



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/19
15 July 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать третья сессия, 28 сентября –
1 октября 1999 года,
пункт 4 d) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)

Искусственные неровности для ограничения скорости

Передано делегатами Дании, Израиля и Российской Федерации

I. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. На тридцать второй сессии WP.1 была утверждена для включения в СР.2 рекомендация об искусственных неровностях для ограничения скорости. На той же сессии было решено подготовить рекомендации об обозначении искусственных неровностей.

2. Правила обозначения искусственных неровностей для ограничения скорости в некоторых странах излагаются в документе TRANS/SC.1/WP.1/R.114. Рабочая группа, однако, постановила исключить эти знаки и сигналы из данного документа, главным образом потому, что ряд знаков и сигналов не соответствуют положениям Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

3. Настоящий документ представлен в соответствии с решением WP.1. В нем подробно излагается рекомендуемая форма обозначения участков с искусственными неровностями для ограничения скорости.

II. ОБСУЖДЕНИЕ

A. Базовые принципы

4. При выборе знаков и разметки для того или иного нового элемента дороги следует исходить из тех знаков и разметки, которые предусмотрены в Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Если существующие знаки и разметку можно использовать для передачи точной информации, то никаких новых знаков или обозначений вводить не следует. Участники дорожного движения еще не имеют четкого представления о многих знаках и разметках.

5. С другой стороны, в случае введения нового знака его обозначение должно сводить к минимуму возможность его неправильного толкования. Однако с учетом того факта, что искусственные неровности являются элементом, ограничивающим дорожное движение, их обозначение должно быть таким, чтобы водители воспринимали указанное в нем предупреждение четко и однозначно.

B. Предварительное оповещение

6. Для оповещения о неровном участке дороги используется предупреждающий знак А, 7а. Для обозначения выпуклых мостов или бугров может использоваться знак А, 7б. Один из этих знаков используется во многих странах и для предварительного оповещения об искусственных неровностях. Для указания длины участка дороги с искусственными неровностями можно использовать дополнительную табличку Н, 2. В некоторых странах в качестве альтернативы число неровностей указывается на дополнительной табличке. Кроме того, водителям важно знать рекомендуемую скорость на искусственных неровностях, особенно если она не соответствует ограничению скорости в данном районе.

Предложение :

7. Для предварительного оповещения об искусственных неровностях следует использовать предупреждающие знаки с обозначением либо А, 7а, либо А, 7б. Для указания длины участка дороги с искусственными неровностями используется дополнительная табличка Н, 2 или же на дополнительной табличке указывается число искусственных неровностей на дороге. На дополнительной табличке может быть также указана рекомендуемая максимальная скорость.

С. Дорожная разметка на участках с искусственными неровностями

8. Важно разметить точное местонахождение искусственных неровностей. В некоторых странах для этого наносятся два-три ряда расположенных в шахматном порядке белых квадратов. В других используются треугольники. Вместе с тем эти треугольники могут быть истолкованы неправильно, поскольку они напоминают разметку, предписывающую уступить дорогу, и прежде всего разметку в порядке предварительного указания уступить дорогу, описываемую в пунктах 33 и 35 главы III С приложения 2 Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Два-три ряда расположенных в шахматном порядке квадратов исключают такую возможность неправильного толкования.

Предложение :

9. Точное местонахождение искусственных неровностей указывается с помощью, по крайней мере, двух рядов расположенных в шахматном порядке белых квадратов, которые наносятся вдоль проезжей части дороги, где начинаются искусственные неровности. Размеры этих квадратов составляют от 30 x 30 см до 50 x 50 см.

Д. Вертикальная разметка на искусственных неровностях

10. В некоторых странах искусственные неровности могут быть зимой занесены снегом. Но даже в таких условиях должна быть возможность определить местонахождение искусственных неровностей, т.е. для этого необходима соответствующая вертикальная разметка.

11. В ряде стран для обозначения точного местонахождения искусственных неровностей для ограничения скорости используется квадратный синий знак с изображением (черного на белом фоне) треугольника, как на знаке А, 7b. Этот знак схож со знаком Е, 12a, обозначающим точное местонахождение пешеходного перехода (см. рис. 6.1 в документе TRANS/SC.1/WP.1/R.114).

Предложение :

12. Если искусственные неровности могут быть покрыты снегом, то для обозначения их местонахождения используются тумбы или аналогичные приспособления. Вертикальная разметка наносится либо в каждом углу искусственной неровности, либо попарно в верхней части искусственной неровности. Вся вертикальная разметка наносится светоотражающей краской. Точное местонахождение искусственных неровностей для ограничения скорости может также обозначаться знаком А, 7b, который должен быть ясно виден водителю любого транспортного средства, приближающегося к искусственным неровностям.

III. ВЫВОДЫ

13. Искусственные неровности в стандартном варианте (нескольких расположенных близко друг к другу неровностей) должны быть оснащены:

- а) предупреждающим знаком;
- б) дополнительной табличкой, указывающей длину участка дороги с искусственными неровностями или число искусственных неровностей на участке дороги;
- с) знаком, указывающим рекомендуемую скорость на участке с искусственными неровностями (факультативно);

Все эти знаки размещаются на столбах в соответствии с правилами размещения предупреждающих знаков.

- д) по крайней мере двумя рядами расположенных в шахматном порядке квадратов;
- е) тумбами или знаками вертикальной разметки (факультативно).
