



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/29  
16 July 1999

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать третья сессия, 28 сентября - 1 октября 1999 года,  
пункт 11 с) повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2000-2004 ГОДЫ

Записка секретариата

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект программы своей работы на 2000-2004 годы, и, в частности, соответствие очередности, постоянно присваиваемой отдельным элементам работы, и ожидаемые результаты, запланированные на следующий двухгодичный период, т.е. до 2001 года.

## ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2000-2004 ГОДЫ\*

## ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

02.2.3 Безопасность дорожного движенияОчередность: 1

Описание: Учитывая всемирный масштаб своей деятельности, Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос о выполнении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2).

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

- а) Наблюдение за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения требований в области безопасности дорожного движения. (Постоянно) Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2001 года:

- рассмотрение и принятие ряда предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, в частности, безопасности велосипедистов и водителей мопедов; международных водительских удостоверениях; определений мопедов, мотоциклов и квадрициклов; поведения автомобилистов на пешеходных переходах; мест установки дорожных знаков; безопасности в туннелях и т.д.;
- создание механизма обратной связи с помощью вопросника, который будет распространен среди государств, являющихся участниками упомянутых выше правовых документов;

---

\* Новый текст и элементы программы или элементы, заменяющие прежний текст, принятый Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят первой сессии (ECE/TRANS/128/Add.1), выделены жирным шрифтом; элементы программы, которые предлагается исключить, приводятся в квадратных скобках.

- **создание небольшой постоянной группы экспертов для рассмотрения предложений о внесении поправок в Конвенции;**
  - рассмотрение возможности участия в деятельности, предусмотренной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года.
- b) Разработка новых рекомендаций для включения в Сводные резолюции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2) и обновление действующих рекомендаций (в сотрудничестве с другими вспомогательными органами КВТ) с целью обеспечения более жестких стандартов безопасности дорожного движения. (Постоянно) Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу **2001 года**:

- разработка и включение в СР.1 новых рекомендаций по пешеходам;
  - включение в СР.1 и СР.2 рекомендаций, касающихся искусственных неровностей для ограничения скорости и **их обозначения с помощью знаков**, а также знака встречного движения велосипедистов и условий его использования;
  - **рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 рекомендаций, касающихся помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, безопасности в туннелях и обозначения дорожных работ с помощью знаков;**
  - представление Комитету по внутреннему транспорту пересмотренных текстов Сводных резолюций СР.1 и СР.2 для утверждения.
- c) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности, с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам. (Постоянно) Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу **2001 года**: обновление ряда таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категории А и В и их последующего использования.

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения и организация с этой целью рабочих совещаний или семинаров по безопасности дорожного движения. (Постоянно) Очередность: 2

Результат, ожидаемый концу **2001 года**: организация рабочего совещания по проблемам безопасности дорожного движения, вызывающим первоочередной интерес у стран с переходной экономикой, возможно, в рамках третьей Недели безопасности дорожного движения (принимающая страна будет определена позже).

- е) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения. (Постоянно) Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу **2001 года**: определение по крайней мере одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

- ф) Пересмотр Соглашения 1975 года о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ).  
(Будет проведен специальной неофициальной группой экспертов с возобновляемым двухлетним мандатом.) Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу **2001 года**: рассмотрение с помощью небольшой группы экспертов **возможности подготовки нового правового документа о водительских удостоверениях на основании директивы ЕС** [предложений, направленных на создание в Европе особого режима выдачи водительских удостоверений.]

- г) Подготовка третьей Недели безопасности дорожного движения ЕЭК с целью стимулирования более тесных партнерских связей между государственными административными органами, организациями частного сектора и участниками дорожного движения, направленных на повышение безопасности уязвимых участников дорожного движения (2000 год) Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2000 года:

- организация в мае 2000 года Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК в соответствии с программой, принятой WP.1;
- оценка результатов проведения Недели безопасности дорожного движения и принятие возможных последующих мер.

- h) Рассмотрение возможных подходов к разработке долгосрочной стратегии Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, нацеленной на создание в рамках ООН согласованной программы действий в данной связи.  
[2000 год] (2001 год) Очередность: 2

**Результат, ожидаемый к концу 2001 года:** [разработка совместно] Сотрудничество со [всеми] международными, правительственными и неправительственными организациями – как входящими в систему ООН, так и не входящими в нее – [заинтересованными в согласованной] по вопросам долгосрочной стратегии, нацеленной на повышение безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК.

-----