



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/1999/5  
10 August 1999

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

(Сорок третья сессия, 25-27 октября 1999 года,  
пункт 5 повестки дня)

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ  
ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е "СИНЯЯ КНИГА"

Записка секретариата

На своей сорок второй сессии Рабочая группа решила приступить к составлению перечня приоритетных проектов, призванных восполнить недостающие звенья и ликвидировать узкие места в сети водных путей категории Е, препятствующие развитию международных перевозок по внутренним водным путям. С этой целью правительствам было предложено направить в секретариат информацию, касающуюся установления порядка приоритетности и, по возможности, ожидаемых сроков реализации проектов, связанных с водными путями категории Е и упомянутых в разделе 3 "Синей книги" (TRANS/SC.3/146, пункты 15 и 16).

Секретариат воспроизводит ниже краткое изложение замечаний, полученных от правительств по этому вопросу.

**Австрия**

Информация от правительства Австрии не поступала.

**Беларусь**

Информация от правительства Беларуси не поступала.

**Бельгия**

Информация от правительства Бельгии не поступала.

**Хорватия**

Информация от правительства Хорватии не поступала.

**Чешская Республика**

Информация от правительства Чешской Республики не поступала.

**Финляндия**

Информация от правительства Финляндии не поступала.

**Франция**

1. Соединение Сена – Мозель (Сена – Восток) (Е 80).

В настоящее время проводится исследование по вопросу о реализации этого проекта. Ожидается, что результаты этого исследования будут получены в ходе 1999 года.

2. Соединение Сена – Шельда (Сена – Север) (Е 05).

В настоящее время проводится исследование по вопросу о реализации этого проекта. Ожидается, что результаты исследования будут получены в ходе 1999 года.

3. Соединение Дюнкерк – Шельда и Шельда (Е 01) до Конде.

В настоящее время проводится исследование по вопросу об увеличении высоты прохода под мостами.

**Германия**

Информация от правительства Германии не поступала.

**Венгрия**

Информация от правительства Венгрии не поступала.

**Литва**

Ресурсы, выделенные из государственного бюджета на эксплуатацию внутренних водных путей, являются недостаточными для осуществления крупных инвестиционных проектов. Вместе с тем эти средства позволяют проводить постоянные работы по регулированию русла рек и их эффективному углублению.

**Люксембург**

Были завершены работы по увеличению максимальной глубины осадки на реке Мозель (Е 80) с 2,50 м до 2,80 м.

**Нидерланды**

Информация от правительства Нидерландов не поступала.

**Польша**

Информация от правительства Польши не поступала.

**Республика Молдова**

Информация от правительства Республики Молдова не поступала.

**Румыния**

Информация от правительства Румынии не поступала.

**Российская Федерация**

Информация от правительства Российской Федерации не поступала.

**Словакия**

Информация от правительства Словакии не поступала.

**Украина**

1. Повышение классности участка Днестра (Е 90-03) с III до Vb класса от Белгорода-Днестровского до границы Украины и Молдовы.

Сроки начала реализации этого проекта пока не определены ввиду отсутствия средств.

**Югославия**

Информация от правительства Югославии не поступала.

---