 3050; электронная почта: escap-ttd@un.org).

6. Не допускаются оговорки в отношении каких-либо положений Соглашения, за исключением предусмотренных в пункте 5 статьи 13 Соглашения, в соответствии с которыми любое государство при сдаче на хранение своих документов о ратификации, принятии, утверждении или присоединении вправе сделать оговорку о том, что оно не считает себя связанным положениями статьи 13, касающимися примирения. Типовой документ об оговорке/заявлении приводится в приложении IV.

B. Обязательства сторон Соглашения

7. Основными обязательствами сторон Соглашения являются:

а) утверждение перечня «сухих портов», перечисленных в приложении I к Соглашению, в качестве основы для скоординированного

развития важных узлов в международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системе;

b) развитие «сухих портов» в рамках своих национальных программ и в соответствии с национальными законами и правилами;

c) осуществление действий по развитию и эксплуатации этих «сухих портов», опираясь на принципы, изложенные в приложении II к Соглашению. Эти принципы касаются функций «сухих портов»; создания институциональных, административных и нормативно-правовых механизмов, благоприятствующих развитию и бесперебойной работе «сухих портов»; конструкции, компоновки и пропускной способности «сухих портов»; и желаемой минимальной инфраструктуры, оборудования и мощностей, позволяющих эффективно обеспечивать ожидаемые объемы перевозок.

8. Двадцать семь государств – членов ЭСКАТО определили в общей сложности 240 «сухих портов», в отношении которых должны выполняться приведенные выше обязательства, включая 153 уже существующих порта и 87 потенциальных портов. Данные «сухие порты» были отобраны на основании следующих критериев:

a) они, как правило, находились в местах, расположенных вблизи: i) столиц, расположенных внутри территории страны, столиц провинций/штатов, и/или ii) существующих и/или потенциальных центров производства и потребления с надлежащим доступом к шоссейным и/или железным дорогам, включая, в необходимых случаях, сети Азиатских автомобильных дорог и/или Трансазиатских железных дорог;

b) они находились в транспортном сообщении с другими «сухими портами», пограничными пунктами/наземными постами таможенного контроля/комплексными контрольно-пропускными пунктами, морскими портами, терминалами внутренних водных путей и/или аэропортами.

C. Вопросы для рассмотрения Рабочей группой

9. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ в целях поощрения участия государств-членов в осуществлении Соглашения для поддержки развития «сухих портов» международного значения как средства обеспечения эффективной интермодальной транспортной соединяемости, оказания поддержки в процессе создания и ввода в эксплуатацию международных интермодальных коридоров и содействия более устойчивому развитию транспортного сектора с учетом соответствующих положений Соглашения. Что особенно важно, Рабочая группа, возможно, пожелает призвать все государства-члены: a) стать сторонами Соглашения; b) ускорить реализацию планов по дальнейшей модернизации или строительству «сухих портов», перечисленных в приложении I к Соглашению; и c) информировать секретариат о соответствующих проектах, включая прогнозируемые издержки и временные рамки их реализации.

Приложение I

Межправительственное соглашение о «сухих портах»

Сигнатарии/стороны

На настоящий момент 17 государств-членов подписали Межправительственное соглашение о «сухих портах» и 13 сдали на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке свои документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении¹.

| <i>Государства-члены</i> | <i>Дата подписания</i> | <i>Дата ратификации, принятия, утверждения или присоединения</i> |
|---|------------------------|--|
| Афганистан | | 1 августа 2016 года (присоединение) |
| Армения | 7 ноября 2013 года | |
| Бангладеш | 25 сентября 2014 года | 8 марта 2016 года |
| Камбоджа | 7 ноября 2013 года | |
| Китай | 7 ноября 2013 года | 24 марта 2016 года (утверждение) |
| Индия | | 17 декабря 2015 года (присоединение) |
| Индонезия | 7 ноября 2013 года | |
| Иран (Исламская Республика) | 7 ноября 2013 года | 10 апреля 2017 года |
| Казахстан | | 8 апреля 2016 года (присоединение) |
| Лаосская Народно-Демократическая Республика | 7 ноября 2013 года | |
| Монголия | 7 ноября 2013 года | 30 июня 2016 года |
| Мьянма | 7 ноября 2013 года | |
| Непал | 7 ноября 2013 года | |
| Республика Корея | 7 ноября 2013 года | 22 апреля 2014 года |
| Российская Федерация | 7 ноября 2013 года | 30 декабря 2015 года (утверждение) |
| Шри-Ланка | 16 мая 2014 года | |
| Таджикистан | 7 ноября 2013 года | 20 ноября 2015 года (утверждение) |
| Таиланд | 7 ноября 2013 года | 7 ноября 2013 года |
| Турция | 15 декабря 2014 года | |
| Туркменистан | | 27 ноября 2016 года (присоединение) |
| Вьетнам | 7 ноября 2013 года | 29 октября 2014 года (утверждение) |

¹ В соответствии со статьями 4 (4) и 5 (1) Соглашения оно вступило в силу на тридцатый день после даты сдачи на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций восьмого документа о ратификации, принятии и утверждении Соглашения или присоединении к нему.

Приложение II

Типовой документ о ратификации, принятии или утверждении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Межправительственное соглашение о «сухих портах» было принято в Бангкоке 1 мая 2013 года и открыто для подписания 7 и 8 ноября 2013 года в Бангкоке и впоследствии с 11 ноября 2013 года по 31 декабря 2014 года в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке,

А ТАКЖЕ ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что указанное Межправительственное соглашение о «сухих портах» было подписано от имени правительства [название государства] [дата],

ВСЛЕДСТВИИ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО я [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое Межправительственное соглашение о «сухих портах», [ратифицирует, принимает или утверждает] его и обязуется добросовестно выполнять и соблюдать предусмотренные в нем положения.

В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о [ратификации, принятии, утверждении] [место] [дата].

[Подпись]

Приложение III

Типовой документ о присоединении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Межправительственное соглашение о «сухих портах» было принято в Бангкоке 1 мая 2013 года и открыто для подписания 7 и 8 ноября 2013 года в Бангкоке и впоследствии с 11 ноября 2013 года по 31 декабря 2014 года в Центральном учреждении Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке,

ВСЛЕДСТВИИ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО я [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое Межправительственное соглашение о «сухих портах», присоединяется к нему и обязуется добросовестно выполнять и соблюдать предусмотренные в нем положения.

В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о присоединении [место] [дата].

[Подпись]

Приложение IV

Типовой документ об оговорке/заявлении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

Я [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел],

НАСТОЯЩИМ ЗАЯВЛЯЮ, что правительство [название государства] делает следующее [оговорку/заявление] в отношении статьи 13 (5) Межправительственного соглашения о «сухих портах», принятого в Бангкоке 1 мая 2013 года:

[Суть оговорки/заявления]

В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЧЕГО я скрепил настоящий документ своей подписью и печатью.

Совершено в [место] [дата]

(Подпись)
